

Bibliothèque centrale

Catalogue des manuscrits  
du dépôt des cartes et plans

conservés à Vincennes

Avertissement : ces fichiers ont été numérisés à partir des catalogues papier. Ils ne sont donc pas exempts de coquilles ou d'erreurs, mais fournissent des repères utiles sur le fonds des manuscrits.

Cote SH	Notice
1	<p>Gregori Nazianzeni homilae XVI, (en grec) Table manuscrite en tête du volume, de la main <i>d'Emm. Miller</i> XII<sup>e</sup>S. Parchemin. 214 feuillets; à col. 345 sur 245 mm . Rel. anc. cuir gaufré, sur ais, avec bouillons et traces de fermoirs.</p>
2	<p>Recueil d'ordonnances, édits, déclarations du Roy, arrêts du conseil et lettres des ministres concernant le service de la marine, autres pièces sur divers sujets. Index, par ordre alphabétique de matières, de pièces concernant la marine (1655-1770). XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 214 feuillets. 250 sur 170 mm. Rel. parchemin blanc, à fermoirs.</p>
3	<p>Recueil des ordres de Louis XIV sur les galères (1664-1702) - 168 pièces, dont 147, en original sont signées de Louis XIV et contresignées de Colbert, Phelypeaux. On y remarque les règlements relatifs aux saluts en mer (pièces 1 et 2), conseils de guerre (3) et santé (4), conférences d'hydrographie et de constructions, 1684 (6,13), congés des matelots (8), négligences des aumôniers et des chirurgiens dans le soin aux forçats (10), nombre des forçats et des Turcs par galère, 1687 (14), filles de joie (15), campagnes du Chevalier de Noailles, 1688-1689 (17,18,21), arrestation du capitaine de Mirabeau, 1689 (20), « règlement pour la levée, solde et discipline de quatre-vingt compagnies franches d'infanterie, que le Roy a résolu d'entretenir pour le service de ses vaisseaux, du 16 décembre 1690. Paris, 1690 », in-fol. <i>imp.</i> (22), nomination du Lieutenant de Manse la Vidalle sur la <i>Belle</i> (24), de l'enseigne de Foissy sur la <i>France</i> (26), des sous-lieutenants de Gonnevillle et Saint-Mayme sur la <i>Patronne</i> (27,28), et Chastyellier sur <i>l'Illustre</i> (29), du chevalier de Lolongue sur la <i>Princesse</i> (30), « règlement pour le logement, conduite, marche, police et discipline des compagnies franches que le Roy entretient pour la marine, du 15 octobre 1691. Paris » (1691), in-4<sup>o</sup>, <i>imp.</i> (31), défense aux capitaines des galères d'embaucher des cavaliers déserteurs (34), trente cinq galères armées à Marseille (35), obligation pour les officiers subalternes de tenir un journal de leurs campagnes (38) et de passer la visite des chiourmes une fois par jour (40), peine de mort contre les forçats et Turcs qui se mutilent, 1692 (41), obligation pour les officiers de faire le quart, 1693 (45,46). Dépêches adressées au bailli de Noailles, lieutenant général des galères, 1677-1702 (49-145, 147-166), et au duc de Vendôme, général des galères, 1702 (167-168), liste des officiers des galères choisis pour commander les bataillons du Triton, d'Orient, d'Amphitrite, d'Ouessant et de Ré, embarqués sur les galères, 1697 (146). XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 168 pièces. 268 feuillets, moins les feuillets 264 à 266, qui ont été coupés. 360 sur 255 mm . Rel. veau fauve.</p>
4-9	<p>Recueil de pièces originales, provenant des collections Joursanvault et Monteil, pour servir à l'histoire de la marine française (1336-1782). Quittances, jugements du conseil. <b>Tome I</b> : marine de guerre (1336-1695), <b>Tome II</b> : marine de guerre (1339-1585), <b>Tome III</b> : marine de guerre (1660-1782), <b>Tome IV</b> : amirauté, officiers généraux, officiers des vaisseaux, officiers des frégates et officiers des brûlots (1532-1699), <b>Tome V</b> : officiers des galères,</p>

	gardes de la marine, officiers de ports, aumôniers, officiers de santé, officiers de police de la marine (1550-1722), <b>Tome VI</b> : hôpitaux et administration de la marine, armement et désarmement de vaisseaux (1385, 1670-1780). XIV°-XVIII° S. Parchemin et papier. 6 volumes de pièces montées in-fol. Rel. veau fauve.
<b>10-14</b>	« Principes sur la marine, tirés des dépêches et des ordres du roi, données sous les ministères de MM Colbert, de Seignelay, de Pontchartrain père et fils, du Conseil de la Marine depuis 1715 jusqu'à 1723 et de M de Morville par M F <i>Pidansat de Mairobert</i> , S A S Monseigneur le duc de Chartres (1775) ». XVIII° S. Papier. 5 volumes. 220 sur 165 mm. Rel. maroquin rouge.
<b>15</b>	Gabarits de vaisseaux Cordages nécessaires pour la garniture du <i>Dauphin-Royal</i> (fol. 1 à 10), Mémoire des navires que Maistre François Poumet à fait à Rochefort (fol. 1), » Proportions anglaises« (fol 7), en particulier du « sieur Daene d'Angletaire » » (fol. 14), « Quelques maximes touchant la fortification » (fol. 17). XVIII° S. Papier. 10 et 41 feuillets. 350 sur 225 mm. Rel. parchemin.
<b>16</b>	Mémoire sur la marine; causes et suites du dérangement de la marine » Considérations sur la guerre de 1755 - 1763 et moyens de rétablir la marine. XVIII° S. Papier. 91 feuillets. 305 sur 190 mm. Rel. maroquin rouge.
<b>17</b>	Registre des dépenses de la marine Royale en 1681 XVII° S. Papier. 109 feuillets. 320 sur 225 mm . Rel. maroquin rouge, aux armes de Colbert.
<b>18</b>	« Engagemens et salaires des gens de mer pour le service du commerce » (1785) Fol. 2 : Table alphabétique par ports. Fol. 54 : « Etat général des différentes matières dont les négociants et armateurs traitent pour le paiement des salaires des gens de mer, embarqués sur les vaisseaux de commerce ». XVIII° S. Papier. 54 feuillets. 305 sur 200 mm . Rel. veau fauve.
<b>19</b>	Traité de marine tome I - Etat général en table de toutes les marchandises et munitions nécessaires pour les constructions, armemens et rechanges des vaisseaux et des galères du Roy » dédié au marquis de Seignelay, par d'Ortières, contrôleur général des galères (Marseille, 22 juillet 1680). « Première partie: Des construction, armemens et rechanges des vaisseaux « (fol. 5), « seconde partie : Des constructions, armemens et rechanges des galères » (fol 75), Cf. pour la suite, le MS137 (1489). Sur Gravier d'Ortières, voyez à la BN le ms 7176 et Géog. DD226. XVII° S. Papier. 130 feuillets. 585 sur 450 mm . Demi-reliure.
<b>20</b>	Essay sur la marine ou tableau des dépenses nécessaires pour pour la construction, l'équipement et l'armement de toutes sortes de vaisseaux (1744) XVIII° S. Papier. 110 feuillets. 630 sur 405 mm. Rel. veau fauve.
<b>21</b>	Estat abrégé de la marine du Roy au mois d'avril 1692. Superbe manuscrit sur vélin, aux armes du ministre de la marine Louis Pheypeaux de Pontchartrain (fol. 4). Acheté en 1824. XVII° S. Parchemin. 83 feuillets. 175 sur 100 mm. Rel. maroquin rouge, avec fermoirs fleurdelisés.
<b>22-40</b>	Etats abrégés de la Marine (1778 - 1790)
<b>22</b>	Année 1778
<b>23</b>	Année 1779
<b>24</b>	Année 1780
<b>25</b>	Année 1781
<b>26</b>	Année 1782
<b>27</b>	Année 1783
<b>28</b>	Année 1784
<b>29</b>	Année 1785
<b>30</b>	Année 1786
<b>31</b>	Année 1787 MANQUE

32	Année 1788
33	Année 1789
34	Année 1778 Archives nationales
35	Année 1781 Archives nationales
36	Année 1782 Archives nationales
37	Année 1784 Archives nationales
38	Année 1785 Archives nationales
39	Année 1789 Archives nationales
40	Année 1790 Archives nationales
41	« Tableau de l'administration des Isles sous le Vent par M. Le Brasseur ancien administrateur par intérim des dites isles » sous Louis XVI XVIII° S. Papier. 338 pages. 290 sur 230 mm. Rel. veau fauve.
42	« Traité de la défense des colonies par M. Dumas, brigadier des armées du Roy Ancien commandant général des Isles de France et de Bourbon » sous Louis XVI XVIII° S. Papier. 88 feuillets. 185 sur 135 mm. Rel. maroquin rouge aux armes du comte de Provence.
43	« Essai sur l'administration des colonies françaises et particulièrement d'une partie de celles de Saint-Domingue, par M de Bleschamps contrôleur de la marine » (1785) XVIII° S. Papier. 114 feuillets. 220 sur 135 mm. Cartonné
44	Mémoire à Louis XVI sur « les liaisons que la France doit avoir avec la Hollande, l'origine des charges de judicature et des biens de l'Eglise, les prétentions de la cour de Rome, l'union inséparable des intérêts du roi avec ceux de ses sujets » Fol. 83: Carte des Antilles et des Lucayes, gravée par Robert (1750) Fol. 84 : « Mémoire touchant le commerce des Indes occidentales par Cadix » Fol. 115 v° : « Mémoire touchant les colonies que les hollandais ont aux Indes occidentales » Fol. 132 : « Mémoire des Isles françoises de l'Amérique méridionale appelées Antilles » XVIII° S. Papier. 253 feuillets. 320 sur 205 mm. Rel. veau fauve.
45	Tableau général de la navigation des vaisseaux de la Compagnie des Indes (1685 - 1767) Fol. 99 : « L'état des journaux remis au dépôt de l'Orient depuis l'expédition de 1764. XVIII° S. Papier. 106 feuillets. 435 sur 295 mm. Rel. parchemin.
46	« Réflexions sur le projet de rendre le commerce de l'Asie libre et de le faire exploiter par des armateurs particuliers » Composé en avril et may 1769 avant que l'ouvrage de M. l'Abbé Morellet sur la Compagnie des Indes eut paru » et tiré en grande partie d'un « mémoire de M. Lagrènéf, conseiller au Conseil supérieur de Pondichéry » <i>MANQUE [Voir MS 197]</i> XVIII°S. Papier. 73 pages. 250 sur 185 mm. Rel. veau marbré.
47	Correspondance de M. le Comte du Prat (commandant à Mahé en Inde) avec le ministre de la marine (août 1773 - janvier 1776) Registre minutier autographe du colonel Duprat du Cadmus et brouillons de lettres au ministre, au roi, à M de Sartine (1775 - 1779) XVIII°S. Papier. 154 pages et 25 feuillets. 365 sur 240 mm. Rel. parchemin.
48	Procès-verbaux originaux de la visite des ports de France par les officiers de l'Amirauté (1665-1666). Fol 183 : carte coloriée du port de Toulon Fol. 206 : carte coloriée de l'embouchure du Rhône (1665) Fol. 219 : Plan et vue de la ville de Saint Tropes (1665) Fol. 403 : Le Morbihan carte coloriée sur parchemin (1665) XVII° S. Papier et parchemin. 512 feuillets, montés in-folio. Rel. veau granité.
49	Recueil de pièces originales, ordres de LOUIS XIV, mémoires, etc. relatifs principalement aux galères et aux campagnes dans la Méditerranée (1680 - 1710) : 1 - « Mémoire des sondes qui se trouvent entre Portopino et la ville de Mayorque ». 2 - Relation du combat du comte de Toulouse contre les Anglais et les Hollandais entre Minorque et Toulon. 3 - « Mémoire sur la rade de la Hougue et sur les ports que l'on propose d'y faire ».

49  
suite

- 4 - « Mémoire sur la petite rade de Cherbourg qu'on propose de fermer et sur un port à faire au Hommet ».
- 5 - « De la construction des galères et des frégates ».
- 6 - « Manière pour marquer une ligne de loçq ».
- 7 - Mémoire de l'intendant de marine Arnoul sur la mise en état de six galères (Marseille, 1710).
- 8 - Brevet de premier maître constructeur des galères rayales pour Jean-Baptiste Chabert (1690).
- 9 - « Vivres nécessaires pour 60 jours de subsistance d'une galère » (1693).
- 10 - 11 - « Instruction pour le Sr bailly de Noailles, lieutenant général des galères » (1697 et 1698).
- 12 - Mémoire sur l'éventualité du passage des galères de Marseille à Rosas (1693).
- 13 - « Mémoire touchant l'usage de la galère de nouvelle invention » du chevalier de La Pailleterie (1693).
- 14 - « Mémoire sur l'estat des chiourmes des galères du roy ».
- 15 - « Mémoire de M. le bailly de Noailles pour la campagne prochaine de la présente année 1697 ».
- 16 - « Mémoire touchant la proposition faite de fortifier les galères et leur donner plus de capacité ».
- 17 - Escadre des galères de Gênes.
- 18 - Du logement des soldats des galères aux environs de Marseille.
- 19 - 20 - Projet de campagne pour les galères (1692). 21 - Remarques sur le port de Barcelone.
- 22 - « Mesures e[t] modelle des bois que l'on uze dans le arsenal de Gennes pour les fabriques des gallères ».
- 23 - Equipages des quinze galères qui serviront en Ponant.
- 24 - « Remarques des rades et mouillages sy après mentionnez » Calvi, île de Ponza, Nettuno, Trapani, Palerme, etc. suivies de la « table des saluts qui ont esté faits en la campagne de Sicile de 1699 au [x] 15 galères du Roy, commandée [s] par M. le marquis de Fourville, chef d'escadre des galères ».
- 25 - Mémoire du comte Brémond au ministre de Pontchartrain sur l'entretien des chiourmes.
- 26 - « Proportions de chaque nature des cordages ».
- 27 - 28 - « Première pensée du Sr de Bombelles, major des galères, sur l'entreprise du siège de Portolongon », et autres pièces sur Portolongone.
- 29 - « Etat des épées et ceinturons que les compagnies des galères demandent » (1700).
- 30-31 : Vues du détroit de Gibraltar et « description des princpiaux ports et mouillages depuis le cap de Palos jusqu'à Cadix par de Chazelles
- 32 - « Projet d'un portulan de la mer Méditerranée proposé par de Chazelles ingénieur et hydrographe des galères de sa Majesté, de l'académie royale des sciences ».
- 33 - « Projet pour la campagne des 20 galères, que le Roy veut envoyer en Italie après le retour des 14 de Catalogne ».
- 34 - « Route de Paris à Toulon par la poste ».
- 35 - Chiffre pour la correspondance des galères. 36 - Habillement des troupes des galères (1700).
- 37 - Mémoire sur le canal de Beaucaire à Aigues-Mortes.
- 39 - « Adjudication de la fourniture des vivres des galères à Me Pierre Domergue. Paris, 1692 » in-4°, *impr.*
- 40 - « Liste des galères que le Roy a résolu de faire sortir en mer après le retour des trente qui y sont » (1680).
- 41 - 54 - Listes annuelles des galères que le roi fait armer à Marseille, ainsi que de leurs officiers (1681 - 1689).
- 55 - 56 - « Liste des officiers des galères que le Roy a choisy pour envoyer à Rome, pour y servir sous les ordres su Sr chevalier de Tincourt » (1689), et pour servir sur les galères de Ponant » (1690).
- 57 - 76 - Listes annuelles des galères mises en mer, en service à Marseille et des officiers promus, mis en congé, etc. (1690 - 1696).

	<p><b>77 - 80</b> - Liste des officiers des escadres du balli de Noailles et du sieur de Viviers, et de la galère <i>La Superbe</i> (1697).</p> <p><b>81 - 89</b> - Listes des officiers en congé et en service (1698 - 1700), parmi lesquels se trouvent les officiers des galères restant à Cadix (1701).</p> <p><b>90</b> - « Projet de l'armement des 35 galères cy après nommées pour la campagne de 1693 ».</p> <p><b>91</b> - Ordre de combat de <i>La Réale</i>.</p> <p><b>93</b> - Liste des vaisseaux de guerre à Toulon (21 juin 1704).</p> <p><b>94 - 96</b> - Revue des 25 galères du bailli de Noailles (1694).</p> <p><b>97</b> - Prix des étoffes pour l'habillement des soldats (1694).</p> <p>XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> S. papier. 97 pièces montées in-folio. Rel. veau fauve.</p>
<b>50</b>	<p>Table des capitaineries garde-côtes du royaume, dressée suivant l'ordre et le nombre de capitaineries établies pour la garde côte des provinces, par les règlements des années 1721, 1723, 1726 et 1728.</p> <p>Accompagnée de dix cartes et plans de la marine : Picardie, Normandie, Poitou, Aunis et Saintonge, Guyenne, Languedoc, Provence.</p> <p>XVII<sup>e</sup> S. Papier. 67 feuillets. 500 sur 345 mm. Rel. veau fauve, estampé aux angles d'une fleur de lys.</p>
<b>51</b>	<p>Tableau des vaisseaux de la marine royale en 1786.</p> <p>A la suite de ce tableau, se trouvent des « bâtiments en station à l'Amérique, 1777 et 1778 » avec les noms de leurs commandants, - un relevé des états envoyés par M de la Porte pour faire connaître le nombre et l'espèce de marins de levée arrivés à Brest, à compter du 1er janvier 1779 - une note au « citoyen la Roche » sur les prisonniers de guerre, particulièrement les marins du <i>Vengeur</i>.</p> <p>XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 41 feuillets. 430 sur 290 mm. Cartonné.</p>
<b>52</b>	<p>« Imposicio officii Gazarie » (1313-1334) et « Officium Gazarae » (1441).</p> <p>Copie faite aux archives de Gênes, en 1883, sur le manuscrit original des statuts de Gazarie dans le Kiptchak, qui ont été édités, sous ce titre, par Ludovico Salvi, dans les <i>Historiae patriae monumenta : Leges municipales</i>, tome I p. 297-430 et 1607-1614 - La copie fut faite pour Pardessus, membre de l'Académie des inscriptions, dont une note est ajoutée en tête de volume.</p> <p>XIX<sup>e</sup> S. Papier. 247 et 92 pages. 250 sur 180 mm. Rel. veau fauve.</p>
<b>53</b>	<p>« Principes de calcul astronomique »</p> <p>Provenant du cabinet de M. d'Après (de Manneville)</p> <p>XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 31 feuillets. 190 sur 152 mm. Cartonné.</p>
<b>54</b>	<p>« Planisphère des étoiles de l'hémisphère boréale, avec les australes circonvoisines de l'équateur, afin de se guider par des lignes imaginaires à connoître les étoiles principales : construit particulièrement à l'usage des marins, pour leur faciliter les observations nautiques de ces astres, par de Löwenörn - Dépôt royal des cartes marines de Copenhague, avril 1822 »</p> <p>Traduction française de l'ouvrage danois du même auteur, <i>Stiernekaart....</i> 1822 in-4<sup>o</sup> auquel elle est annexée.</p> <p>XIX<sup>e</sup> S. Papier. 15 feuillets. 310 sur 390 mm. Cartonné.</p>
<b>55-57</b>	<p>Journal des observations faites, en 1768, au port de l'Orient (Lorient), sur le reflux de la mer, par MOLARD, lieutenant de frégate, et GROGNARD DU JUSTIN, ingénieur attaché au Dépôt des plans et journaux de navigations de l'Inde, sous l'inspection de <i>D'Après de Manniville</i>.</p> <p>Tome 1: 100 feuillets</p> <p><b>55</b> <b>56</b> Tome II : 98 feuillets en tête du volume est « un plan du Port-Louis et de l'Orient » [Lorient], gravé</p> <p>Tome III : - 97 feuillets</p> <p><b>57</b> XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 80 feuillets. 180 sur 115 mm. Cartonné.</p>
<b>58</b>	<p>« Tables des marées pour différents ports de la côte de France et d'Angleterre, par M DE LOSTANGES »</p> <p>Il s'agit des ports français et anglais sur la Manche et le Pas de Calais - 4 cahiers distincts pour prairial, messidor, thermidor et fructidor an XIII.</p> <p>XIX<sup>e</sup> S. Papier. 80 feuillets. 180 sur 115 mm. Cartonné.</p>
<b>59</b>	<p>Remarques sur les observations du capitaine Ross à l'égard des variations, des déviations et</p>

	<p>des dérangements de la boussole, faites dans son voyage pour l'examen de la baie de Baffin et pour la découverte d'un passage au nord de l'Amérique en 1818 – de plus, quelques remarques sur la circulations de la matière magnétique et l'usage de la boussole à bord des vaisseaux. Mémoire lu à l'académie des sciences à Copenhague (novembre 1819) par le contre-amiral de Löwenörn ».</p> <p>Carte gravée du globe indiquant près de la baie de Baffin le « magnétick polr terrain » (p. 76). XIX<sup>ème</sup> S.</p> <p>XIX<sup>o</sup>S. Papier. 78 pages. 240 sur 205 mm. Cartonné.</p>
60	<p>« Collection de croquis des côtes d'Espagne, de Portugal, de la Méditerranée et de l'Amérique, sans date ni nom d'auteur (XVIII<sup>ème</sup> S.) » - 65 planches.</p> <p>« Plans de la rivière de Vigo (1), de l'Alcudia (2), d'Alta (3), d'Ampoule (4), de Roze (5), du Goujan (6), de la rade de Caillery (7), de l'isle Rosse (8), du golfe de Palme (9), de l'isle Tolare (10), de la Favoyanne (11), de Palerme (12), de la rade de de sarragouze (13), du port de Lampedouze (14), de Lezante (15), de Sapience (16), de Serigue (17), de Carabuza (18), de la Sude (19), d'Espine Longue (20), d'Andréa (21), de Caze (22), d'Athéne (23), de Cheffanto (24), de Dilles (25), de Faillery (26), de Lemnos (27), de la rade de Lipse (28), de la rade de Mille (29), de la rade de Niou (30), de Paris (31), de Saint Jean de Parino (32), de Saint George sur l'Isle (33), de la rade de saint Georges (34), de l'isle de Sio (35), de Sidre, à l'isle de Mételin (36), de Sire ou Sira (37), de Castely Vieux (38), de Castely neuf (39), de Smirne (40), de Tréo à l'isle de Paris (41), de Rode (42), de Solidrony (43), de Chipre à Larnica (44), d'Alexandrette (45), de Tripoly (46), de Seide (47), de la rade de Sour (48), de Saint Jean d'Acre (49), de les Béquiers (50), d'Alexandrie (51), de Tripoly [de Barbarie ] (52), de Tunis (53), de Portefarine (54), du cap Nègre (55) »</p> <p>« Copenhague, levé à la boussole à bord du <i>Tritton</i>, en 1733, avec la situation de l'escadre commandée par M. le comte de La Luzerne la campagne de Copenhague en 1733 (56), Cheferine (57), isle de Sable (58) ».</p> <p>« Baye de Pentecôte, levé par M. Vieuve, de toutes les rades du golfe du Mexique (59), de l'isle Grande à la côte du Brésil (60), de la rivière de la Platta (61), de Valparesse (62), de la coste depuis le cap Araües jusqu'à la pointe de la Haradura (63), de la baye de Mexilones (64), depuis la côte des Diables jusqu'au morne d'Arice (65)».</p> <p>XVIII<sup>o</sup> S. Papier. 65 planches. 550 sur 380 mm. Cartonné.</p>
61	<p>« Routier de la mer du Nord, dite la mer Germanique appartenant à la carte de cette mer... publié du Dépôt royal de la marine à Copenhague (1815) par <i>M de Löwenörn</i> , contre-amiral du dit dépôt. Traduit et rédigé de nouveau sous l'inspection de l'auteur, corrigé sur des relations reçues depuis la publication de l'original et augmenté de quelques articles en 1816 ».</p> <p>Nombreuses cartes et vues gravées d'amers : entrée du Texel, églises de Gravesand, de Bréel, vue de Calais (p. 226 bis) - « Copie réduite d'un plan manuscrit communiqué en septembre 1809 à S.E le vice-amiral <i>Decrés</i>, ministre de la marine et des colonies, par <i>M. Le Maréchal Verhuell</i> » des côtes depuis Walcheren jusqu'à Goeree - Amers ou « amarques de Vlieland, Ter Schelling » « Cartes des Orcades » -</p> <p>XIX<sup>ème</sup> S. Papier. 702 pages. 240 sur 200 mm. Rel. maroquin rouge.</p>
62	<p>Costes d'Islande par <i>M de Löwenörn</i> ??????</p>
63	<p>« Instruction pour la carte réduite d'une partie de la côte occidentale de l'Islande depuis le cap Reikianas jusqu'à Stikkelsholm dans le golfe de Breede-Bugten, avec les cartes particulières de tous les ports...; à laquelle est joint un supplément contenant la description de la côte des ports de la partie méridionale de celle du Nord-Ouest de l'Islande. Publiée au dépôt royale de Copenhague en 1688 par M DE LÖWENÖRN - Traduit du danois sous l'inspection de</p>

	<p>l'auteur. Vues gravées du mont Jökelen et plan du port de Grindeving. XIV-150 pages. 270 sur 205 mm. Cartonné.</p>
64	<p>I - Routier de la coste d'Islande, 2ème partie appartenant à la carte n°2, contenant la côte depuis le cap de Sneefieldnaes jusqu'au Cap nord, et à la carte n°3 du golfe de Skagesirand, publiée en 1818, par le contre-amiral DE LOWENORN - Traduit sous l'inspection de l'auteur. Copenhague, 1818 » « Un navire amarré au port de Flatoë » (p.3), « les Roches Drangerne vues du sud » (p.44). II - « Un troisième cahier du Routier des côtes de l'Islande, appartenant à la carte n°4, qui contient la côte septentrionale, depuis le golfe de Skaga Fiord jusqu'au cap Langanaes et la côte orientale depuis ce cap jusqu'au port de Mule Havn. Publié au Dépôt royal des cartes marines, en 1821, par DE LOWENORN - Traduit sous l'inspection de l'auteur en 1821. Meueklint, gravure (p.13). III - « Quatrième cahier du Routier des côtes de l'Islande, appartenant à la carte n°5, qui contient la côte orientale, depuis la baie de Hierads-Floin-Bugt jusqu'au cap Ingolfs Höfde-Huk, et à la carte n°6, depuis le cap de Ingolfs Höfde-Huk jusqu'au cap Reikianaes. Publié au Dépôt royal des cartes marines, en 1822, par DE LOWENORN - Traduit sous l'inspection de l'auteur en 1822. « L'intérieur du port de Diupavog », gravure (p.83), « vue de Kiebleviig à l'entrée de la baie » (p.124). XIX° S. Papier. XVIII-76pages, XVI-124 pages. Les trois manuscrits en un volume de 245 sur 195 mm. Cartonné.</p>
65	<p>« Réflexions sur l'apparition d'une île volcanique près d'Islande, vue en 1783 et disparue la même année », par M DE LÖWENÖRN . XIX° S. Papier. 21 pages. 270 sur 210 mm. Cartonné.</p>
66	<p>Instruction à la carte d'une partie de la côte orientale d'Islande, depuis le cap Westre-Horn jusqu'à la baie de Borgafjordur, ou depuis 60° 30' jusqu'à 65°40' de latitude nord. Publié au dépôt royal des cartes de la marine, à Copenhague, en 1805; traduite en 1813 par M DE LÖWENÖRN . XIX° S. Papier. 13 pages. 270 sur 210 mm. Cartonné.</p>
67	<p>Instruction pour la carte des îles de Faoroë, avec une description détaillée de tous les ports et mouillages, et un supplément contenant les notices des courants et des marées; publiée au dépôt royal des cartes marines danoises, en 1805 par M DE LÖWENÖRN ...Traduit sous l'inspection de l'auteur en 1812. XIX° S. Papier. 110 pages. 270 sur 210 mm. Cartonné.</p>
68	<p>Instruction pour la carte corrigée des îles de Shetland, avec une carte particulière de Valey-Sound et 3 feuilles de vues, publiée au dépôt royal des cartes marines danoises, en 1787, par <i>M de Löwenörn</i> - Traduit sous l'inspection de l'auteur en 1812. « Carte particulière du port de Valey Sund » (p.16) et trois planches gravées représentant les divers profils des îles (p.29 et suiv.) - Le manuscrit est relié à la suite de <i>la description of a new improved chart of the island of Shetland, by P; de Löwenörn</i> (Copenhague, 1787, in-4°); dont il est la traduction. XIX° S. 33 pages. 245 sur 190 mm. Cartonné.</p>
69	<p>« Instruction pour les sept cartes particulières de la côte de Norvège, divisée en sept chapitres; publiée au dépôt royal des cartes marines danoises, en 1787, par <i>M de Löwenörn</i> - Traduit sous l'inspection de l'auteur en 1813 » Dix planches gravées représentant des profils de côtes. XIX° S. Papier. 515 pages 275 sur 210 mm. Rel. veau fauve.</p>
70	<p>« Routier du Kattegat, pour servir à la carte de cette mer,... avec plusieurs plans particuliers de ports et de mouillages, ainsi que différentes vues des côtes et des points de reconnaissance; publiée au dépôt royal des cartes marines danoises, en 1800, par <i>M de Löwenörn</i> - Traduit par l'auteur en 1802. » Cartes gravées : « situations-Kaart... fra Baatefiord til Lerkil » (p.20); « Situations-Kaart... til Göthabotg » (p.36); « Special-Kaart over Pater Noster Skiaerne... til Marstrand » (p.40); « Special-Kaart... Lille Middelgrund i Kattegattet » (p.64); « Fladstrands » (p.72);</p>

	« Helsingöers Rehd » etc. (p. 87,89) - Ex-libris du Dépôt des cartes danoises en tête de volume. XIX <sup>e</sup> S. Papier x-89 pages. 250 sur 202 mm. Rel. veau fauve.
71	Même ouvrage de P. de Löwenörn - Traduit sur la 6 <sup>e</sup> édition (encore en manuscrit) avec plusieurs notes et amplifications sous l'inspection de l'auteur, en 1816. « Explications de la construction des amers placés dans le Kattégatt » (p. XXXVIII); « carte du détroit d'Oresund » (p.32); « vue prise au mouillage de la rade de Hallands-Woederoë » (p.42); « Vue prise au mouillage de la rade d'Helsingor, etc. (p. 268) - Ex-libris du Dépôt des cartes daboies en tête de volume. XIX <sup>e</sup> S. Papier. XXXVIII - 268 pages - 265 sur 205 mm. Rel. maroquin rouge.
72	« Description des côtes de la mer Baltique et du golfe de Finlande, appartenant à l'atlas maritime suédoise, par <i>Gustav de Klint</i> contre-amiral (imprimé à Stokolm en 1815). Traduit par <i>P. de Löwenörn</i> en 1817. XIX <sup>e</sup> S. Papier. XII - 516 pages 240 sur 200 mm. Rel. maroquin rouge.
73	« Le pilote de tempête du port de Pillau, ou instruction pour entrer dans ce port d'un tems orangeux sans pilote »; ouvrage posthume de <i>Jean-Frederich Steenke</i> , commandeur des pilotes et capitaine du port de Pillau, publié par son beau-fils <i>C.F Kuhn</i> et traduit en français par <i>de Löwenörn</i> en 1819. L'ouvrage original à pour titre : « Steenke, <i>Der Lootse vor Pillau</i> ...Pillau, 1819, in-8° - « Plan du port de Pillau, 1818 »; et vue de l'entrée du port de Pillau, 1818. XIX <sup>e</sup> S. Papier. 18 pages. 220 sur 190 mm . Cartonné.
74	« A survey of the ports on the south west coast of England, from Dover to the Land's end », par <i>Dummer, Tho.Wills-Hall, James Conaway et Wm Cruft</i> , avec la traduction française en regard (19 novembre 1698). Carte coloriée de ports suivants : XVII <sup>e</sup> S. Papier. 30 feuillets. 400 sur 310 mm. Rel. maroquin rouge.
75	« Mémoire pour servir à la carte de la rade de Dunes, contenant la côte d'Angleterre depuis Sud-Foreland jusqu'à Margate; l'embouchure des deux entrées de la Tamise, nommées South-Channel et Queens-Channel, et aussi l'extrémité du banc de Falls; auquel est joint un supplément, qui contient une courte description de tous les feux des côtes d'Angleterre dans la Manche, et une carte pour montrer la position des feux d'Owers et de Longships. Publié au Dépôt royal des cartes marines, en 1795, par M le commandeur <i>de Löwenörn</i> , directeur du dépôt, etc. Traduit sur la seconde édition de 1797, sous l'inspection de l'auteur. XIX <sup>e</sup> S. Papier. 40 pages. 230 sur 180 mm. Cartonné.
76	« Recueil des ports et places maritimes du Royaume » <b>Flandre</b> : Dunkerque (1), Gravelines (2); <b>Picardie</b> : Calais (3), Ambleteuse (4), Boulogne (5), Montreuil (6), Abbeville (7). <b>Normandie</b> : Tréport (8), Dieppe (9), St Valéry (10), Fécamp (11), Rouen (12), Le Havre (13), Honfleur (14), La Hougue (15), Cherbourg (16), Granville (17); <b>Bretagne</b> : St Malo , avec carte (18,19), chateau du Taureau (20), Brest et sa rade (21,22), Concarneau (23), Lorient (24), Port-Louis (25), Belle-Isle (26), île d'Hedic (27), île d'Houat (28), Nantes (29); <b>Saintonge et Anis</b> : Sables d'Olonnes (30), Saint Martin de Ré (31), Fort de la Prée (32), redoute du Martray (33), Sablanceau (34), redoute des Portes (35), La Rochelle (36), cours de la Charente (37), Rochefort (38), Fort Lupin ou de Charente (36), Fort de Fouras ou de l'Eguille (40), île d'Aix (41), Oléron (42), Fort du Chapus (43), Brouage (44); <b>Guyenne</b> : Blaye (46), Fort de l'île de Blaye (47), Fort de Médoc (48), Bordeaux (49), Bayonne (50), Hendaye et Fontarabie (51), Port de Socoa (52); <b>Roussillon</b> : Collioure et Port Vendres (53); <b>Languedoc</b> : Carte du canal (54), Narbonne (55), Brescon (56), Port de Cette (57), Peccais (58), Aigues-Mortes (59); <b>Provence</b> : Tour de Bouc (60), Marseille et Notre Dame de la Garde (61), îles du chateau d'If, Pomègue et Ratoneau (62), Toulon et ses rades (63), îles de Porquerolles (64), Portgros (65), Briganton (66), Saint-Tropez (67), îles sainte Marguerite (68), Antibes (69); <b>Piémont</b> : Villefranche et fort de st Auspice (70 et 70 bis), Nice (71). - Les plans sont tous coloriés.

M  
i  
c  
r  
o  
f  
i  
l  
m  
  
SHM

	XVII° S. Papier. 72 plans. 410 sur 295 mm . Rel. maroquin rouge aux armes de Phélypeaux de Pontchartrain.
77	« Plans des ports maritimes du commerce, dessinés sur la même échelle de 20 lignes pour 100 toises. Année 1783 - Donné par Monsieur <i>de la Millière</i> , intendant des ponts et chaussés ». Boulogne (1), Tréport (2), Dieppe (3 et 4), St Valéry en Caux (5), Fécamp (6), Le Havre (7), Honfleur (8), Caen (9), La Hougue (10), Iport (11), Cherbourg (12), Granville (13), Brest (14), Lorient (15), Les Sables d'Olonnes (16), La Rochelle avec le projet d'amélioration et d'agrandissement du port de cette ville (17), cours de la Gironde (18), Saint Jean de Luz (19), Port-Vendres (20), ville et fort carré d'Antibes pour servir aux projets de 1744 (21) - Les plans sont coloriés. XVIII° S. Papier. 21 plans. 620 sur 470 mm . Rel. veau fauve.
78	« Plans des port maritimes du commerce, dessinés sur la même échelle de 20 lignes pour 100 toises. Année 1785. » Boulogne (1), Tréport (2), Dieppe (3), St Valéry en Caux (4), Fécamp (5), Nouveau port et ville du Havre (6), « plan des canaux pour le redressement de la rivière d'Orne », Caen 1er avril 1785 (7), Granville (9), Honfleur (10), La Hougue (11), Cherbourg (12, 12 bis, 12 ter), Iport (13), Brest (14), Les Sables d'Olonne (16, 16 bis), la Rochelle (17), cours de la Gironde (18), St Jean de Luz (19, 19bis), Port Vendres (20), « Toulon et ses environs où l'on a représenté en couleur jaune le projet de M. Niquer, copié et réduit sur une échelle de 18 lignes pour 100 toises, d'après un dessin usé du 8 novembre 1723; signé Montlibert » (21), Antibes (22). - Les plans sont coloriés. XVIII° S. Papier. 22 plans. 630 sur 460 mm . Rel. veau fauve.
79	« Recueil des costes de France, sur l'Océan, avec les laisses, les bancs, les rochers et les sondes, tels qu'ils paroissent en basse mer, dans les plus grandes marées » par <i>De La Favolière, Samson, Dubocage, le chevalier de Clerville Levasseur-Beauplan, Saint-Colombe, Mariette, de la Voye, Tassin et Minet</i> (VVII° S).  <b>1</b> : « Carte générale des costes de France sur l'Océan ». <b>2</b> : « Costes de Flandre et de Picardie, avec celles d'Angleterre qui sont aux environs de la Manche. <b>3</b> : « Costes de Normandie ». <b>4</b> : Costes de Bretagne. <b>5</b> : « Costes du Poitou, Aunis, Saintonge. <b>6</b> : « Costes de Guienne, de Gascogne et de Biscaye. <b>7</b> : « Costes de Flandres et pays reconquis, depuis Ostende jusqu'à Gravelines. <b>8</b> : « Costes de Picardie et d'Angleterre sur le Pas de Calais. <b>9</b> : « Costes de la Picardie depuis Boulogne jusqu'à l'embouchure de Somme, dressées sur les mémoires du Sr de La Favollière et du Sr Samson ». <b>10</b> : « Costes de Picardie et de Normandie ». <b>11</b> : « Costes du Pays de Caux entre Dieppe et Le Havre; dressées sur les mémoires des Srs Boccage, Beauplan et du Chevalier de Clerville. <b>12</b> : « Cours de la rivière de Seine, depuis Pont-de-l'Arche jusqu'à son embouchure; dressé sur les mémoires des sieurs Boccage, de Ste Colombe et du chevalier de Clerville. <b>13</b> : « Partie des costes de la Basse Normandie qui comprend une partie du Pays d'Auge, la campagne de Caen et un partie du Bessin; dressées sur les mémoires des Srs Ste Colombe et Le Vasseur-Beauplan ». <b>14 - 16</b> : « Costes du Cotentin avec les isles de Grenezey, Aurigny et Jersey. Dressées sur les mémoires des Sr Mariette ». <b>17</b> : « Partie des costes du Cotentin, le port de Saint-Malo et la rade de La Frenaye; dressées sur les mémoires des sieurs de La Voye, Mariette et Samson ». <b>18 - 20</b> : « Costes de Bretagne; depuis le cap de Frehel jusqu'aux sept - Illes, depuis Tréguier jusqu'à Saint Paul de Léon; depuis Saint Pol de Léon jusqu'à Lambaul; dressées sur les memoires du Sr de La Voye et Srs Samson et Tassin ». <b>21</b> : « Isles d'Ouessant, bayes de Brest et de Douarnenez; dressées sur les mémoires du Sr La Voye et des Sieurs Samson et Tassin ». <b>22</b> : « Costes de Bretagne, depuis le passage du raz jusqu'aux isles Glenan; dressées sur les mémoires du Sr de La Voye et des sieurs Samson et Tassin ». <b>23</b> : « Costes de Bretagne qui comprennent isle de Glenan et Port-Louis; dressées sur les mémoires du Sr de La voye et du sieur Samson ». <b>24</b> : « Entrées de Morbian et de la rivière de Vilaine; dressées sur les mémoires du Sr La Voye et les sieurs Samson, Tassin et chevalier de Clerville ». <b>25</b> : « Entrée de la rivière de Loire; baye de Bourneuf et isle de Noirmoutiers; dressées sur les mémoires des Srs de La Voye, Samson et du chevalier de Clerville ». <b>26</b> : « Costes du Poitou; dressées sur les mémoires du chevalier de Clerville et du Sr Samson ». <b>27</b> :

	<p>« Costes de Poitou et d'Aunis depuis Talmont jusqu'à la rivière de Seudre ». <b>28</b> : « Costes d'Aunis et de Saintonge, depuis La Rochelle jusqu'à l'embouchure de la Garonne; dressées sur les mémoires du Sr de La Favollière ».</p> <p><b>29</b> : « Cours de la Garonne, depuis Bordeaux jusqu'à son embouchure, dressé sur les mémoires du Sr de La Favollière et du chevalier de Clerville ». <b>30</b> : « Costes du Médoc et du Marensin, depuis l'étang de Cartignac jusqu'à celui de Cazaux; dressées sur les mémoires du chevalier de Clerville ». <b>31</b> : « Costes du Marensin, depuis la mer d'Arcachon jusqu'à l'étang de Contis; dressées sur les mémoires du chevalier de Clerville ». <b>32</b> : « Costes de Gascogne, depuis l'étang de Contis jusqu'au Boucaut de Cap Breton ».</p> <p><b>33</b> : « Costes de Gascogne, depuis Cap Breton jusqu'à Fontarabie; dressées sur les mémoires du chevalier de Clerville et du Sr Minet ».</p> <p>Carte d'assemblage en tête de volume; les cartes sont coloriées.</p> <p>XVII<sup>e</sup>S. Papier. 34 planches. 530 sur 410 mm. Rel. maroquin rouge, aux chiffres et armes de Colbert.</p>
<b>80</b>	<p>Cartes de Picardie et de Normandie, avec des plans des ports (XVII<sup>e</sup>S).</p> <p>Carte des costes de Picardie et de Normandie, depuis Dunkerque jusques au Havre de Grâce » (1), plan de Rouen (2), carte de l'embouchure de la rivière de Seyne (3), plan de Honfleur (4), plan du Havre de Grace (5), plan de Fescamp (6), plan de st Valéry en Caux (7), plan de Dieppe (8), plan du Tresport (9), carte topographique de l'entrée de Somme et des costes qui en sont voisines (10), carte de la coste de Boulogne jusques à la rivière d'Authye (11), plan de Calais (12), plan de port ou fosse de Mardick (13).</p> <p>Frontispice dessiné par F. Chauveau, aux armes de Colbert et avec la légende : « gemino nectet commercia mundo ».</p> <p>XVII<sup>e</sup>S. Papier. 14 feuillets. 530 sur 395 mm. Rel. veau rac., aux armes de Colbert.</p>
<b>81</b>	<p>« Ports et havres des costes de Picardie et Normandie » XVII<sup>e</sup> S.</p> <p>Carte particulière des costes de Picardie et Normandie (1), Calais (2), Ambleteuse (3), carte particulière depuis Boulogne jusques à la rivière d'Autye (7), carte particulière depuis la rivière d'Autye jusques à Creil (8), Tresport (9), carte particulière depuis Creil jusques à St Vallery (11), Dieppe (12), St Vallery en Caux (13), vallée de Clacdan (14), carte particulière depuis la descente de St Marin jusques au Cap Dantifer (16), Fescamp (17), carte particulière de l'embouchure de la rivière Seine (18), le Havre (19), Honfleur (22), carte particulière depuis Dive jusques à Port-Annelle (23), carte particulière depuis Port en Bessin jusques à Carantan (24), La Hogue (25), carte particulière depuis la Hogue jusques à Cherbourg (26).</p> <p>La carte de chaque port est accompagnée d'une notice sur les travaux faits ou à faire. - Frontispice aux armes du cardinal de Richelieu.</p> <p>XVIII<sup>e</sup>S. Papier. 26 feuillets. 490 sur 400 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes de Richelieu, avec la devise « His fulta manebunt » et le grappin de grand maître de la navigation.</p>
<b>82</b>	<p>« Recueil des cartes, plans, descriptions et estats des capitaineries de la coste de Haute et Basse Normandie, suivant la visite et procès-verbaux faits par M. Habert de Fargis de Montmor, intendant de la marine au département de Normandie, en exécution des Ordres du Roy et Arrests de son conseil d'Estat, en date des 28 février, 26 avril, 9 juillet, 14 aoust et 14 octobre 1686 » (1686-1688).</p> <p>En dehors du texte, se trouvent de nombreux plans et des cartes coloriées, indiquant en relief les falaises, avec leur coloration.</p> <p>XVII<sup>e</sup> S. Papier. 270 feuillets. 430 sur 280 mm. Rel. veau gr. semée de fleur de lis.</p>
<b>83</b>	<p>Double du manuscrit précédent, avec cartes identiques.</p> <p>Exemplaire de l'intendant de Montmor.</p> <p>XVII<sup>e</sup> S. Papier. 282 feuillets. 430 sur 280 mm. Rel. veau gr. aux armes de Montmor.</p>
<b>84</b>	<p>« Recueil des plans du Havre - Procès-verbal des terrains et divers établissements appartenant au Roi occupés par la marine au port du Havre » signé « Bourdin, 11 avril 1787 ».</p> <p>« Vue du port d'Ingouville », aquarelle (1) - « Plan du Havre avec les projets de 1787 » (<b>2bis</b>) - « Double du plan du Parc-aux-Bois fourni par Mr de Légier » (<b>3</b>) - « Maison du commissaire</p>

	<p>des classes, grandes forges, corderie de St François, atelier de la marine, peignage des chanvres, corps de garde, école du canon, arsenal, » etc. plans et coupes (4 - 8) - « vue de l'arsenal de la marine » aquarelle (9) - « maison du contrôleur et bureau des classes, casernes de la marine (11-12), etc.</p> <p>XVIII° S. Papier. 6 feuillets et 13 planches. 540 sur 360 mm. Rel. veau fauve.</p>
85	<p>« Carte générale de la coste de Bretagne [Bretagne]. Ordres de Sa Majesté établis pour sa garde. Places fortes. Nombre d'habitans et matelots, présentée au Roy par le duc [Armand-Charles de la Porte Marquis de La Meylleraie, duc de] MAZARIN, son lieutenant général. »</p> <p>« Carte générale de la coste de Bretagne » aux armes de France entourées de divers drapeaux (1), St Malo (3), Listes, par évêchés, des capitaines garde-côtes (4, 13, 19, 22), « le plan du port et havre d'Abreveracq » (10), « Conquest, péninsule couronnée de roches inaccessibles » (11), « plan de Brest » (12), « Concarneau (15) », « Port-Louis » (18), vue de « Nantes » (21). Toutes ces cartes et ces plans sont coloriés et agrémentés de dessins de vaisseaux de guerre. Frontispice signé : N.C.</p> <p>XVII° S. Parchemin. 24 feuillets. 520 sur 415 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes de Colbert.</p>
86	<p>« Les plans, profils et devis des places maritimes de Provence, par F. Blondel, maréchal de bataille aux armées du Roy et ingénieur ordinaire de la marine. 1651. »</p> <p>Plan de la tour et forteresse du Bouc (4) - profil de la tour, forteresse et port de Bouc (5) - plan de l'isle, môle, forteresse et donjon du chateau d'If (8) - plan de la ville et port de Toulon (14,15) - plan de la ville de Toulon, ainsi qu'il devoit estre (16) - plan de la forteresse de Briganzon (21) - plan de la ville, port et citadelle de Saint-Tropès (24, 25) - profil de la ville et port de Fréjus (28,29) - plan de la forteresse de l'isle Sainte Marguerite, ainsi qu'elle devoit être (33,35) - plan de la tour et fortification de l'isle Saint Honorat (37) - plan de la ville, citadelle et fort d'Antibes (40, 41).</p> <p>Dessins à la plume.</p> <p>XVII° S. Papier. 42 feuillets. 425 sur 320 mm . rel. veau gr.</p>
87-90	<p>« Mission hydrographique en Corse (1820-1824) [par Tranchot] <b>MANQUE</b></p> <p><b>Tome I - 8 juin-12/septembre 1820 :</b></p> <p>Vues prises des stations sur la serra del Capicciolo, à la tour Sta Manza, sur le piton Il Maresco, au cap Blanc, sur le cap Rondirana, à la tour Sponzaglia, pyramide de Cima alta di Carpioce, entrée de la cale El Gionco à Poto Nuovo, golfe de Sta Giulia, île de la forana, île Maestro maria, île Putricaggiosa, Mont Cerchio, île Follaca, île st Cyprien, tour se St Benedetto dans le golfe de Porto Vecchio, île la Cornuta, Mont Chiapa, sommets de Il Perduto, et de l'île Cavalo, signal de Ratino, île Poraja, Lavezzi, l'Eperon, Tjahone montagne la plus élevée de l'île Caprera, rade d'Arsakena, ôle St Stephano, Spargiotto, île Spargi, Falcone côte de Sardaigne, Razzolo, île de Budelli, Baretini, chateau de la Magdeleine, tour de Bonifacio, îlot Pertusato. 134 feuillets.</p> <p><b>Tome II - 18 mai / 18 octobre 1821 :</b></p> <p>Vues prises des stations faites à la tour de Capitello, pointe Porticcio, mont Carpano, île Piana, tour Isoletta, tour Castagne, tour du cap Mulo, grande tour Sanguinaire, tour della Parata, petite tour des sanguinaires, clocher de l'église d'Ajaccio, Pozzo di Borgo, Porto Pollo, îles Porajia, punta du Muro, tour du cap Nero, Ste Barbara, Isoletta, ...</p> <p>156 feuillets.</p> <p><b>Tome III - 30 mai/5 octobre 1822</b></p> <p>108 feuillets.</p> <p><b>Tome IV - 15 mai/18 août 1824</b></p> <p>134 feuillets.</p> <p>XIX° S. Papier. 4 volumes. 480 sur 340 mm. Cartonné</p>
91	<p>Recueil de cartes, plans et mémoires sur les côtes du nord-ouest de l'Espagne.</p> <p>En dehors de mémoires sur les différents ports de la côte, on trouve les cartes et plans coloriés suivants : « carte des costes de Biscaye et des Asturies depuis Fontarabie jusqu'à Castropol » (1) - « Carte des costes de Gallice » (2) - « Plan du Passage » (3) - « Plan de Saint-Sébastien » (5) - « Baye de Bon Port ou Santona » (10) - Dix vues du cap de Villa Viciosa jusqu'à Torrès (13) - dix autres de Torrès au cap San Cypriano (14) - quatre autres du cap San Carins au cap d'Ortegal (16) - quatre autres de Sidera au cap Ferol (17) - « Port de Sidere » (19) -</p>

	<p>Entrée de la rivière Pontesdeme (23) - « Plan de la baye de Fontaine et de la rivière de Betance » (25) - « Plan de la Corogne » (27) - « Plan de la baye de Camarino et de Mouji » (31) - « Plan de l'entrée de la rivière de Courcoubion » (33) - Six vues de la tour de Ferro en Galice jusqu'à la pointe d'Ache » (34) - huit autres du cap Veillane jusqu'au Cabestan (35) - « Plan de la rivière de Vigo des isles de Bayone » (40).</p> <p>XVII° S. Papier. 40 feuillets. 650 sur 490 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes royales</p>
92	<p>« Recueil des cartes des costes de Catalogne et des isles de Majorque, Minorque et Yvice, avec les plans particuliers des places de ces isles, veuës, ports et mouillages, pris sur les lieux par le <i>Sr Pene</i>, ingénieur ordinaire du Roy, 1680 »</p> <p>Superbes lavis, d'après des motifs inspirés de l'antique, au frontispice et au cartouche de chaque carte.</p> <p>En tête de l'album, se trouve une critique des cartes par <i>M. de Chabert</i>, officier de marine, faite à la suite de sa mission aux Baléares et en Catalogne en 1753 et 1754.</p> <p>« Carte générale des isles, carte topographique des costes de Catalogne depuis le port de la Serve jusqu'à Barcelone, veues de Cap de Quiers, Roses, Palamos, Toza, Barcelone, reconnoissances des costes de Catalogne; - Carte générale de l'isle de Majorque, plans de Majorque, de Pouillance et l'Hercudy, de l'isle Dragonnière, veue des villes de l'isle de Majorque, reconnoissance de l'isle de Majorque; - Carte générale de l'isle de Minorque, plans de Citadelle, Port de Mahon, Fort Mahon, reconnoissance des costes de l'île de Minorque; - Carte générale des îles d'Yvice et Fromentere, plan et veue d'Yvice, reconnoissance des costes de l'isle d'Yvice ».</p> <p>XIII° S. Papier. 22 feuillets. 550 sur 395 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes de Pheylpeaux de Pontchartrain.</p>
93	<p>« Recueil des cartes de partie des costes de la mer Méditerranée, à commencer des isles d'Yvice, Majorque, Minorque, Catalogne, Roussillon, Languedoc, Provence et Italie, où sont comprises les îles d'Elbe, de Corse et de Sardaigne, avec les plans de partie des places, ports, rades et mouillages qui sont sur les distes costes ».</p> <p>Cartes et plans coloriés. Chaque carte est accompagnée d'une légende.</p> <p>1 - « des costes depuis Alicant jusqu'à Orbitelle 3 - 4 - de l'isle, ville et port d'Yvice 6 - 7 - Isle et rade de Majorque 8 - Rade de l'Hercudy et port de Pouillence 13 - Isle de Majorque 14 - Port-Maon 18 - Costes depuis Alicant jusqu'à Barcelone 20 - Depuis Barcelone jusqu'au cap de Creou 21 - Depuis le cap Creou jusqu'à la Tour de Bouc 23 - Port et rade de La Serve en Catalogne 25 - Port Vendre en Roussillon 27 - Costes du Roussillon depuis Port Vendre jusqu'à Laucatte 29 - Cap Laucatte et mouillage de la Franquié 31 - Mole d'Agde 33 - Port de Cette [Sète] 35 - Embouchure du grand Rhosne 36 - Port de Bouc et canal de Martigues 38 - Etang de Berre 40 - Costes du Languedoc et Provence depuis Aigues Mortes jusqu'à Villefranche 41 - Rade de Saint-Tropez 42 - Costes d'Italie 44 - De Fice jusqu'au cap Saint-Martin 46 - Du cap Saint-Martin jusqu'à S. Reme 48 - Depuis S. Reme jusqu'à Oneille 50 - D'Oneille jusqu'à Albenque</p>

	<p>52 - D'Albenque jusqu'au cap Nolis  54 - Du cap Nolis jusqu'à Varagio  56 - De Celli jusqu'à Outry  57 - Depuis Outry jusqu'à Gênes  59 - Gênes et son port  60 - Costes depuis Gênes jusqu'à Orbitelle  62 - Golfe de l'Epetia entre Gênes et Ligourne  64 - 66 - Rade, ville et port de Ligourne  68 - Ville de Piombin  69 - Mont Argenta où est port Hercule et Orbitelle  71 - Isle d'Elbe  73 - 74 - Ville et chateaux, rade de Porterraro  75 - Portelangon  76 - Corse  78 - Ville et port de Bastia, capitale de l'isle de Corse  80 - 82 - Rade et ville de Calvy [Calvi]  84 - Golfe de de la Jasse  86 - Isle de Corse depuis les Sanguinaires jusqu'à la ville de Boniface [Bonifacio]  88 - Golfe de Talabo  89 - Port Figary  91 - Ville et port St Boniface  93 - Isle de Sardaigne  95 - Du cap Taulare jusqu'à Caillery  97 - Mouillage de l'isle Taulare  98 - Mouillages du cap de Poule  100 - Mouillage du cap Carbonnaire  102 - Costes depuis la ville de Caillery jusqu'au cap Prio  103 - Depuis le port Prio jusqu'au nord de Monte Santo  105 - Mouillage de l'Aguillastre  106 - Depuis le nord de Monte Santo jusqu'au cap de Posade  107 - Depuis le cap de Posade jusqu'au port de Polastre  109 - Isle de la Madelene et bouches de Boniface  111 - Port Polastre, Novo et Pousso  112 - Depuis le cap Ste Reparade jusqu'à Castel Aragonese  114 - Mouillage de l'isle Rousse  116 - Depuis Castel Aragonese jusqu'au cap Falconnet  118 - Iles Lazenaire  120 - Depuis le cap Falconnet jusqu'au cap de Bose  122 - Port Conty, Port Galere et ville de Larguier  124 - Depuis le cap de Bose jusqu'à Loristan  125 - Depuis le cap S. Marc jusqu'au cap de Gleise  127 - Golfe de Loristan - . 128 - Rade des Salines  129 - Ville de Gleise  131 - Mouillage de l'isle S. Pierre -  133 - Golfe de Palme  135 - Mouillage de l'isle Rousse  XVIII° S. Papier. 315 sur 410 mm . Rel.maroquin rouge, aux armes de l'amiral comte de Toulouse.</p>
94	<p>Atlas de cartes marines provençales, par <i>Brémond</i> (1664).  1. Bassin occidental de la Méditerranée, avec l'Adriatique. - 2. Bassin oriental de la Méditerranée, depuis les îles Dalmates jusqu'à Constantinople. - 3. Méditerranée et côtes de l'Océan jusqu'au Danemark et jusqu'au « S.Crus » au Maroc. - Sur les cartes, sont figurés en couleur les blasons des différents pays et quelques particularités de leur faune ou de leurs habitants. Dans la dernière carte, est figurée, la ville de Marseille, avec son blason qui orne les</p>

	<p>coins de chaque carte : d'azur à la croix d'argent (cf. la carte 1; dans la carte 3, l'émail et le métal ont été intervertis).</p> <p>En tête de volume, est une notice sur la façon d'user des cartes marines. Et sur le plat de la reliure, on lit : »Mer Méditerranée, par Brémond, 1664 « - Les ex-libris ont été arrachés.</p> <p>XVII° S. Parchemin, collé sur carton. 3 cartes. 570 sur 410 mm. Rel. parchemin.</p>
95	<p>« Atlas de cartes marines provençales » fait à Marseille, par Brémond. 1664.</p> <p><b>Attention, ce document est en déficit.</b></p> <p>1. Côtes d'Espagne, de France et d'Italie jusqu'à « Natouno » et côtes barbaresques. - 2. Côtes de France à partir de Toulon, d'Italie et de Grèce, côtes barbaresques depuis « Bugia ». - 3. Côtes de Grèce, archipel et côte asiatique depuis le « golfo de la Sidra » jusqu'à la mer de Marmara. - 4. Archipel et Crête, avec tableau d'un combat naval entre turcs et chrétiens. - 5. Bassin de la Méditerranée.</p> <p>Blasons coloriés pour chaque pays et portraits d'orientaux en costumes.</p> <p>XVII° s. Parchemin. collé sur carton. 5 cartes. 520 sur 355 mm. Rel. parchemin.</p>
96	<p>Album de cartes marines, avec nomenclature provençale (XVII° S.)</p> <p>1. Carto particuliero de l'isle de Sicillo et partie Calabria [ Sicile et Calabre ] : l'intérieur du pays est marqué, 2. Carto particulier dau golfe de Venecia a grand compas. 3. Carto particuliero de l'Archipelo a grand compas. 4. Candie [Crête], Chypre et côtes africaines et asiatiques. 5. Italie, Sicile, Adriatique, côtes d'Afrique depuis « Veserty » jusqu'à « Bon Andréa » en Asie. 6. Bassin occidental de la Méditerranée jusqu'à « Plonbin » [Piombino] et « Sauso » [Sousse]. 7. Bassin de la Méditerranée. 8. Côtes occidentales de l'Europe, depuis Toulon jusqu'en Hollande, les îles britanniques étant en carte muette, avec Maroc, Madère, Canaries et Açores.</p> <p><b>Nombreux dessins de vaisseaux.</b></p> <p>XVII°S. Parchemin. 8 cartes collées sur carton. 500 sur 315 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes de Pheylipeaux de Pontchartrain.</p>
97	<p>« Carte marine graduée de la mer Méditerranée à Tollon, par Roussin. 1675 ».</p> <p>La mer Noire s'y trouve également .- « Provenant de Mr le maréchal de Coëtlogon » - Ancienne pièce 43<sup>2</sup> du portefeuille 46 aux archives du Dépôt.</p> <p>XVII° S. Carte sur parchemin, collée sur carton. 540 sur 850 mm. Rel. parchemin.</p>
98	<p>Atlas de cartes et vues des côtes d'Italie, dressé au cours d'un « voyage fait par le Sr Petré sur le vaisseau du Roy nommé <i>le Voillé</i> [1679] et « envoyé à Monseigneur [Colbert] le 12 mars 1680 ».</p> <p><b>M i c r o f i l m</b></p> <p>Cartes, plans et vues coloriées « d'une partie des costes d'Italie (1), golfe de Lespetia (3), costes du golfe de Lespetia jusqu'au cap de Viaregio (5), Livorne et Piombin (6), cap de Montanegro (7), costes de Toscane entre Piombin et talemont (8), Isle d'Elbe (9), rade de porteferrare et de Portolongone (10), Golfe d'Orbitelle et rade de Port Hercule (11), costes d'Italie depuis Mont Argenta jusqu'à Gallipoly (12), depuis le cap d'Ansedonia jusqu'à Cornette (13), Civitta vecchia (14), depuis le cap Linare jusqu'à embouchure du Tibre (15), depuis cap d'Ance jusqu'à la tour d'Asturia et Mont Circely (16), isles de Ponse (17), gayette (18), golfe de Naples (19), isles d'Ischa, Procita, Capry (20), depuis le cap de la Roque jusqu'au cap Micène (21), Crotona (22), Tarente (23), Gallipoly (24), Isles de la Corse, la Jasse (25-27), St Boniface (28-29), Fort Figary (30), carte de l'isle depuis kes écueils de Monachy jusqu'au golfe de la Jasse (31), Calvy [Calvi] (32-34), Bastia, capitale de l'isle (35-36), Isle de Sardaigne : costes depuis cap Taulare jusqu'aux Bouches de Boniface (37), cartes générales (38-40), golfe de Loristan (41), Larguier , port Galere et Port Conte (43-45), depuis le cap de Casse jusqu'au cap de la ville de larguier (46), Lesanaire (47), Castello Aragonese (49), isle Rousse [Ile Rousse] (50), isles de la Madelene (51), mouillage de l'isle Taulare (52), l'Aguillastre (53), mouillages du cap Carbonnaire (54) et du cpa Poule (55), Cagliari (56), reconnoissance des costes de l'isle de Sardaigne (59).</p> <p>XVII° S. Papier. 59 feuillets. 510 sur 400 mm. Rel. maroquin rouge</p>
99	<p>« Recueil des cartes, plans, reconnoissances et vues de partie des costes d'Italie, levés sur les lieux par le Sr Petré, ingénieur du Roy ».</p> <p>Cartes des costes depuis Gênes jusqu'à Villefranche, avec les sondes » et vues, au lavis de</p>

	<p>« Sestri et St Pierre d’Arena, des costes qui sont entre Dinal et Savone, des costes qui sont autour de la rade de Vay, de Port-Maurice, d’Oneille, des costes qui sont autour de la rade de Diane, de Langueille, de Surias et Bourguette, de Luan, de la Prea et Borsia, de Final, de Savone, d’Arbissole, de Celli, de Varagio, de Cogoreto, d’Arenssano ».</p> <p>XVII° S. Papier. 19 feuillets. 550 sur 415 mm. Rel. maroquin rouge.</p> <p><b>Microfilm S H M</b></p>
100	<p>« La carte de la mer Méditerranée, par Henry Michelot (1686) ».</p> <p>Dédiée à monseigneur le marqui de Seignelay - La carte de la mer Méditerranée (1) - isle de Majorque (2) - les isles de Evise et Fromantières (3) - les costes de Vallance, depuis Alicante jusques à Vallance (4) - les costes de Vallance et de Catalogne, depuis Sallo jusque Palamos jusques au port de Cette [Sète] (7) - les costes du Languedoc et Provence depuis Cette [Sète] jusques à Toulon (8) - les costes de Provanse [Provence] et Savoie depuis Toulon jusques Ville Franche [Villefranche] (9) - Les costes de Savoie et Italie depuis Ville Franche (10) -, les costes d’Italie, depuis Pto Phin jusques à Vade (11) - île d’Elbe et cap de Piombino (12) - les costes d’Italie, depuis Civita Vecchia jusque à Gahietta (13).</p> <p>Cartes marines coloriées, avec cartouches ornementés.</p> <p>XVII ° S. Papier. 13 cartes. 510 sur 370 mm. Rel. veau marbré.</p>
101	<p>« Cartes générales et particulières de la mer Méditerranée, par le Sr Henry Michelot, pilote réal des galères du Roy (1713) ».</p> <p>Carte générale de la mer Méditerranée, 1700; cette carte a esté corrigée selon les observations de la campagne de Mesine, fait en l’an 1699 (1 - 2) - Détroit de Gibraltar (3), des côtes depuis Gibraltar jusques à Almunecar au cap de Gate (5), de cap de Gate au cap de Palle (6), de cap de Palle au cap Saint Martin (7), de cpa Saint Martin à l’isle d’Yvice (8), Mayorque [Majorque], Yvice, Mayorque et Minorque (10), golfe de Valence (11), costes du cap St Martin au cap d’Oropeso (12), du cap d’Oropeso à Salo (13), de Salo à Blane (14), de Blane à Port Vendre (15), de port Vendre à Ayguemorte (16), d’Agde à Marseille (17), golfe du Lion (18), costes de Marseille à Toulon (19), de Toulon aux isles d’Hières (20), de cap Taillar à Monaco (21), de Villefranche à Araiche (22), d’Araiche à Gênes (23), de Portofin à Porto Venere (24), de Porto Venere à Livourne (25), de Livourne au canal de Piombin (26), de Piombin à Civita Vechia (27), de Civita Vechia au Mont Cercelle (28), du Mont Cercelle à Naples (29), du nord de la Sicile (30), isle de Corse (31), de Sardaigne (32), côtes des Anaires au cap de la Casse (33), de l’Oristan aux isles de Saint Piere (34), des isles de Saint Piere à cailleri (35), de Cailleri à l’Aiguillastre (36), isles de la Magdelene (37).</p> <p>Cartes marines coloriées. Exemplaire dédié au roi, dont il porte les armes et insignes.</p> <p>XVIII°S. Papier. 37 cartes. 475 sur 360 mm. Rel. maroquin rouge.</p>
102	<p><b>Portulan de la Méditerranée.</b></p> <p>« Cartes du destroit de Gibraltar jusques au chasteau de fer scitué à la coste d’Espagne (1), depuis ledit chasteau de Fer jusques au cap de Gata (2), depuis ledit cap de Gata jusques à valence (3), depuis Valence jusques aux Alfagues, dans laquelle sont comprises les isles de Majorque, Minorque et Yvice (4), depuis les Alfagues jusques au cap de Croux jusques à Fréjus (6), depuis Fréjus jusques au golfe de Rapallo (7), depuis ledit golfe de rappalo jusques à Grossetto, dans laquelle est comprise l’île d’Elbe (8), l’isle de Corse (9), l’isle de Sardaigne (10), depuis Grossetto jusques à Castellamare (11), depuis Castellamare jusques à Castanzaro (12), Sicile (13), depuis Castanzaro jusques à Molfetan (14), depuis Molfetan jusques à Julie Neuve (15), depuis Julie Neuve jusques à Ravenne (16), depuis Ravenne jusques à Vinago (17), depuis Vinago jusques à Scardona (18), depuis Scardona jusques à Cataro (19), depuis Cataro jusques au cap Votrode (20), depuis le cap de Votrode jusques à Saint-Pataléon, dans laquelle les isles de Corfou et de Céphalonie sont comprises (21), depuis St Pataléon jusques au golfe de</p>

	<p>Lépante (22), depuis le golfe de Lépante jusques au golfe Donari (23), depuis le golfe Donari jusuq' à Galipoli (24), depuis Galipoli jusques à Constantinople et aux ruines de Troyes [Troie] (25), isles de Scio, de Nicaria, Samo et autres, Smirne jusques à Messi (26), Milo et autres isles de l'archipel (27),</p> <p>isles de Candie (28), depuis Messi jusques à Schio, dans laquelle est comprises l'isle de Rode [Rhodes] (29), depuis Scheo jusques à Costel Lombard (30), depuis Costel Lombard jusques à Corbeau (31), isle de Chipre [Chypre] (32), depuis Corbeau jusques à tripoli (33), depuis Tripoli jusques à Jaffa (34), depuis Jaffa jusques à l'embouchure du Nil (35), depuis l'embouchure du Nil jusques au cap de Razza (36), depuis le cap de Razza jusques à Soliman (37), depuis Soliman, jusques à Casser (38), depuis Casser jusques à Bermeluo (39), depuis Bermeluo jusques au cap de Larat, dans laquelle est compris le golphe de Sidra (40), depuis le cap de Larat jusques à Razamizar (41), depuis Razamizar jusques à Tripoli le Vieux, dans laquelle est comprise l'île de Malte et le Goze [Gozo], depuis Tripoli le Vieux jusques à Susa (43), depuis Susa jusques à Bastion de France (44), depuis Bastion de France jusques à Gigeri (45), depuis Gigeri jusques à Alger (46), depuis Alger jusques au cap Ferrat, le reste de la coste de Barbarie jusques au destroit de Gibraltar (47).</p> <p><i>Nota</i> : « ce portulan se rapporte à al grande carte du P. de Challes, venant de l'inventaire de M. Péne, lequel a esté envoyé par M. Arnoult ».</p> <p>XVII° S. Papier. 47 cartes. 470 sur 380 mm. Rel. maroquin rouge aux armes de Colbert</p>
<p><b>103</b></p>	<p>« Livre de plusieurs plans des ports et rades de la Méditerranée, avec les forts, écoies, roches et isles, les sondes marquées par brasses de cinq pieds géométriques, le tout exactement tiré par observation des triangles, présenté à Monsieur le marquis d'Antin, par leur très humbles serviteurs Jean et François Olivers pilotes entretenue du Roy au département de Toulon (1728) ».</p> <p>A la fin du volume, on trouve la table suivante des plans et rades ports et baies :</p> <p>Araisse (7), Altea (31), Alicante (32), Ampoule (35), Almerie (39), Alger (47), Alexandrie (55), St Jean d'Acre (57), Alexandrette (61), Athenos (82), Andrea (83), Arica (100), Ascatairy - Le Brusq (5), Baye (12), Bogie (48), Bizerte (49), port de Bonne (50), les Bequiez (56), Brest (88), port de la Baleine (103) - Cassis (3), Catero (20), Cartagenne (33), Carbonnière (38), Cadix (42), Chafarine (46), Chipre (62), Carabuza (64), le Caxo (65), Cherfano (68), Castely Noeuf (69), Castely vieux (70), la Conseption (91), - Dian (8), les Dilles (75) - Saint Esteve (13), l'Espey (14), Estoponne (40), baye des Espaignols (104), - Porto Ferraro (10), Favoyane (21), Formantières (37), Porto Farine (52), Fogia Nova (67), cap François, isle de Saint-Domingue (96) - Gouf Jan (11), Gibraltar (41), Saint Georges Desquire (79), Saint George de Lisse (86), l'isle Grande (95), Rio Generp (90) - les îles d'Hyères (6) - Korcq en Irlande (111), Ligourne (16), Spine Longue (24), l'Alcudy (36), Lemnos (71), Lipsse (81), Louisbour (99), - Marseille (2), Messine (15), Malte (18), Mahon (30), Millo (76), Saint-Malo (87), baye de Mexilonnes (92), détroit de Mer (106), l'isle Madame (112), - Cap Negre (51), Nio (80), l'isle de Terre-Neuve (108), la mer Noire (109), Oran (45), l'isle Saint Pierre (19), Golfe de la rivière de la Plata (97), Pensacola (98), l'isle Rousse (27), Rose (34), Rode (63), l'isle Royale (110) - la Sieutat (4), Saragouse (17), l'isles Sapience (22), la Sude (23), seute (43), Sour (58), Seide (59), Smire (656), Porto Sidre (72), Sira (77), Solidrony (84), le serigo (85), l'isle de Sable (94), coste de Sama (105), - Toulon (1), isle de Tolar (25), Toutouan (44), Tunis (53), Tripoly de Barbarie (60), Treo (73), Port Toulouse (102), Tanger (89) - le Zante (26).</p> <p>Lavis - Frontispice aux armes du roi et du marquis d'Antin.</p> <p>XVIII°S. Papier. 110 cartes. 525 sur 385 mm. Rel. maroquin fauve, timbré au nom de M. le Marquis d'Antin »</p>

<p><b>104</b></p>	<p>« Description géographique du golphe de Venise et le routier des costes, avec des cartes et des plans des principaux ports et mouillages, par le Sr Bellin, ingénieur de la Marine. (Année 1770). XVIII°S. Papier. 237 feuillets. 270 sur 205 mm. Cartonné.</p>
<p><b>105-106</b>  <b>105</b>  <b>106</b></p>	<p>« Rapport sur les rades, ports et mouillages de côte orientale du golfe de Venise, visités en 1806, 1808 et 1809, par ordre de sa Majesté l'Empereur et Roi, sous le ministère de son excellence le vice-amiral Decrès..., par C F Beautemps-Beaupré, membre de la Légion d'honneur, hydrographe, sous-chef du Dépôt général des cartes et plans de la marine et des colonies. <b>Tome I</b> : visite de l'année 1806. 87 pages. Description des rades, ports et canaux de : Pirano, Umago, Porto-Quieto, Parenzo, Lemo, Pola, Veruda, Fosana, Unie, Zara, Pasman, Sebenico, Rogosnizza, Spalatro. Signé Beautemps-Beaupré. <b>Tome II</b> : visite des années 1808 et 1809. 170 pages. Description : golfe de Cattaro, côte au sud du golfe par M. Scurich, Raguse, Calamata, Gravosa et Ombla, Malfi, Slano, Stagno, Breno, Ragusi-Vecchio, Molonta. Signé Beautemps-Beaupré. XIX° S. Papier. 2 volumes. 435 sur 300 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes impériales.</p>
<p><b>107</b></p>	<p>« Recueil des cartes et plans de partie des isles de l'Archipel, levez sur les lieux par le Sr Petré, ingénieur du Roy (1685) » Carte topographique d'une partie des isles Cielades [Cyclades] de l'Archipel scavoir des isles de Zia, Thermie, Sira, Tino, Jura, Dello ou Dilles, Miconos ou Micony [Myconos] ou Micony (1)- Carte particulière de Micony (2)- Plan de la rade de l'isle de Micony (3)- Veue de la ville de Micony (4)- Cartes particulières des isles de Dellos (5)- Plan du port et de la petite isle de Dellos (6) - Carte particulière de l'isle de Tino (7) - Plan du port de Palerme en l'isle de Tino (8)- Veue de l'isle de Tino (9) - Carte particulière de l'isle de Sira (10) - Plan de la rade et port de l'isle de Sira (11)- Veue de la ville de Sira (12) - Carte particulière de l'isle de Thermie (13) - Carte particulière de l'isle Zia ou Zea (14) - Plan du port de l'isle de Zia (15). XVII°S. Papier. 15 cartes. 530 sur 405 mm. Rel.maroquin rouge.</p>
<p><b>108</b></p>	<p>« Recueil de plans relatifs à la reconnaissance de l'archipel du Levant » (XVIII°S. )  Navarin (2), Modon (3), Coron (4-5), Naples ou Napoli de Romanie (6-7), rade de Coulouri (8), Pirée (9), la Mandry (10), S. Nicolo de Cerigue (11), île de Candie [Crête] (12), mouillage des Grabuzes (13), la Sude et la Canée (14-16), Retimo (17), Candie (18), Spina-Longa (19), Paleo-Castro (20), labyrinthe de Crète (21), Spachie (22), Mille ou Milo (23), Naussa sans l'île de Paros (24), Miconi (25), Salonique (26), Port Olivier à Mételin (27), Smyrne (28), S. Antoine sur l'île de Lemnos (29), Ténédos (30-31), côtes d'Europe et d'Asie à l'entrée du canal de la mer Noire (32), canal de la mer Noire (33), Dardanelles (34), carte de la mer Noire, par Bellin, 1772 (35), Ocrakow, isle Berezan, Sogondjak, Ghelindjik, Amapa, sur le mer Noire, 1784 (36).  XVIII° S. Papier. 36 cartes et plans. 650 sur 760 mm. Demi reliure.  <i>Très grand format</i> <i>Ce recueil ne peut plus être photographié à cause de son état. Voir conservateur.</i></p>
<p><b>109</b></p>	<p>« Recueil des cartes et plans particuliers des chasteaux des Dardanelles, de partie des isles de Tenedos et Cypre, avec une partie des costes de Levant, sçavoir de Seyde, Tripoly de Sirie et Alexandrette, levez par le sieur Plantier, ingénieur ordinaire du Roy ».  Carte du canal des Dardanelles (1), - Plan des chasteaux neufs des Dardanelles d'Europe et d'Asie (2), - Plan et profil de la batterie du chasteau neuf d'Asie du costé de la mer (3), - Elévation du chasteau neuf d'Europe et le développement du chasteau neuf d'Asie (4), - Plan et élévation des vieux chasteaux des Dardanelles (5 et 6), - Veues des chasteaux neufs des</p>

	<p>Dardanelles venant de Ténédos, des châteaux vieux des Dardanelles, dits Sestos et Abidos, avant de passer, du chateau vieil d'Europe, ou Sestos, prise devant la batterie de la mer (7), - Veues de Constantinople, prise de Galata et prise de la mer en arrivant (8), - Plan de Ténédos, veues de la ville, du chateau et de la coste de Ténédos (9), - Plans de Famagouste et de Nicosie dans l'isle de Cypre (10 et 11), - Carte particulière de la baye de Lernica dans l'isle de cypre (12), - Carte particulière de Seyde en Sirie et de ses environs, de Tripoly de Sirie et de ses environs, de la baye d'Alexandrette, depuis le cap Porque jusqu'au Payas (13, 14 et 15), - Veues de Saint Jean d'Acree, de Seyde, de Tripoly de Sirie (16), - Plan de Malte (17), - Veues de Malte, du quay de la ville Valette et prise du fort Saint-Ange (18). Gouaches.</p> <p>XVII<sup>e</sup>S. Papier. 18 cartes. 535 sur 395 mm. Rel. maroquin rouge.</p> <p><b>110</b> Nouvelles directions nautiques pour la côte d'Afrique, depuis le cap Spartel (latitude 34 degrés, 48 minutes nord) au cap de Bonne Espérance (latitude 31 degrés 35 minutes sud), et pour les îles d'Afrique. - Ouvrage curieux et nouveau, composé sur les journaux, manuscrits, remarques et dessins de M. A. DALZEL écuyer gouverneur du chateau de Cap-Cost, NORRIS, WOODVILLE, GEORGES GLASS, GEORGES MAXWELLE, RALPH FISHER et plusieurs autres habiles navigateurs. Seconde édition, Londres, 1804 - Traduit par M. DE RESTE, interprète traducteur, employé au secrétariat général de la marine et des colonies (1806). En tête de l'ouvrage, se trouve une lettre du capitaine de vaisseau Morel-Beaulieu, transmettant le volume à Buache, premier hydrographe au Dépôt des cartes et plans de la marine (1806).</p> <p>XIX<sup>e</sup> S. Papier. 174 feuillets. 345 sur 225 mm. Rel. parchemin.</p> <p><b>111</b> « Le pilote Anglois, livre III, où l'on traite de la nature et différence des ventes et moussons qui se rencontrent dans la navigation d'Angleterre ou de France, aux Indes Orientales et par l'océan oriental ». Nombreux profils de côtes.</p> <p>XVIII<sup>e</sup>S. Papier. 174 feuillets. 345 sur 225 mm. Rel. parchemin.</p> <p><b>112</b> « Instructions et remarques pour la navigation de toutes les costes et isles de l'Amérique dans la mer du Nord, depuis le 48° degré de latitude nord jusqu'au 35° de latitude sud, le fleuve St Laurent compris et la rivière de La Plate, dressés sur les mémoires et journaux qui sont au Dépôt des plans de la marine, par N. Bellin. 1731 ». Table des matières en tête de volume.</p> <p>XVIII<sup>e</sup>S. Papier. 651 pages. 350 sur 230 mm. Rel. veau brun.</p> <p><b>113</b> « Navigation pratique et spéculative de ses contrées d'Europe, tant pour la ville de Buenos - Ayrez [Buenos-Aires], dans la rivière de la Plate, que pour la mer du sud, par Ledemaine-Godalles, hydrographe et ingénieur du Roy, professeur aux mathématiques. 1707 ».</p> <p>« Cartes de la rivière de La palte (2), jusqu'au détroit du Maire (3), du détroit de Magellan selon de M. Beauchesne-Gouin (4), des trois ports du détroit levées par M de Genes (5-7), de l'Amérique du sud, depuis la terre australe jusqu'à Panama (8), des principaux lieux du Chili et du Pérou, où l'on puisse négotier (9-18), des îles que les Malouins découvrirent en l'an 1705 (19), de l'isle de Fernando de Norogno (20) ».</p> <p>XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 20 cartes coloriées, reliées grand in-4°. Cartonné.</p> <p><b>114</b> « Atlas de la partie française de l'île de Saint-Domingue du costier de M. le Comte d'Estaing » dessiné par Deherme.</p>
--	---

	<p>Il comprend en outre les petites îles voisines, l'île de la Tortue (<b>6 et 7</b>), l'île de la Gonave (<b>18 à 20</b>), les îles de la Béate, d'Altavella et les Frayles (<b>50</b>).</p>
<b>115</b>	<p>XVIII° S. Papier. 50 cartes. 390 sur 610 mm. Cartonné. « Traité des évolutions navales, composé sur les mémoires de Monsieur le comte de Tourville, vice-amiral de France, par le Père Paul Hoste, de la Compagnie de Jésus ». 1691. Dessins représentant les diverses évolutions d'une armée navale.</p>
<b>116</b>	<p>XVII° S. Papier. 228 pages. 435 sur 300 mm. Rel. veau brun. « Traité des signaux et évolutions navales, qui contient des règles utiles aux officiers généraux et particuliers d'une armée navale, sous la dictée du maréchal de Tourville, par le Père Paul Hoste de la compagnie de Jésus, professeur de mathématiques à Toulon. 1696. » Nombreux dessins coloriés de signaux, dans le texte et hors texte, 32 planches coloriées représentant les diverses évolutions d'une armée navale.</p>
<b>117</b>	<p>XVII° S. Papier. 120 et 52 pages, plus 32 planches. 280 sur 220 mm. Rel. veau rac. « Traité des évolutions navales, par de Charnières, sous-brigadier de la compagnie des gardes du pavillon amiral ».</p>
<b>118-120</b>	<p>XVIII° S. Papier. 93 pages et 34 planches. 240 sur 180 mm. Rel. veau fauve. « Ce qu'un officier doit savoir pour être fort officier de marine » Traité de la manoeuvre d'un vaisseau. Ex libris : « de la bibliothèque de M. le chevalier de Fleurieu.</p>
<b>121</b>	<p>XVIII° S. Papier. 3 volumes, de 400, 400 et 428 feuillets. 350 sur 240 mm. Rel. veau fauve. Traité de la manoeuvre d'un vaisseau ou « diverses remarques sur la navigation ». (1695).</p>
<b>122</b>	<p>XVIII° S. Papier. 179 pages. 320 sur 220 mm. Rel. parchemin. « Ordres de guerre généraux et particuliers, tant pour la garde de la coste de Bretagne, que pour s'opposer aux descentes des ennemis, suivant ce qui a été prescrit par sa Majesté au duc Mazarini, son lieutenant général ». « Cartes des corps de garde, profondeur des ports, havres et rivières de toute la coste de Bretagne à l'exception du comté de Nantes; » aux angles, divers vaisseaux de guerre (fol. 2) - « table des révolutions ... pour connoître précizément le jour que chaque compagnie doit monter la garde » (fol 3) - Listes complètes des capitaines gardes-côtes, par évêchés, , avec leurs jours de garde. Magnifique exemplaire, orné de frontispices aux armes royales, France et Navarre.</p>
<b>123</b>	<p>XVII° S. Parchemin. 30 feuillets. 645 sur 490 mm. Rel. maroquin rouge et fleurdelisée, aux armes royales. « Signaux généraux de M. le maréchal de Tourville, vice-amiral de France... Les signaux particuliers sont après.- En l'année 1694. par J. Olivier ». Agenda portant en vedettes les signaux et leurs couleurs. - exemplaire aux armes du chevalier de « Champigny ».</p>
<b>124</b>	<p>XVII° S. Papier. 81 pages. 190 sur 125 mm. Rel. veau brun. « Signaux généraux de Monsieur le maréchal de Tourville, vice-amiral de France, portant pavillon d'amiral et général de l'armée navale du roy pour l'année 1693. Fait par le chevalier de Francine, lieutenant de vaisseau ».</p>
<b>micro-film</b>	<p>Aux armes suivantes : d'azur, au dextrochère d'argent, tenant une pomme de pin d'or, accompagné de trois fleurs de lis d'or et, en chef. d'une étoile d'argent, avec la devise :</p>
<b>2mi 21</b>	<p>« Hoc opus, hic labor est ». Ce sont les armes et devise de la famille florentine des Francini. - Pour chaque signal, Francine a représenté élégamment un vaisseau de guerre.</p>
<b>125</b>	<p>XVII° S. Papier. 24 feuillets. 140 sur 90 mm. Rel. maroquin rouge fleurdélié. « Cartes des côtes de France, divisées pour chacune des huit préfectures maritimes, où se trouve figurée la ligne sémaphorique, établie pour les signaux des côtes, par ordre de son Excellence le vice-amiral Decrès, ministre de la marine et des colonies; d'après le projet et sous la direction de Mr Jacob, capitaine de vaisseau. Dressées au Dépôt général de la marine (1806 et 1809).</p>

	<p>Gouache en tête de volume, représentant un sémaphore et un corsaire amenant des prises de guerre anglaises. - 9 cartes coloriées comprenant les côtes de l'Empire, depuis Anvers jusqu'à l'Espagne et jusqu'à Gaëte en Italie. - Planches des signaux.</p>
<p><b>126</b></p>	<p>XIX° S. Papier. 16 feuillets. 650 sur 510 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes impériales. « Cartes et côtes de France », etc.;, d'après M; Jacob. 1806 et 1809 ». Planches et cartes identiques à celles du numéro précédent; mais il n'y a pas de gouaches en tête de volume.</p>
<p><b>127</b></p>	<p>XIX° S. Papier. 16 feuillets. 650 sur 510 mm. Rel. veau fauve, aux armes impériales. « Nouveau système de signaux , d'après la méthode par chapitre de Mr Du Pavillon, et la combinaison séparée des couleurs de Mr Duclot, au moyen de laquelle on peut signaler 2 140 ordres, avec deux signes, en évitant le signal préparatoire, indicatif du chapitre ou se trouve l'ordre signalé ». Dédié à Mgr le ministre de la marine et des colonies » par Duclot, capitaine de vaisseau, Brest, 1er mai 1817 ».</p>
<p><b>128</b></p>	<p>Signaux coloriés et dessins de vaisseaux, signés : « De Vilarceau delinear, 1817. » XIX° S. Papier. 125 pages. 340 sur 230 mm . Cartonné. « Signaux de jour, de nuit et de brume, à l'ancre et à la voile. Traduits de l'espagnol en français ». (XVIII° siècle).</p>
<p><b>129</b></p>	<p>XVIII°S. Papier. 70 feuillets. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge. <b>I</b> - « Mémoire contenant des réflexions générales sur les phares, avec une description détaillée de l'arrangement des feux à charbon de terre établies sur les côtes danoises; présenté à l'académie des sciences à Copenhague, en décembre 1806, par M de Löwenörn, chevalier de Saint Vladimir, commandeur de la marine, directeur du Dépôt des cartes marines. Traduit sous l'inspection de l'auteur en 1815 ».</p>
<p><b>130</b></p>	<p><b>II</b> - « Mémoire contenant la continuation des remarques sur les phares en général, avec une descriptions détaillée du feu à rotation érigée à l'île de Christiansoë dans la Baltique, en 1804, et le plan d'un fanal, où une seule lampe sert à un certain nombre de réverbères; présenté à l'Académie des sciences à Copenhague en mars 1807 par M de Löwenörn. Traduit sous l'inspection de l'auteur en 1815 ».</p>
<p><b>131</b></p>	<p>XIX° S. Papier. 2 volumes. 49 et 66 pages, avec 2 planches. 230 sur 185 mm. Cartonné. « Descrizione della machina navale, par Ercole Rivani. Bologna., li agosto 1685 ». Cette « machina » était une batterie flottante, à trois coupoles juxtaposées sur le pont, chacune d'elles munie d'une ceinture de canons. Les initiales de chaque paragraphe sont encadrées dans un joli paysage à la plume.</p>
<p><b>132</b></p>	<p>XVII°S. Papier. 18 feuillets dont IX planches. 315 sur 220 mm. Rel. parchemin, fleurdelisée aux angles. « Mémoire sur les manoeuvres et sur les agrez d'une galère ».</p>
<p><b>133</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 178 pages. 380 sur 245 mm. Demi-reliure. « Figures de la première et de la seconde partie de la construction, et du mémoire des agrez d'une galère senzille ».</p>
<p><b>134</b></p>	<p>Dessins se rapportant aux n° 1484 et 1486 (SH 132 et SH 134) XVIII° S. Papier.30 planches.375 sur 260 mm Demi-reliure.</p>
<p></p>	<p><b>Microfilm SHM</b></p>
<p><b>134</b></p>	<p>« Traité de la construction des galères ». XVIII°S. Papier. 366 pages. 375 sur 245 mm. Demi-reliure.</p>
<p><b>135</b></p>	<p><b>Reproduction photo. disponible en salle de lecture</b> « Démonstrations de toutes les pièces de bois, cloux et ferremens qui entrent dans la construction d'une galère ordinaire de 25 et 26 bancs, avec toutes leurs mesures et proportions, ensemble tous les agrèz [agrès]. Le tout figuré, dessiné et expliqué dans le présent livre, par les figures qui y sont marquées ». La planche 36 représente une « grande Réalle ».</p>
<p><b>136</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 35 feuillets. 400 sur 275 mm. Rel. maroquin rouge, semé de fleurs de lis. « Explication des manoeuvres coulantes des arbres de mestre et de celui de trinquet des galères, et de l'utilité de chaque cordage servant auxdites manoeuvres, avec leur longueur,</p>

	<p>grosseur et qualité de chanvre ». Nombreux dessins d'agrés. XVIII°S. Papier. 44 feuillets. 415 sur 275 mm. rel. veau granité.</p>
137	<p><b><u>Reproduction photo. disponible en salle de lecture + Microfilm SHM</u></b> Dessins, représentant la construction, l'armement, la vogue d'une galère. Les explications de chaque planche sont restées en blanc. Cet atlas aurait peut-être été fait pour être annexé au Traité de marine, de d'Ortières (cf. le n° 170), dont il a à peu près les dimensions. XVII°S. Papier. 23 planches. 595 sur 455 mm. Rel. veau rac.</p>
138	<p>« Architecture navale, ou pratique de la construction des vaisseaux, copié sur les Mémoires du P. Paul Hôte [ou Hoste], jésuite, 1714 ». « Au P; Thioly, Jésuite. - Donné par le P. Thioly, jésuite, au mois d'octobre 1715, au P. Laval, Jésuite, professeur royal des mathématiques à Marseille, pour s'en servir et ajouter ce qu'il jugera bon ». - A la fin du volume, on trouve une lettre originale de Lartigues au P. Laval, 1713 ». XVII° S.Papier. 212 pages. 360 sur 245 mm. Rel. parchemin.</p>
139	<p><b><u>Reproduction photographique disponible en salle de lecture + microfilm SHM</u></b> « Desseins des différentes manières de vaisseaux, que l'on voit dans les havres, ports et rivières depuis Nantes, jusqu'à Bayonne, qui servent au commerce des sujets de Sa Majesté. 1679. » Beaux dessins de terreneuvers, barques, gabarres et chalans de Nantes (1-4), Saint-Gilles (5), Sables d'olonne (6-7), Marans (8), flutes, pinasses, frégates, flibots, allèges et barques de La Rochelle (9-14), barques du Port des Barques (15), pinasses de la rivière de Seudre (16), de Mornac (17), Royan , St Georges, etc.. (18), flûtes et barques de Bordeaux (19-20), de Bayonne (21). Frontispice aux armes de Colbert. XVII° S. Papier. 22 planches. 500 sur 350 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes de Colbert.</p>
140	<p><b><u>Reproduction photographique disponible en salle de lecture + microfilm SHM</u></b> Dessins représentant toutes les phases de la construction d'un vaisseau, depuis sa mise en chantier jusqu'à son lancement et son arrimage. En tête (fol.1), « veue d'une partie de l'arsenal de Toulon, avec le chantier des constructions où se void la quille d'un vaisseau mise en place ». XVII° S. Papier. 50 planches. 480 sur 350 mm. Rel. maroquin rouge, au chiffre et aux armes de Colbert.</p>
141	<p>Dessins représentant toutes les phases de la construction d'un vaisseau, depuis sa mise en chantier jusqu'à son lancement et son arrimage. Parmi ces beaux dessins, on peut signaler des vues des différentes poupes de vaisseaux royaux. XVII° S. Papier. 40 planches. 490 sur 390 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes royales.</p>
142	<p>Dénombrement des bois et forêts visités en 1685 et 1686 par DUMONT DE BLAINAC. Atlas, porté manquant dans le récolement du Dépôt.</p>
143	<p>« Proportions pour régler la mâture des vaisseaux de tous rangs. Table pour régler un équipage en état d'appareiller. Principes sur les proportions à observer dans la construction de tous les vaisseaux. Description des costes... depuis France dans la route des Indes orientales et dans toutes les Indes, etc. ». « Ce volume étoit compris au nombre des papiers de feu M de Boisclairs, remis au Dépôt en 1728. XVIII° S. Papier. 120 pages. 370 sur 250 mm. Rel. parchemin.</p>
144	<p>« Traicté [traité] de la masture [mature]. » Frontispice aux armes de Colbert. XVIII° S. Papier. 196 pages. et 21 figures en 4 planches. 210 sur 160 mm. Cartoné.</p>
145	<p>« Traité des manoeuvres et de l'agrées d'un navire ». <b><u>Microfilm SHM</u></b> XVIII° S. papier. 220 feuillets. 215 sur 165 mm. Rel. veau brun, aux armes de Charles-Emmanuel de Crussol, duc d'Uzès.</p>
146	<p>« Rapport sur l'arsenal de Venise, fait le 11 avril 1806, par MAILLOT, suivi d'un « résumé et conclusions. Venise, le 9 octobre 1911, signé : PRONY » [RICHE DE PRONY, directeur de</p>

	l'Ecole des ponts et chaussés]. <i>Copie</i> . XIX° S. Papier. 58 feuillets. 240 sur 200 mm. Cartonné.
147	« Mémoire d'artillerie, contenant le calcul des piles de boulets, la manière de conduire les sappes, avec une instruction concernant la construction des batteries de canons, mortiers, pierriers et obusiers de toutes espèces devant une place assiégée, par M. de Mouy, lieutenant général des armées du roy, commandeur de l'ordre royal et militaire de Saint Louis, inspecteur général du corps royal de l'artillerie ». A signaler une « Expérience de manoeuvre ... donnée par M. Mirodet, officier au régiment de Metz, à la manoeuvre du 23 juin 1765 à Metz » (p.96) - Planches montrant diverses manoeuvres de batteries (p. 97-107). XVIII° S. Papier. 107 feuillets. 300 sur 200 mm. Cartonné.
148	<b>Microfilm SHM</b> « Proportions de chaque rang de navires expliqués cy dessus. - Traité de l'artillerie de marine, des canons et de leurs proportions. - Abrégé de géométrie. » Sur le feuillet de garde de ce cahier de cours, on lit une étude sur le « passage de la Teignouse pour entrer dans la rade de Mobian ». XVIII° S. Papier. 43 feuillets. 350 sur 230 mm. Rel. parchemin.
149	« Essai de théorie de l'attaque par mer des forts et places maritimes, par le chevalier de Ricard, brigadier des armées du Roi (1785) ». Dédié à « Monseigneur le maréchal de Castries, ministre et secrétaire d'Etat de la marine ». On y remarque les « principes d'un plan d'attaque de Gibraltar, que je remis aux ministres en juin 1780 et à M l'ambassadeur d'Espagne », et une « lettre à M le comte de ***, du 15 octobre 1782, à l'occasion de la journée du 13 septembre devant Gibraltar ». XVIII° S. Papier. 43 feuillets 305 sur 195 mm. Rel. veau fauve, aux armes de la « marine de la République française ».
150	« Nouveaux mémoires sur l'attaque et défense des places, du côté de la mer, avec le nouveau système de fortification des côtés maritimes des polygones, par . de St Romes; « adressés au comte de La Luzerne par l'auteur. (Port au Prince, 11 novembre 1787). De nombreuses planches coloriées accompagnent les mémoires : « plan de la baie de S. Louis, côté Saint-Domingue » (p. 29) - « Plan et profil du fort St Louis, par lequel on voit le commandement extraordinaire des hunes des vaisseaux qui l'assiégèrent le 19 mars 1748 » (p.35) - « Baye du Petit Goave » (p.77) - Divers types de vaisseaux p.136, etc.). XVIII°S. Papier. 283 pages. 300 sur 230 mm. Rel. veau fauve.
151	« Dimensions des canons de fer pour la marine (1786)». Accompagnées de plans et coupes des canons de tout calibre. XVIII° S. Papier.14 feuillets. 640 sur 450 mm. Cartonné.
152	« Histoire abrégée des Compagnies de commerce, qui ont été établies en France depuis l'année 1626, avec la collection générale de tous les privilèges qui ont été accordés depuis 1664, tant à ces différentes Compagnies qu'à la Compagnie des Indes, à laquelle elles sont réunies; divisée par chapitres, suivant les diverses natures d'affaires qui les concernent; dans lesquels chapitres, sont compris ceux de la Ferme générale du tabac depuis 1674, époque de son établissement, la Banque et ses opérations et celle du Visa des Effets royaux; par le Sr Dernies, employé dans les bureaux de ladite Compagnie (1742) ». XVIII° S. Papier. 470 pages. 425 sur 285 mm. Rel. veau fauve.
153	Observations météorologiques faites à Dantzick 1734. <b>Attention : ce document est en déficit</b>
154	"Extrat from the meteorological register kept at the surveyor generals Office, Chowringhee" près Calcutta (February 1823- november 1835). Une partie de ces extraits sont imprimés en in-folio. XIX ° S.Papier. 80 feuillets. 240 sur 380 mm. Cartonné.
155	« Curiosités de la nature, rangées par ordre de païs, traduites de l'arabe de ZACHARIE, fils de Mahomet, fils de Mahmoud, etc. par M. l'abbé ASCARI. » Traduction en latin d'un manuscrit de la Bibliothèque du Roi de l'an 877 de l'Hégrie, 1472

- du Christ, actuellement ms arabe 2183 de la Bibliothèque Nationale.  
XVIII° S. Papier. 280 feuillets. 225 sur 165 mm. Rel. veau fauve.
- 156** « Discours préliminaire sur la formation des bases et grands triangles qui ont servi de fondement aux opérations du terrier général ou cadastre de l'isle de Corse, ainsi qu'à lier cette isle avec le nord de la Sardaigne, et les îles et côtes de Toscane, depuis Livourne jusqu'au capo Argentale, ensemble sur les observations astronomiques faites pour fixer l'un des méridiens terrestres de la Corse et déterminer la latitude de ses points extrêmes ». Ces opérations faites pour la confection du terrier général de la Corse, confié par M de Choiseul, en 1770, aux sieurs Testevuide de Bégédis, et arrêtés le 1er mai 1792 par Tranchot, trigonomètre, sont suivies des jugements de l'Académie des sciences, en date du 9 février 1785 et 4 juin 1791, et de trois canevas des opérations géodésiques et trigonométriques.  
XVIII° S. Papier. 127 feuillets. 360 sur 240 mm. Rel. veau fauve.
- 157** Traité d'astronomie.  
Il contient, en particulier, la table de l'équation du temps pour l'année 1700.  
XVIII° S. Papier. 134 feuillets. 320 sur 210 mm. Rel. parchemin.
- 158** **Microfilm SHM**  
Journal de voyage de PINGRE, envoyé avec le géomètre-astronome Thuillier, à l'île Rodrigue pour observer le passage de Vénus. (7 janvier 1761-24 mai 1762).  
Il comprend le journal de route du *Comte d'Argenson*, vaisseau de la Compagnie des Indes, à bord duquel s'embarquèrent les astronomes; des observations faites aux îles Rodrigue, de France et de Bourbon, une description de Lisbonne et des villes d'Espagne par lesquelles Pingré passa au retour.  
XVIII° S. Papier. 371 pages. 350 sur 225 mm. Rel. veau fauve.
- 159** « Mesure de la terre, par M. PICARD. A Paris, de l'imprimerie royale, 1671 ». Récit des opérations de triangulation entre « Sourdon en Picardie, Malvoisine dans les confins du Gastinois et Hurepois, et le grand chemin de Villejuive à Juvisy » (1669-1670). « Ex-libris jos. De D'Isle. 1712 ». XVII° S. Papier. 61 feuillets. 335 sur 220 mm. Rel. veau fauve, au timbre du Dépôt général des cartes de la marine.
- 160** Recueil de notes sur l'optique et sur les instruments d'optique, « par J.-N. De l'Isle, professeur d'astronomie au Collège royal de Paris ». (1749-1753). Etudes sur une lunette astronomique de 32 pieds, 10 pouces de foyer, faites en 1750 (fol.1), « Mémoire ajouté par M. E. Bertrand, pasteur de l'église françoise de Berne, de l'Académie R. de Prusse. A Berne, ce 26 décembre 1753 » (fol. 16) - Mémoire sur un télescope de nouvelle construction », par de La Martinière, hôte du fermier général de Chenonceaux (fol. 18, cf fol. 14) - « Traduction d'une lettre écrite du comte Jacques Bruce » (fol. 28) - « Etat des verres de lunette remis à l'Académie par M. Ferquason » (fol.30) - Correspondance de De l'Isle avec Des Agneaux, 1752 (fol. 33, 36, 39), « Benoist, dans le cloître de St Jean de Latran » (fol.37), Bertaut, chanoine à Noyon (fol.38), Short, de la Société royale de Londres, 1749 (fol.43) - « Nouvelle lunette catadioptrique de G. Hearne » (fol. 46,66)- « Thélescopes » de Paris et Gonichon (fol.71).  
XVIII° S. papier. 71 feuillets. 230 sur 170 mm. Rel. veau fauve, au timbre du Dépôt général des cartes de la marine.
- 161** « Traité de guerre ».  
**Attention : ce document est en déficit**
- 162** XVIII° S. Papier. 190 pages. 270 sur 210 mm. Rel. veau fauve, aux armes de Préaudeau de Montchamps.  
« Réflexions sur le militaire Indien, suivies d'un projet d'exercice et de manoeuvres à l'usage et suivant la composition des corps de Cipayes, dans lequel chacun trouvera en peu de mots et d'une manière conforme à l'ordonnance du Roy, l'instruction relative à son grade, par M. Duplessis, capitaine à la suite de la cavalerie, aide major du corps Indien attaché au régiment de La Marck ».

<p><b>163</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 250 feuillets. 295 sur 200 mm. Rel. peau de truie, formant portefeuille. « Traité de la défense des places, dit <i>le Grand Vauban</i>, composé par M. le maréchal DE VAUBAN, en 1706; dessiné par LE ROUGE, en 1755, juxte l'original ». Table des matières en tête de volume - Parmi les planches, se trouve un « plan de Manin » (pl.XVI).</p>
<p><b>164</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 442 pages et XVI planches. 350 sur 220 mm. Rel.maroquin rouge. « Nouvelle manière de fortifier les places; dédiée au Roy par M; François Blondel, conseiller du Roy en ses conseils, de l'Académie royale des sciences, directeur de celle que sa Majesté a establie pour l'Architecture, mareschal de camp ez armées du Roy et maistre de mathématiques de Monseigneur le Dauphin ». A la fin, sont deux tables des lignes et des angles de la fortification nouvelle du sieur Blondel.</p>
<p><b>165</b></p>	<p>XVI° S. Papier. 18 feuillets. 490 sur 325 mm. Rel. maroquin rouge. « Traité de fortification » Livre I. de la simple enceinte.- II. De la fortification moderne. - III.Des dehors de la citadelle. - IV. Des fortifications irrégulières ». Chaque livre est suivi de planches explicatives, parmi lesquelles on remarque un « plan de St Martin de Ré » et un « plan de la citadelle de Strasbourg » (p. 313-314 ).</p>
<p><b>166</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 375 pages et XX planches. 280 sur 185 mm. Rel. veau raciné, aux armes de Caumont de la Force. « Instruction et devis pour le parachèvement des fortifications de Pignerol , suivant le veix dessaing qui a été faict par messieurs D'ARGENCOURT et LE CAMUS, et sur lequel la place est commencée ». Plans dans le texte des différents bastions et courtines Richelieu, Créquy, Montmorency, St Jean, etc. - A la fin du mémoire, on lit : « Si Monseigneur Colbert veut voir en quel estat doit estre Pignerol, il le pourra par le moyen d'un plan relevé qu'à Monsieur le marquis de Piennes, où il ne manque que la demi-lune qui doit estre devant la porte de la citadelle ».</p>
<p><b>167</b></p>	<p>XVII° S. Papier. 50 feuillets. 365 sur 245 mm. Rel. veau raciné. « Recueil des plans des places fortes de Flandre et de Picardie, Artois et Hainault, selon l'ordre géographique dans lequel elles sont sictuées ». <b>Plans coloriés</b> d'Abbeville (29), Aire (23), Amiens (31), Anvers (1), Ardres (16), Armentières (26), Arras (38), Ath (42 bis), Audenarde (28), Avesnes (53), Bapaume (36), Bergue st vinoc (11), Béthune (39), Boulogne (17), Bruges (6), Calais (15), Cambrai (46), Chaulny (48), Condé (42), Corbie (32), Courtrai (7), Damme (5), Dixmude (9), Douai (45), Doullens (37), Dunkerque (13), Furne (10), Gand (2), Gravelines (14), Guise (51), Ham (34), Hesdin (20), La Bassée (40), La Capelle (54), La Fère (49), Landrecy (52), Laon (58), La Catelet (47), l'Ecluse (3), Lille (41), Lillers (24), Linque (12), Mariembourg (55), Menin (27), Monthulin (18), Montreuil (19), Ostende (4), Philipeville (56), Péronne (33), Pont de Rémy (30), Quesnoy (44), Rue (21), Saint Ghilaion (43), Saint Omer (22), Saint Quentin (35), Saint Venant (25) - Annotations en tête de volume, à la table alphabétique, indiquant les plans à ajouter. Frontispice de F Chauveau, contenant les armes et la devise de Colbert : « Stet meus hic coluber ».</p>
<p><b>168</b></p>	<p>XVII° S. Papier. 546 feuillets. 505 sur 400 mm. Rel. maroquin rouge. « Plans de quelques places de Flandres et de la coste de la mer, depuis Dunkerque jusques à Calais ». Plans : d'Aires, Armentières, Bergue saint Vinoc, Commines avec le profil dela ville, Courtrai, Dixmude, Furne, Gravelines, Lille, Linque, Mardik, Menin, Nieuport, Saint Omer, Saint Venant, Ypres, - Côte de « Dunquerque [Dunkerque] au Fort Blan- nest », « description particulière du canal de Marianne, » 1653, <i>imp.</i> Frontispice aux armes de la reliure et à la devise : « Non alinde ». XVII° S. Papier. 19 planches. 525 sur 360 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes suivantes : écartelé au 1 et</p>

<p><b>169</b></p>	<p>4 d'une croix, au 3 d'un sautoir, au 4 d'une harpe, un écu au lion brochant le tout. « Recueil des plans des places de Picardie, Champagne et Trois-Eveschez, avec les paysages des environs de chacune place, comme aussi les plans relevez, et les veues, pour connoistre les hauteurs de chacune pièce. - Les ouvrages marqués de jaune sont ceux ausquels on travaille la présente année 1678 ». Vues et plans des places suivantes : <b>Picardie</b> : Abbeville, Amiens, Ardres, Boulogne, Calais, Doullens, Guise, Ham, La Fère, Monthulin, Montreuil, Péronne, Saint Quentin. <b>Champagne</b> : Charleville, mézières et Mont Olimpe, Rocroy, Saint Dizier, Sainte Menehould, Sedan, Stenay. <b>Trois Evêchés</b> : Metz, Toul, Verdun. Magnifique exemplaire orné d'un Frontsipice aux armes de Louis XIV. XVII<sup>e</sup> S. Papier. 22 planches. 400 sur 280 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes royales.</p>
<p><b>170</b></p>	<p>« Recueil de plans des places fortes de Champagne, Luxembourg et Alsace, selon l'ordre dans lequel la plus grande partie d'icelles sont situées sur et au long des rivières de Meuse et du Rhin » <b>Plans de</b> : Brisach, Chaumont en Bassigny, Charleville et mont Olympe, Cirq, Coblenz et Hermstein, Colmar, Damvillers, Donchery, Franckendal, Fribourg, Gemersheim, Hagenau, Hohenwiél, Jametz, Langres, Landskron, Lauffembourg, Lindau, Luxembourg, Marsal, Metz, Mézières et Charleville, Montmédy, Mouzon, Philpsbourg, Rheinfeld, Rocroy, Sainte Menehould, Saverne, Sedan, Scheletadt, Stenay, Strasbourg, Thionville, Uberlingen, Verdun, Vic, Moyenvic et Marsal. Frontispice aux armes de Colbert, dessiné par F. Chauveau et représentant les génies du Rhin et de la Meuse se donnant la main. XVII<sup>e</sup> S. Papier. 37 planches. 520 sur 400 mm. Rel. maroquin rouge.</p>
<p><b>171</b></p>	<p>« Essais sur Belle-Isle » dédiés au Roi par le maréchal de camp Béhague, chargé de la défense de cette place. <b>T.1</b> - Histoire, agriculture, commerce, imposition, administration spirituelle, civile et militaire; milices garde-côtes. En tête du volume, « A map of Bell »Isle divided into parishes », gravée - « Carte particulière du gouvernement de Belle-Isle, Hoüat et Hedick »; on y voit figurées les diverses opérations du débarquement de la flotte anglaise, le 7 avril 1761; carte coloriée à l'échelle de 1 pouce ½ pour 1000 toises (p.86); - « Plan figuré de la descente où les anglois furent repoussés, le 8 avril 1761, par les troupes du roi aux ordres de M le chevalier de Ste Croix, commandant à Belle-Isle » (p.96); - « Plan figuré de la descente que les Anglois ont effectués le 22 avril 1761, en repoussant les troupes du Roy aux ordres de M le chevalier de Ste Croix » (p.102); - « Plan de la citadelle de Belle-Isle en mer et de ses attaques, commencé le 23 avril 1761 et capitulé le 7 juin suivant » (p.130). 168 pages et 4 planches.</p>
<p><b>172</b></p>	<p><b>T.2</b> - Partie historico-topographique, port par port, de Belle-Isle et plan de défense comprenant quatre opérations supposées; avec 27 planches représentant les différents ports, les batteries et les opérations de défense. En tête du volume, « A plan of the town and citadel of Palais », gravé - 194 pages et 27 planches. [Pour Belle-Isle voir aussi MS 144/531 dans l'inventaire du catalogue Nivart N°248 ] XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 2 volumes. 350 sur 230 mm. Rel. maroquin bleu, aux armes royales.</p>
<p><b>173</b></p>	<p>« Recueil de plans des places, chateaux forts et citadelles de Languedoc; fait en l'année</p>

	<p>1715 par BEAUVILLIERS, gentilhomme servant du Roy et son ingénieur ordinaire ».</p> <p><b>Plans</b> : Aigues Mortes, Alais, Avignon, tour du pont, fort de Breson, près d'Agde, Carcassonne, presque île de Cette, Montpellier, Narbonne, Nîmes, ville et citadelle, fort de Peccais, Saint André de Villeneuve, Saint Esprit, pont, tête du pont et citadelle, Saint Hippolyte sur la Vidourle, château de Sommières - Carte générale du canal royal depuis Toulouse jusqu'au port de Cette.</p> <p>XVIII° S. Papier. 20 planches in-folio. Rel. maroquin rouge, aux armes du comte de Toulouse, amiral de France.</p>
<b>174</b>	<p>« Register van de Fortification inde Geunieerde Provintien, ende Frontiren, van dien gelegen, mitsgaders eenige Beleegeeringhe by siin Hoogheijt Frederick Hendrick, Prince van Orange, capiteyn general der Vereenighde Nederlandern, etc. Hoogh Loff Memorie. Ghemaect in den Jare 1661 ».</p> <p>XVII°S. Papier. 177 feuillets. 505 sur 320 mm. Rel. parchemin blanc, aux armes suivantes : de ... à deux faces d'azur, avec les initiales « W.H.S » au-dessus.</p>
<b>175</b>	<p>« Register ofte Tafel van Fortification der Frontier, Sieden Plaetsen ende Forten, resorterende onder het Commandement ende gebied van sijn Hooch, mijn Heere den Prince van Orangie, grave van Nassau, etc. » par L. VAN LOBRECHT »</p> <p>84 plans coloriés sur parchemin, figurant pour la plupart dans le manuscrit précédent et se rapportant aux places réparties : « langs den Rhijn, de Reviere van de Waelstroom, de Maes Stroom, op den Yssel, langs d'Eems in Drenthe, onder Hollandt ende Brabant, in Vlaenderen ende Zeelandt ».</p> <p>En tête du volume, un beau portrait équestre au crayon de Henri II de Nassau, passant au-dessus de la batterie de Papeenheim; dans le fond, Maestricht et Berg-op-Zoom.</p> <p>XVII° S. Parchemin. 85 feuillets. 670 sur 470 mm. Rel. peau de truie estampée.</p>
<b>176</b>	<p>Six journaux des campagnes de 1757, 1758, 1759, 1760, 1761 et 1762 en Allemagne et sur le Rhin.</p> <p>XVIII° S. Papier. 103, 44, 73, 64 , 39 et 53 pages. 240 sur 170 mm. Rel. veau marbré.</p>
<b>177</b>	<p>Recueil de plans de sièges et positions fortifiées durant la guerre de l'Indépendance américaine aux Etats-Unis (1780 - 1782).</p> <p>Plans de Rhode-Island (1), de la route de l'armée depuis Newport jusqu'au siège d'Yorck (2), du camp de Philipsbourg dans les plaines Blanches, occupé par les armées française et américaine du 6 juillet au 19 aout 1781 (3), des reconnaissances de King's-Bridge (4), de Wespoint du nord (5), du siège d'Yorck par l'armée combinée, commandée par les généraux Washington et le comte de Rochambeau, en 1781 (6), de Wespoint en Virginie (7), du camp de Pisk-Kill et de la position de l'armée française, le 16 septembre 1782, et celle de Son Excellence le général Washington en 1780 (8), de Crompond occupé par l'armée française depuis le 24 septembre jusqu'au 22 octobre 1782 (9).</p> <p>Lavis.</p> <p>XVIII°S. Papier. 9 planches. 650 sur 990 mm. Rel. maroquin vert.</p>
<b>178-179</b>	<p>« Géographie d'ABULFEDA », traduction française de Mr l'Abbé ASCARI, prêtre Moronite; attaché à la Bibliothèque du Roi, en 1730 ».</p> <p>XVIII° S. Papier. 2 volumes. 144 feuillets et 689 pages. Le premier volume de 370 sur 245 mm, et le second de 225 su 175 mm. Rel. veau fauve.</p>
<b>180 - 182</b>	<p>« La géographie du monde..., représentée par la description des royaumes, estats, républiques et principautés qui y sont, les villes et les lieux remarquables, les qualités et température de chaque pais, ce qu'il y croist, les arbres et leus fruits, les plantes simples et herbes, les mines et minéraux, les montagnes, lacs et rivières principales, les isles..., les ports et havres qui en dépendent, les moeurs, religion, lois et police des peuples qui y habitent; et pour la plus grande intelligence de tout, nous avons ajouté les cartes générales et particulières des royaumes et provinces et aultres figures pour l'ornement de cest ouvrage,</p>
<b>Micro film SHM</b>	

	par Artus FONNAULT, natif de la paroisse de Roncé au diocèse de Coutances, en Normandie, et à présent demeurant à Rouen. 1633 ».
<b>180</b>	<b>LIVRE PREMIER - L'EUROPE.</b> - Dans ce texte sont intercalées de nombreuses gravures, cartes, vues cavalières, portraits par « Judoci Hondii » ou de Hondt, « Joannes Janssonius, Amstelodami », « Melchior Tavernier, graveur imprimeur du Roy pour les tailles douces »; portraits de Frédéric, roi de Bohême, Louis XIII, Maurice de Nassau, Gabriel Behtlen, prince de Transsylvanie, etc.; modes du temps; vues du siège de la Rochelle; dessins à la plume d'animaux des pays du nord. - 307 et 182 feuillets.
<b>181</b>	<b>LIVRE SECOND - L'ASIE</b> - Dans le texte sont intercalées des cartes de P. Bertius, Cornelius Nicolai, etc. types de différentes races asiatiques, de bateaux, etc. - 408 feuillets.
<b>182</b>	<b>LIVRE TROISIEME - L'AFRIQUE ET L'AMERIQUE</b> - Cartes gravées de P. Bertius, etc. « Portraits des sauvages de l'isle de Maragnon, appelez Topinambous, amenés par le Sr de Razilly en la présente année 1613 », etc. - 198 et 175 feuillets. XVII <sup>e</sup> S. Papier. 3 volumes. 350 sur 215 mm. Rel. parchemin.
<b>183</b>	Traité de géographie historique et descriptive. XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 374 feuillets. 245 sur 185 mm. Cartonné.
<b>184</b>	« Traité de géographie et d 'histoire, à Mlle Le Camus ». La dernière partie du traité est consacré aux provinces et aux villes de France. XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 198 feuillets. 200 sur 155 mm. Rel. veau fauve. « Essai sur les états de l'Europe »
<b>185</b>	Tome I : année 1775 - France et Russie - 266 et 73 pages.
<b>186</b>	Tome I (2 <sup>e</sup> partie) : année 1775 - Danemark, Pays-Bas et Suisse. - 203 et 216 pages.
<b>187</b>	Tome II : année 1773 - Angleterre - 242 pages.
<b>188</b>	Tome III : année 1774 - Espagne et Portugal - 361 pages. XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 4 volumes. 170 sur 105 mm. Cartonné.
<b>189</b>	Mémoires sur les Etats de l'Europe, par REGNIER. 1785 <b>Tome I</b> : « Etat politique de la France » 131 pages; « observations sur l'Angleterre » 32 pages; « état politique de Venise » 8 pages; « de l'état de l'Eglise » 11 pages; « histoire politique de Naples et de Sicile » 7 pages; « état politique du royaume de Sardaigne » 3 pages.
<b>190</b>	<b>Tome II</b> : « Etat publique ( <i>sic</i> ) de l'Espagne » 56 pages; « état politique du Portugal » 51 pages; « état politique de la Russie » 22 pages; « état politique de la Suède » 17 pages; « état politique du Danemark » 22 pages. XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 2 volumes. 185 sur 120 mm. Cartonné.
<b>191</b>	« Mémoires sur les Etats de l'Europe, par REGNIER. 1785. <b>Tome I</b> : « Etat politique de la France ».(131 pages) - « Observations sur l'Angleterre » (32 pages) - « Etat politique de Venise » (8 pages - « De l'Etat de l'Eglise » (11 pages) - « Histoire politique de Naples et de Sicile (7 pages) - « Etat politique du royaume de Sardaigne (3 pages) . <b>Tome II</b> : « Etat publique ( <i>sic</i> ) de l'Espagne (56 pages) - « Etat politique du Portugal » (51 pages) - « Etat politique de la Russie » (22 pages) - « Etat politique de la Suède » (17 pages) - « Etat politique du Danemark » (22 pages). XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 2 volumes. 185 sur 120 mm. Cartonné.
<b>192</b>	Notices sur les paroisses de la Bourgogne, rangées par ordre alphabétique en chaque baillage. Attention : ce documet est en déficit XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 437 feuillets. 220 sur 170 mm. Rel. veau granité.
<b>193</b>	« Etat militaire, ecclésiastique et politique du Roussillon » sous le gouvernement du maréchal Adrien-Maurice, duc de Noailles, et l'épiscopat de M. de Gouy d'Avrincourt. (1759). Listes complètes de tous les officiers, gentilshommes, etc. de la province; octrois, produits, villes, ports, etc.

	<p>Cartes manuscrites et coloriées « du Roussillon », « de la défense de la côte du Roussillon; 1759 », « de la côte du Roussillon » - Plans de Perpignan, de la citadelle de Perpignan, du château de Salces, de Collioure, du fort St Elme, du Port Vendres - Cartes réunissant les plans de Collioure, fort St Elme et Port Vendres - Plans de Bellegarde, du fort des Bains, de Prats de Mouillou, de Villefranche, de Montlouis.</p> <p>Costumes et détails des uniformes du « fusillier de montagne » et du « soumettant ou micquelet ».</p> <p>Plan du Champ de Mars fait en 1750 - Plan des bâtiments projetés pour l'Université de Perpignan, plan de la salle de spectacle de Perpignan, 1752.</p> <p>XIX° S. Papier. 247 et XIX pages 225 sur 140 mm. Rel. maroquin rouge La Vallière, aux armes suivantes : de... à une bande de sinople.</p>
<b>194</b>	<p>« Mémoire géographique concernant les Etats qui composent l'Empire d'Allemagne ». XVIII° S. Papier. 268 pages. 215 sur 160 mm. Parchemin granité.</p>
<b>195</b>	<p>Mémoire sur la Barbarie par A M Broussonet.</p> <p>Petit in-folio, demi-rliure, porté en déficit lors du récolement du Dépôt.</p>
<b>196</b>	<p>« Description, en général et en détail, de l'isle de Madagascar, faite sur les meilleurs mémoires des anciens officiers qui ont habitez dans cette isle le Port-Dauphin; le tout vérifié exactement sur les lieux par le sieur ROBERT ». 1730.</p> <p>1re partie : la découverte de l'isle. - 2éme partie : le détail de chaque royaume ou provine. - 3éme partie : le Port Dauphin. - 4éme partie : la frécantation des forbans; les grands avantages qu'il y auroit à y former des colonies ».</p> <p>On lit sur la feuille de garde : « acheté à l'inventaire de M le duc de Chaulnes, avec une carte à la main de l'isle de Madagascar, faite par le même auteur en décembre 1729. » - « Donné à la bibliothèque du Dépôt général des cartes et plans de la marine, le 14 février 1812, par M. Rochon, membre de la Légion d'Honneur, de l'institut Impérial de France etc., Buache ».</p> <p>XIX° S. Papier. 122 pages. 370 sur 240 mm. Rel. veau fauve, aux armes du duc de Chaulnes.</p>
<b>197</b>	<p>« Description de l'isle de Bourbon »</p> <p>Tableau allégorique, peint à Marseille, en 1729, et tableautins, médaillons, portraits et pavillons, placés en bordure de ce tableau, représentant les principaux exploits maritimes du règne de LOUIS XIV, les ministres, amiraux, vice-amiraux de ce temps, les pavillons de toutes les nations.</p> <p>Des frontispices gravés, de Randon, et I Coelemans, sont placés en tête de chaque chapitre. L'un d'eux est aux armes de Phelypeaux de Pontchartrain; un autre est dédié à « Monseigneur le chevalier d'Orléans, général des galères », un troisième porte l'effigie de Louis Alexandre de Bourbon, comte de Toulouse, amiral de France.</p> <p>XVIII° S. Papier. 181 feuillets. 275 sur 220 mm. Rel. maroquin rouge.</p>
<b>198</b>	<p>« Cosmographie générale, ou recueil de cartes célestes, géographiques et hydrographiques formant la collection de M le chevalier de Fleurieu. » 1783.</p> <p><b>Tome I</b> : Liste des atlas, neptunes et autres recueils de cartes, voyages, histoires et autres ouvrages dont les cartes sont relatées dans ce catalogue : cartes générales du ciel et de la terre; océan septentionnal. 208 pages.</p>
<b>199</b>	<p><b>Tome II</b> : Océan Atlantique, y compris la Manche, la mer Méditerranée, la mer de Marmara, la mer Noire et la mer d'Azof. XI-465 pages.</p>
<b>200</b>	<p><b>Tome III</b> : Océan méridional , depuis l'Equateur jusqu'au pôle Austral, Océan Oriental, y compris la mer Rouge et la mer Caspienne; le grand océan, entre l'Asie et l'Amérique. XXV- 487 pages.</p> <p>Charles-Pierre Claret de Fleurieu, ministre de la marine, avait été précédemment inspecteur du Dépôt des cartes et plans de la marine, suivant lettres royales en date du 26 février 1775.</p> <p>XVIII° S. Papier. 3 volumes. 365 sur 235 mm. Rel. veau marbré.</p>
<b>201</b>	<p>Cartes vicinales de la France septentionale.</p>

	<p>Les cours d'eau sont indiqués mais non les reliefs du sol. Le pais de Brabant, les grandes Ardennes, de Verdun à Commercy et Pont à Mousson, carte de toute la Bourgogne avec les rivières, petite carte des lieux et villages d'entre Monteclère, Geinville et la Fauche, la rivière de Marne, de Langres à Vinory avec partie de Bassigny, partie de Champagne, de Bourgogne et de Barrois, partie de Lorraine et Bassigny, de Vittry à Bar le Duc, Brie de Vertu à Nogent sur Seine, rivières de Suipe et de Velle, Champaigne, le long de la rivière Marne et de Velle, d'Esperney à Chalons, partie de la vallée d'Aglen, le long de la rivière d'Oveine jusqu'à Charny, la rivière d'Yonne de Crevan jusqu'à Joigny, Montargis à Sens, Nemours, Pluviers, la Beausse, Le Perche, pays Chartrin.</p> <p>XVIII° S. Papier. 33 cartes. 435 sur 325 mm. Demi-rel.</p>
202	<p>« Livre des cartes particulières de la province de Bretagne et les choses les plus remarquables qui s'y rencontrent ». 1669.</p> <p>Vue d'une séance des Etats de Bretagne, carte [liste] des rivières, ports et havres, isles, nombre des matelots en chaque évêchés, carte des chemins et routes, 39 villes et communautés, villes ou gros bourgs qui ne font corps de communauté et qui n'ont entrée aux Estats, villes, villages, gros bourgs où il y a marchés et foires, gouvernement de Bretagne, villes châteaux, forteresses et garnison, depuis la mort de la très haute, très puissante, très sage et très vertueuse princesse Anne d'Autriche, mère du Roy, arrivée en l'an 1665, le Roy n'a pas pourveu au gouvernement, en relaisant la conduite au duc de Mazarin, son lieutenant général, et depuis au duc de Chaulnes, pourveu de la lieutenance générale en 1669 (p.33), carte des Trois Ordres qui composent les Estats, de leurs officiers et de ceux qui possèdent les tiltres qui y donnent entrée présentement (p.37), présidents etc. des Ordres, depuis l'an 1610 jusqu'en 1669 (p. 39), carte des devoirs qui se lèvent dans la province (p.43), carte des forêts (p.46), estats des officiers du Roy (p.49), clergé, abbayes, chapeleries (p.79).</p> <p>XVII° S. Papier. 144 pages. 410 sur 550 mm. Demi-rel.</p>
203	<p>«Atlas des cartes géographiques, principalement plans des villes les plus considérables, appartenant aux différentes nations européennes ainsi qu'aux princes indiens de l'Asie, avec quelques cartes marines. - Fait et relevé par les ordres des gouverneurs des isles de France et de Pondichéry [<i>Pondichéry</i>], très exactement, par M Lafite de Brassier, ingénieur militaire, géographe des colonies, depuis l'année 1776 à 1782 ».</p> <p>Plans coloriés, accompagnés de notices et de légendes explicatives, port de Mascate, de la citadelle de Suratte aux anglois, de l'isle de Bombay en 1777 aux anglois, de la baye et ville de Carwar, côte Malabar, de Mangalor à Aider-Alican, plan et vue de la ville blanche et noir de Colombe, aux Hollandais, à l'isle de Seylan [<i>Ceylan</i>] carte de Trichenapaly et de ses environs, capitale de Mametali-Kan, plans de la citadelle et ville de Négapatam, aux Hollandais en 1778, ville de Pondichéry et de ses environs sur lequel est marqué l'attaque des anglais, commencée le 8 aout 1778, fort de Schinglepet aux Anglais, en 1780 , fort Wilhams et d'une partie de la ville de Calcutta, de la ville de Mergui, carte de la baye d'Achem, plans de la ville de Macao et de Batavia, de la baie de Ballembouang.</p> <p>Frontispice aux armes du Roi et du ministre de la marine, de la Croix de Castries.</p> <p>XVIII° S. Papier. 25 feuillets. 660 sur 550 mm. Rel. veau fauve.</p>
204	<p>Amérique. Cartes générales. <b>VOIR « 71 RECUEILS »</b> <b>RECUEIL N° 65 - CARTE 12</b></p>
205	<p>Amérique septentrionale. « <b>VOIR 71 RECUEILS »</b> <b>°RECUEIL N° 66 - CARTES n° 1à 27</b></p>
206	<p>Amérique septentrionale. Cours d'eau. « <b>VOIR 71 RECUEILS »</b> <b>°RECUEIL N° 69 - CARTES n° 2 à 45</b></p>
207	<p>Recueil de cartes et plans de l'Amérique septentrionale, dressés sur les manuscrits de Dépôt des cartes et plans, plans et journaux de la marine (1743), par N. BELLIN ingénieur de la marine.</p>

<p><b>208</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 19 feuillets. 465 sur 315 mm. Rel. maroquin rouge, avec coins fleurdelisés. Amérique septentrionale. Canada. « <b>VOIR 71 RECUEILS</b> » °<b>RECUEIL N° 67 - CARTES n° 2 à 94</b></p>
<p><b>209</b> manque</p>	<p>ETATS-UNIS. carte générale <b>Manque.</b></p>
<p><b>210</b></p>	<p>ETATS-UNIS. Cartes particulières. <b>1</b> - Situation de New-York, avec les établissements dans le Nouveau Jersey (0,50 x 0,39m.) <b>9.</b> Carte du lac de Champlain depuis le fort de Chambly jusques à la pointe à la Chevelure, levée en 1732 (0,96 x 0,30 m). <b>12.</b> Attaque de l'armée des Provinciaux dans le Long Island du 27 aout 1776. Dessins de l'isle de New-York et des Etats. Marche des armées de Clinton et de Grant (0,37 x 0,40m). <b>15.</b> « Plan d'un retranchement de pieux debouts fait le ... pour servient à la gardes des canost et des esquipages du party de guerre allant à la descouverte au fort de Saraitauge, lesquels party commandé par M de Rigaud. Donné par M de Léry fils « (0,25 x 0,41 m). <b>19.</b> « Plan du fort Bull, situé par 43°,30' de latitude septentrionale sur les frontières de la Nouvelle Angleterre et de la Nouvelle France, pris d'assaut par les françois à midy, le 27 mars 1756 » (0,20 x 0,32m). <b>25.</b> « New-York Island » (XVIII° S) Carte détaillée des travaux de défense dans l'île (0,59 x 0,44 m). <b>32.</b> « A map of the western parts of the colony of Virginia » (XVIII°S) (0,28 x 0,37 m). <b>39.</b> « Carte de la Virginie ou précis de la campagne de 1781. Pour servir à l'intelligence de la carte, légende », historique très copieuse. La carte a été dessinée par Chantavoine (1,16 x 0,83 m.)</p>
<p><b>210</b> suite</p>	<p><b>39.</b> « Carte de la Virginie ou précis de la campagne de 1781. Pour servir à l'intelligence de la carte, légende » historique très copieuse. La carte a été dessinée par Chantavoine (1,16 x 0,83 m) <b>40.</b> Carte de la Caroline du Nord et du Sud. Echelle de vingt cinq lieues communes de France (0,32 x 0,33 m.) <b>45.</b> « Carte de la coste et des environs du fleuve Mississipi 1699. I.M.F » ( 0,80 x 0,52 m) <b>46.</b> « Carte nouvelle de la Louisiane et pais circonvoisins, dressée sur les lieux pour estre présentée à S. M T.C par F. le Maire, prêtre parisien et missionnaire apostolique. MDCCXVI » Brouillon de carte (0,59 x 0,43 m) <b>46 bis.</b> « Carte particulière des routes faite du fort de l'Assomption au Chicachats pour chercher un chemin praticable pour les charoyes en 1740. Au fort de l'Assomption, le 10 mars 1740, Broutin » (0,35 x 0,49 m). <b>48.</b> « Carte particulière des Natchez établi par les françois et détruit par les sauvages dudit lieu en 1729, ledit poste éloigné de cent lieues de la Nouvelle Orléans » « Avec l'attaque de ce village sauvage par Mr de Loubois; on fit ensuite la paix avec eux » (0,31 x 0,20 m). <b>49.</b> « Carte particulière contenant depuis le Nouvelle-Orléans 10 lieues de longueur le long du fleuve, avec le terrain des habitans qui fleurissoient sous Mr Perier. Celles qui sont marquées A sont abandonnées » (0,25 x 0,18 m). <b>50.</b> « Carte particulière des Natchitoches, à 7 lieux de l'établissement des Espagnols appelé les Adayes, à l'ouest des Natchitoches levé par JF Broutin, ingénieur en 1792 (0,87 x 0,49m) <b>51.</b> « Route de l'armée françoise depuis le Mississipi au fort de Natchez, levée à la boussole et à l'estime. Ce qui est ponctué est posé sur le rapport des gens du país; le Mississipi est de la carte de M. Pauger (0,69 x 0,35m) <b>52.</b> « Route de l'armée françoise depuis le Mississipi au fort des Natchez, levé à la boussole et à l'estime. Ce qui est ponctué est posé sur le rapport des geans du país; le Mississipi est de la carte de M Pauger (0,75 x 0,57)</p>

210  
suite

53. « Carte pour donner une idée de la positions des villages sauvages, où l'on voit, par une ligne ponctuée en rouge, la séparation des sauvages qui tiennent pour nous d'avec ceux qui tiennent pour les anglois » (0,55 x 0,45 m)
54. « Carte particulière d'une partie de la Belle Rivière : « endroit où il y est trouvé les eaux de plusieurs éléphants par l'armée du Canada commandé par M le baron de Longuille et où il a fait mettre les armes du Roy en 1739 » (0,94 x 0,30 m)
55. Carte de la rivière des Cheraquis ou Grande Rivière, avec les tribus Chaouanons, Alibamons, Talapouches, Abekas, Caouitas, Cherakis qui tiennent soit pour les Anglais, soit pour les Français. (0,49 x 0,47 m).
58. « Carte de la partie de la coste du Nouveau Biloxy, environ douze cent toises à l'est et à l'ouest de l'endroit où l'on doit placer le fort ».  
« Hospital, logement des Suisses, fort projeté, concession de M le Blanc, etc. » (2,20 x 0,38 m).
59. « Carte du chemin du fort de la Mobille aux villages des Tchaktas, levée par estime en 1732, le 14 juillet, par monsieur Regis du Roulet, officier dans la colonie ». (0,95 x 0,45 m).
60. « Plan des Chapitoulas ».  
« Concession à M Dubreuil, terroir de Mde Bienville, » etc. Aquarelle figurant les bois ou ciprières, les indogoterics. (1,12 x 0,43 m).
61. Carte de la Nouvelle-Orléans avec ses environs. Esquisse au crayon. (0,35 x 0,20 m.)
62. « Plan de la Nouvelle-Orléans, ville capitale de la province de la Louisiane, autrefois connue par le nom de Mississipi en l'Amérique septentrionale » » Nombreuses légendes explicatives. Dans un angle « carte de la province de la Louisiane ». (0,64 x 0,47 m.).
63. « Plan de la ville de la Nouvelle-Orléans, où l'on a marqué par chiffres et lettres alphabétiques les emplacements qui ont été donnés par le Conseil à plusieurs particuliers. (0,53 x 0,43 m.)
64. 3Plan du fort St Claude des Yasous, construit par le Sr D... pour la concession de Mr Le Blanc et ses associés en 1722 ». « Dans le fort, il y avait 8 pièces de canons ». Aquarelle ( 0,35 x 0,22 m).
65. « Plan du fort St Claude des Yasous, construit par le Sr D... pour la concession de Mr Le Blanc et ses associés en 1722 ». 'L'core du fort à la rivière peut avoir 271 toise d'ehaut » Esquisse au crayon ( 0,30 x 0,18 m).
- 65 bis - « Carte de la Nouvelle Orléans et du bayout St Jean, telle qu'ils étoient avant que d'avoir été choisis pour en faire la capitale. Ce n'étoit alors qu'un entrepôt pour les concessionnaires, lorsqu'ils ont pris des terres sur le fleuve St Louis. Levé le 30 novembre 1731 ». Esquisse au crayon (0,30 x 0,17 m).
67. « Plan de la ville de Pensacola dans la West-Floride » (XVIII° S).  
« La ville de Pensacola a été prise le 8 mai 1781 par Mr de Galves, maréchal de camp dans les armées de S.M.C commandant une armée de 6 000 Espagnols et de 800 François ». Carte coloriée (0,49 x 0,36 m).
- 68- « Plan du fort de Maurepas à la coste méridionale de la Floride ». Gouache (0,49 x 0,36 m).
69. « Carte de la Nouvelle Angleterre jusqu'à la Virginie, d'après Robert Morden, géographe anglois, envoyé dans ce pais par le roy d'Angelterre, avec le docteur Hallé en 1718 ou 1719 » (0,60 x 0,40 m).
74. « A map of the british american plantations extending from Boston in New England of Georgia » ( 01,63 x 0,46 m).
90. « A sketch of Scioto river, from a scale of one mile to an inch » (0,21 x 0,28 m).
92. « A sketch of Muskingum river and Big Beaver creek. Scale 15 miles to an inch » (0,40 x 0,30 m).
93. « A sketch of Muslingum river and Bid Beaver creek » (0,33 x 0,30 m).

211

AMERIQUE MERIDIONALE - GUYANE FRANCAISE

<b>Microfilm</b>	Gouvernement de Cayenne, bassin terrestre entre l'amazone et l'Orénoque, pays Manory, établissement de Kourou, isles au Diable, rivière Senamaribo, cours du Sinamarie, rivière d'Oyac, rivière d'Ouya...
212	<p><b>AMERIQUE MERIDIONALE - CARTES GENERALES ET PARTICULIERES</b> Amérique du Nord depuis la baie de Hudson jusqu'à Mexico, côtes du golfe de Panama, Lima, Brésil, Pérou, Vénézuéla, Guyane, rivières des Amazones, Paraguay, rio la Plata...</p>
213	<p>Cartes des chemins vicinaux de la Martinique (1785). 103 cartes coloriées, à l'échelle de 6 lignes pour 100 toises, et une carte de l'île. XVIII° S. Papier. 108 feuillets. 235 sur 130 mm. Rel. maroquin rouge.</p>
<p><b>Voir ouvrage en usuel : Atlas de la Martinique au 18° siècle par Reynal de Saint Michel (publié en 1997)</b></p>	
214	<p>« Tradato, que compôs o nobre et novatle capiao Antonio GALVAO; dos diversos et des vayrados caminhos, por onde nos tempos passados a pimenta et especearia veyo da India as nossas partes, et assi de todos os descobrimentos antigos et modernos, que sao feitos ate de mil et quinhentos et cincoenta... Foy vista et examinada pela santa Inquisiãao. Em Lisboa, impressa em casa de Joam da Bareira, 1563. » Copie. XVII° S. Papier. 175 pages. 190 sur 135 mm. Rel. veau granité.</p>
215	<p>« Table des voyages géographiques et nautiques contenus dans : « <i>l'Histoire générale des voyages</i>, par l'abbé Prévost (12 tomes in-4°. Paris, 1740) - les <i>Lettres édifiantes</i> (26 volumes in-12, dernière édition. Paris, 1783) - Le Recueil de voyages, par Thévenot (3 volumes in-fol. Paris, 1664) - le <i>Receuil [Raccolta]</i>, de Ramusio (3 volumes in-folio. Venis, 1754) - Les <i>Voyages au Nord</i> (8 volumes in-12. Amsterdam, 1715). XVIII° S. Papier. 111 feuillets. 320 sur 200 mm. Cartonné.</p>
216	<p>« Voyage autour du monde par les vaisseaux du roi <i>La Boudeuse</i> et <i>l'Etoile</i>, en 1766, 1767, 1768 et 1769 » sous les ordres du comte Louis-Antoine de BOUGAINVILLE.</p> <p>Manuscrit conforme au <i>Voyage</i> imprimé (Paris, 1771 - in-4°), moins l'épître de dédicace, le discours préliminaire, le vocabulaire de l'île Taïti et les observations de Pereire. - A la fin du volume, cartes manuscrites sur papier huilé : « développement de la route des vaisseaux du roi <i>La Boudeuse</i> et <i>l'Etoile</i> autour du monde, » « carte du détroit de Magellan », « Plan géométrique de plusieurs bayes situées...entre les caps Rond et Forward », « archipel Gangereux », « Archipel de Bourbon », « Archipel des Navigateurs », « Archipel des Grandes Cyclades », « Golfes et isles de la Louisade », « Plan de la baye Choiseul », « Plan du port Praslin », « Carte des terres de la Nouvelle Guinée », « Carte du détroit de Bouton ». (19 cartes). L'ouvrage a appartenu au comte d'Estaing. XVIII° S. Papier. 464 feuillets. 300 sur 200 mm. Rel. veau fauve.</p>
217	<p>« Journal dans les mers du Sud, fait dans le vaisseau de S.M Britannique <i>l'Endevaour</i>, tiré exactement des manuscrits laissés par feu M. Sidney PARKINSON, dessinateur attaché à Joseph Banks, écuyer, pendant la navigation qu'il a faite avec le docteur Solander autour du monde... Imprimé à Londres, en 1773, » et traduit en français par de Nort. Paris. 1744. L'ouvrage est relié avec le <i>Journal of the voyage the South seas</i>, dont il est la traduction. Il est orné de vues, de portraits d'indigènes, etc. dessinés par Parkinson et gravés par Godfrey, J. Newton, Chambers, etc. XVIII° S. Papier. 323 pages. 340 sur 230 mm. Rel. veau fauve aux armes suivantes : d'azur ? à la bande d'or, chargée de trois merlettes de sable.</p>

218	<p>« Voyages du Levant, fait en 1714 par le sieur Louis P. » qui accompagna le marquis de Bonac nommé ambassadeur à Constantinople. (1714 - 1716). La première lettre est datée de Troyes en Champagne - Cf. <i>Missions archéologiques françaises en Orient aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles</i>; documents publiés par Henri Ompnt. Première partie. Paris, 1902, in-4°, p. 360 : Paul Lucas. (Collection de documents inédits). - Manuscrit provenant des Capucins du Marais. XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 2 volumes. 261 et 340 feuillets. 240 sur 180 mm. Rel. veau brun.</p>
219	<p>« Voiage de Paris à Constantinople, de Constantinople à Jérusalem, et de tous les lieux saints. Retour de Jérusalem à Constantinople, description de la ville de Constantinople et du séraïl du Grand Seigneur, de département des femmes, de la religion mahométane, et du retour de Constantinople à Paris, par le frère LUC DE BOULOGNE SUR MER, capucin lai, de l'an 1749 ». Certificat de visite aux Lieux saints, délivré à Fr Luc de Boulogne par Frère Jacobus de Luca, visiteur apostolique. Couvent de Jérusalem, 26 avril 1749 (fol. 36). XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 40 feuillets. 270 sur 190 mm. Rel. veau fauve.</p>
220	<p>« Journal de la navigation du vaisseau de la compagnie des Indes le <i>Jazon</i>, commandé par Monsieur Nicolas de Fremery pour le voiage de Chine, années 1741, 1742, 1743 » [par Charles-Nicolas Maupin, de Saint Germain en Laye, ou Jean Baptiste Berthelin, de Paris] P; 67 « Voiage de Pondichéry à Mahé, avec le détail de ce qui s'y est passé pendant la guerre qu'on y a faite, 1741 » [par Rostaing] - Cartes et profils manuscrits : « vue de la côte d'Armadie » (p.18) - « Veu des terres du détroit de Sonde; ainsy m'a parû la terre de Java » (p.100 et 104) - « Deux Hottantots du cap de Bonne Espérance, l'an 1742 » (p. 299) - « Ste Helenne » (p. 212) - « L'Assension » (p.216). « Ex-libris Jacobi Philippi le Dru, Der medicus ». XVIII<sup>e</sup> S. papier. 250 pages. 300 sur 190 mm. Rel. veau fauve.</p>
221	<p>« Diaro historico de los viages de mar y tierra, hechos al norte de la California de orden del ex senor marques de Croix, virrey... de la Nueba Espana, y por direccion del ill senor, don Joseph de Galvez..., executador por la tropa destinada a dicho obgedo, al mando de don Gaspar de Portola, capitan..., y por los paquebots el <i>San-Carlos</i> y el <i>San-Antonio</i>, al mando de don Vincente Vila, piloto..., y de don Juan Perez. - Mexico, 1770 : Don Miguel Costa,so » Page 89. Carte manuscrite et coloriée du « puerto de Sa Diego, situado por 32 grados, 32 minutos de latitud septentrional » - 0,26 x 0,20 m. Relié à la suite du manuscrit ci-dessous n° 225.</p>
222	<p>« Comento de lo navegacion y descubrimientos hechos en dos viages, de orden de S.M , en la costa septentional de California, desde la altitud de 21 grados 30 minutos, en que se halla el departamento y puerto de San-Blas, por don Juan Francesco de la Bogeda... capitan de navio de la real Armada » (1775-1779). XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 87 pages. 290 sur 200 mm. Rel. maroquin à petits fers.</p>
223	<p><b><u>Reproduction photographique disponible en bibliothèque + Microfilm SHM</u></b> « Relation journalière d'un voyage fait en 1698, 1699, 1700 et 1701, par M de Beauchesne, capitaine de vaisseau, aux isles du Cap Vert, coste du Brésil, coste déserte de l'Amérique méridionale, destroit de Magellan, costes du Chily [<i>Chili</i>] et du Pérou, aux isles Galapes, destroit du Maire, isles de Sabalds de Vards, isles des Essorts, fait par le sieur Duplessis, ingénieur sur le vaisseau le <i>comte de Maurepas</i>. » En tête de la relation, est un certificat de Beauchesne, témoignant en satisfaction à « Du Plessis »; La Rochelle, 10 septembre 1701 - Nombreux dessins coloriés : poissons, poissons volants, thons, requins, crocos, lunes, lisses, grandes gueules, poissons armés, bicoudes, bourées, et de poissons non dénommés; oiseaux, foux, foyroux, oyes, pingouins, ploplos, grands gosiers, etc.; sauvages du détroit de Magellan Indiens de la mer du Sud naviguant sur deux faisceaux de joncs dits <i>balds</i> ou sur des <i>raz</i>; aguanaca ou mouton du Pérou. <u>Vues ou plans suivants :</u></p>

	<p><b><i>Iles du Cap Vert</i></b> : Isles St Nicolas, Ste Lucie, St Antoine, St Iago, bourg de la Praye à l'isle St Iago, isles de Brave et de Feu.</p> <p><b><i>Brésil</i></b> : Isle du Cap Frie, isle Grande à la côte du Brésil, entrée de la rivière de Riojaneiro.</p> <p><b><i>Détroit de Magellan</i></b> : Baye Spring, coste en dedans le destroit, baye Famine, Baye François, baye de Cordes, Port Galant, baye de la nativité, baye Dauphine, isle de Louis le Grand, baye Elisabeth, rivière du Masacre, baye Mort au Pain, baye Jourdan, port St François, baye des Bancs, port Philippeaux, baye Vanolle, port de St Martin, baye Chartier, port Heureux, et à la fin du volume « plan du détroit de magellan. ».</p>
223 suite	<p><b><i>Côte du Chili</i></b> : depuis l'entrée au port de Baldive jusqu'à la pointe de la Gallère, isle de la Magdeleine, deux montagnes qu'on appelle les Mamelles de Vios Vios, port de la Conception à la côte du Chili.</p> <p><b><i>Côte du Pérou</i></b> : Baye de Capiapo, isle de Gouane, ville de Rique, baye d'Arica, baye d'Hille, rade de la Nasque, bourg et rade de Pisque, rade de Paite, côte du Pérou depuis la vallée de Tambo jusqu'à celle d'Herbabonne.</p> <p><b><i>Iles Galapes</i></b> : isle de Tabac, isle de Mascarin et isles Galapes. - Carte « de la partie la plus sud de l'Amérique, corrigée, d'une isle inconnue trouvée sur la mer Magellanique, de la partie la plus sud d'une des isles de Sebalds de Vards, isle de Flors, une de celles des Essorts. »</p> <p>Ex-Libris du chevalier de Fleurieu.</p> <p>La partie de la Relation relative aux Fuégiens [Indigènes de la terre de feu] a été publiée par M.G Marcel, <i>Les Fuégiens à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle</i>, d'après les documents inédits. Paris, 1892, in-8°, p. 9.</p>
224	<p>XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 230 feuillets. 340 sur 215 mm. Rel. maroquin vert.</p> <p>« Journal d'un voyage entrepris pour faire la visite et les règlements des peuplades de la capitainerie de Saint Joseph de Rio-Negro, par l'auditeur et intendant général de cette province, François-Xavier Da Veiga et Sam-Piao dans les années 1774 et 1775 ».</p> <p>Notices géographiques et hydrographiques, documents relatifs à l'histoire de cette province, où l'on traite des moeurs, usage, commerce, etc., où l'on revendique ses limites du côté du Pérou, de la Nouvelle-Grenade et de Guiane [Guyane], et où l'on examine la question de l'existence des amazones, etc.,</p> <p>Manuscrit traduit du portugais par Ferdinand Denis.</p>
225	<p>XIX<sup>e</sup> S. Papier. 104 feuillets. 370 sur 235 mm. Cartonné.</p> <p>« Diario de la navegacion que hizo el capitan de fragata don Domingo Perler, del puerto de Montevideo, a renocer costa à costa el cabo de S. Antonio hasta el estrecho de Magellanes y islas Maluinas. [îles Malouines] Montevideo. 1768 ».</p> <p>« Nota. Dos planos, que vinieron adjuntos à este diaro, se hallan en la coleccion general en la boz costa ». Nombreux profils de côtes.</p> <p>Copie faite en 1778 d'après le manuscrit original aux archives de Madrid.</p>
226	<p>XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 70 feuillets. 300 sur 205 mm. Rel. veau fauve.</p> <p>« Journal de navigation du vaisseau espagnol <b>le Lion</b> dans les mers du sud, année 1756 »; extraits en français.</p> <p>Note de Buache : « ce journal du vaisseau nommé <b>le Lion</b> m'a été communiqué par M. le Comte de Caylus. J'en ai tiré la position de la nouvelle isle scituée dans le parallèle de celle des Etats à la longitude de 334 à 335°. Voy. le mémoire qui a pour titre : <i>Observations sur l'existence des terres antarctiques et sur un globe en relief</i>. lu à l'Académie en 1757 ».</p> <p>On lit sur le plat de la reliure : « Manuscrit appartenant à Mr Monteil » Cf. le <i>Traité de matériaux manuscrits de divers genres d'histoire</i>, par Amans-Alexis Monteil. Paris. 1836, 8°, T.II, p. 86.</p>
227	<p>XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 227 feuillets. 220 sur 170 mm. Rel. veau marbré.</p> <p>« Table alphabétique des matières pour les 27 Recueils des <i>Lettres édifiantes et curieuses</i> et de huit des <i>Nouveaux mémoires du Levant</i> ».</p>

	<p>XVIII° S. Papier. 227 feuillets. 220 sur 170 mm. Rel. veau marbré. « Elemens d'histoire et de géographie ».</p>
<b>228</b>	<p><b>TOME I</b> : Notions générales de géographie et notices historiques sur les provinces de France. - Table alphabétique des matières à la fin du volume. - 542 pages.</p>
<b>229</b>	<p><b>TOME I bis</b> : Double du volume précédent. - 770 pages.</p>
<b>230</b>	<p><b>TOME II</b> : « Les parties septentrionales et méridionales de l'Europe et les trois autres parties du monde, qui sont l'Asie, l'Afrique et l'Amérique. » - 321 pages. A la suite du tome II : « Elémens du blason » - 66 pages.</p>
<b>231</b>	<p>XVIII° S. Papier. 3 volumes. 240 sur 180 mm. Rel. veau marbré. « Description historique de Dunkerque, depuis l'an 646 jusqu'en 1768, avec les plans qui y sont relatifs ». Lavis représentant : « vue de Dunkerque avant sa démolition en 1713 » (p.1) - « Plan du fort de Mardick » (p.10) - « Vue en perspective d'une des jettées de charpente construites à l'est et à l'ouest de Dunkerque » (p.21) - « Vues des forts Vert et de Bonne Espérance construits à la tête des jettées du chenal construit à l'est du port de Dunkerque » (p.23) - « Elévation du chateau Gaillard construit à l'est du port de Dunkerque » (p.23) - « Vue du risban du côté de la mer » (p.24) - « Plan du bassin des vaisseaux du roi » (p.25) - « Elevation de la batterie de Revers du côté de la mer en 1689 » (p.27) - « Plan du fort Blanc construit à l'est du port en 1701 » (p.31). A la suite du mémoire, se trouvent d'autres « plans relatifs à la description de Dunkerque » : « plan et origine de la ville de Dunkerque en 646 (plan 1) - Plans de Dunkerque en 960 et 1322 (pl. 2 et 3 accolés) , en 1400 et 1640 (pl. 4 et 5), avec les attaques par le maréchal de Turenne, en 1658 (pl.6), en 1662 et sous Louis XIV (pl. 7 et 8), en 1713, ainsi que les canal et écluses de Mardick en 1714 (pl.9), en 1725 (pl.10), en 1742, avec le camp retranché (pl.11), en 1748 (pl.12), en 1763 (pl.13), en 1769, avec l'écluse de Mardick (pl.14). XVIII° S. papier. 64 et 44 pages, et 14 plans hors texte. 240 sur 210 mm. Cartonné</p>
<b>232</b>	<p>[<i>Pour Dunkerque voir aussi MS 144 dans l'inventaire du catalogue Nivart N° 1 à 76</i>]. « Recherches historiques sur la ville de Boulogne sur Mer [Boulogne] et sur les privilèges accordés à la province du Boulonnais », dédiées à « Monseigneur de duc d'Aumont, pair de France..., gouverneur de Boulogne et pays Boulonnais et des ville et citadelle de Montreuil sur Mer, gouverneur et grand bailli de Chauny, marquis de Guiscard, de Piennes et de Nolay, comte de Montdidier, baron de Chappes, seigneur de Beauvoir, la Villette, etc. etc. », par Abot de Basinghen (1768). Page 209 « Port Icius ».</p>
<b>233</b>	<p>XVIII° S. Papier. 271 pages. 300 sur 200 mm. Rel. veau fauve, aux armes du duc d'Aumont. « Mémoire sur le duché d'Alençon » [par l'intendant A. Pinon] - « Mémoire sur la province de Bretagne » [par l'intendant Béchameil de Nointel]</p>
<b>234</b>	<p>XVIII° S. Papier. 86 et 96 feuillets. 440 sur 285 mm. Rel. veau fauve. « Mémoire et descriptions de la ville d'Argentan et des bourgs et paroisses de son élection, sur l'état que ces lieux sont en 1745, par François Lautour, Sr de Monfort ». La gouache du frontispice représente « Mathildis, impératrix » - Plan et coupe d'une des écluses proposée (p.16 - 17) - « Plan de la ville d'Argentan et de partie de ses faubourgs en l'état qu'elle est en la présente année 1744, par le Sr Lautour-Monfort » (p.102-103) - « Plan de la forest [forêt] d'Argentan, autrement de Goufern » (p.246-247) - « Carte de l'élection d'Argentan » (p.504-505). Cet ouvrage, très détaillé, comprend, entre autres, la liste des seigneurs domaniaux d'Argentan depuis 912, des gouverneurs depuis 1035, les chartes relatives aux églises Saint-Germain, Saint-Martin, Notre-Dame de la Place, à l'abbaye d'Almenesches, aux couvents, aux chapelles, aux paroisses, la liste avec notices biographiques, des évêques de Sées, la suite généalogique des comtes de Montmorency, le prix des marbres de Laval, Caen, Vieux, etc. - On conserve un autre exemplaire du même ouvrage sous n°2 des manuscrits de la</p>

	<p>bibliothèque d'Argentan.</p> <p>XVIII° S. Papier. 603 pages. 445 sur 230 mm. Rel. veau fauve.</p>
<b>235</b>	<p>« Descriptions des réjouissances faites dans la ville de Rennes pour la naissance de Mgr Louis de France, duc de Bretagne, arrière petit fils de Louis le Grand, et la cérémonie de ses funérailles, avec le cérémonial du couronnement des ducs de cette province » (1705). Magnifique exemplaire, orné de dessins se détachant sur fonds doré, armes de Bretagne, devises, etc. On remarque particulièrement (au fol. 5v°) des vues de différents édifices de Rennes : « l'hôtel de ville, S. Pierre, S. Georges, le Feu de Bois sur la grande place, le Repos, l'Hôtel de M. L'Intendant, la pyramide. »</p>
<b>236</b>	<p>XVIII° S. Papier. 50 feuillets. 470 sur 305 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes de France.</p>
<b>micro-film</b>	<p>« Mémoire sur le gouvernement de Lyon » [par l'intendant d'Herbigny] - « Mémoire sur la province du Dauphiné » [par l'intendant J.E Bouchu].</p>
<b>2 mi 26</b>	<p>XVIII° S. Papier. 103 et 82 feuillets. 440 sur 230 mm. Rel. veau fauve.</p>
<b>237</b>	<p>« Lettres écrites par Mr le Comte de Tessé, étant en Dauphiné pendant les années de 1687 et 1688 (2 janvier 1687 - 31 décembre 1688) ».</p> <p>Copies - Page 625 « mémoire, par forme de table, des lettres les plus importantes ou curieuses contenues dans ce volume : « lettres adressées ou relatives aux cardinaux, Le Camus, d'estrées, aux évêques du Dauphiné, au chancelier, au marquis de Chateaufort, à M de Lavardin, à Louvois, au Dauphin, etc. »</p>
<b>238</b>	<p>XVII° S. Papier. 633 pages. 335 sur 220 mm. Rel. veau granité.</p> <p>« Mémoire sur la généralité de Bordeaux », [par l'intendant Bazin de Bezons] - « Mémoire sur les pays de Béarn et Bass-Navarre » [par l'intendant A. Pinon].</p>
<b>239</b>	<p>XVIII° S. Papier. 80 et 106 feuillets. 440 sur 230 mm. Rel. veau fauve.</p> <p>« Description du royaume de Sibérie, de tout ce qui s'est passé depuis son origine, et particulièrement depuis la conquête de ce pays par les russiens jusqu'à présent; par Gerade Frederic Miller, historiographe et professeur de l'Université, membre de l'Académie des Sciences et associé de celles de Londres. A St Pétersbourg, à l'Académie impériale des sciences. 1750 ».</p> <p>Traduction en français de la préface de l'ouvrage russe du même auteur : <i>Opissanie Siberskago tsarstva</i>. Sanct Peterburg, 1750, in-4° auquel la traduction est jointe.</p>
<b>240</b>	<p>XVIII° S. Papier. 12 feuillets; 225 sur 180 mm. Rel. veau fauve</p> <p>« Extrait des Mémoires du duc de Navailles sur ce qui se passa au siège de Candie, pendant qu'il y commanda les troupes du Roy en 1669 ».</p> <p>Pour servir de rectification, d'après l'Avertissement au lecteur, à l'Histoire du siège, par le procureur Battista Nani.</p> <p>Sur le titre, on lit la signature : « Coulome ».</p>
<b>241</b>	<p>XVII° S. Papier. 80 feuillets. 260 sur 190 mm. Cartonné.</p> <p>« Introduction à l'histoire générale des Tartares :</p> <p><b>I</b> : Histoire généalogique des tartares, traduite du manuscrit d'Abulgasi-Bayadur-Chan, prince de Charas'm, avec de courtes notes.</p> <p><b>II</b> : Longues remarques en forme de dissertation sur les Tartares et l'état présent de la grande Tartarie. Nouvelle édition, 1754 ».</p> <p>Ouvrage achevé par Anuscha-Mahomet-Bayadur-Chan, fils d'Abulgasi († 1663), traduit par le hollandais Bentinck et publié sous le titre : <i>Histoire généalogique des Tatars</i>, traduite du manuscrit tartare d'Abulgasi ..., Leyde, 1726, in-8°. - « M; de Guignes... veut bien se charger de la nomenclature des noms propres, en lisant le manuscrit dont il sera l'aprobateur ».</p>
<b>242</b>	<p>XVIII° S. Papier. 290 feuillets. 335 sur 215 mm. Cartonné.</p> <p>« Histoire du Nouveau Monde; traduit de l'espagnol de J.B Munoz (tome 1er et unique) ».</p> <p>XVIII° S. Papier. 316 pages. 315 sur 215 mm. Rel. veau fauve.</p> <p>« Mémoire sur la défense terrestre de Saint-Domingue », accompagné de nombreuses cartes; critiques des propositions faites en 1765 par Duportal.</p>

243	<b>Tome I</b> : Texte du mémoire. - 291 pages et tables.
244	<b>Tome II</b> : Vues et plans du Cap, Fort Dauphin, Port de Paix, môle St Nicolas, Bombardopolis, la Platte-forme, Port au Prince, Léoganne, Petit-Goave, Jacmel, Jérémie, Petit trou de Nippes, Anse à Veau, Saint-Marc, Saint-Louis, des Cayes, des Côteaux, cap Tiburon - 39 cartes et plans.
245	<b>Tome III</b> : « Plans relatifs à la guerre de campagne de l'isle de Saint-Domingue » : carte générale de la plaine du Nord, plan et perspective du Port Français - Camps de l'Entonnoir du Cap, Morne aux Anglais, Acul ou Saquenville, Petite anse, Grande rivière, Limonade, Caracolle, Jaquesy, Terrier Rouge, Belle Hôtesse, Barreau, Acul des pins, Acul de Samedy, Acul à Conit, Biros, Bassin Caymant, la Porte, Bonnet à l'Evêque, Erneré, paparel; - Communications du Môle avec Jean Rabel, Bombardopolid et la Platteforme, itinéraire depuis Léogane jusqu'à Jacmel, cartes de l'Artinonite, de la plaine du cul de sac, de la côte depuis la rade des Cayes jusqu'à la baie des Flammands et de la plaine à Jacob depuis les Cayes jusqu'aux réduits généraux de la partie sud. - Cartes et plans numérotés de 40 à 73.
246	<b>Tome IV</b> : « Côtier de l'Isle de Saint-Domingue » en 50 cartes - A la fin du volume (carte 51), se trouve une grande « carte de la plaine du Nord de l'isle de Saint-Domingue, depuis la baie de l'Acul jusqu'à celle de Mancenille, pour servir à l'intelligence de la guerre de campagne, des camps et des postes proposés dans les mornes, gorges et défilés qui renferment cette plaine ». La plupart des cartes sont sur papier huilé. XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 4 volumes de 390 sur 310 mm. le 1er relié en maroquin rouge, les autres cartonnés. Affaires de Saint-Domingue Correspondance originale, pour la plus grande partie relative à des dissentiments entre les divers officiers de la colonie, entretenue avec le maréchal Adrien-Maurice, duc de Noailles, par Hubert de Brienne, chevalier de Conflans, gouverneur, plus tard vice-amiral, Louis-Philippe de Rigaud, marquis de Vaudreuil, commandant général, puis gouverneur, et la marquise née de Lamirande, du Bois de la Motte, commandant au Cap, La Porte de Lalanne, de Kerusoret et Rouillé, ministre de la marine. (1750-1754).
247	<b>Tome I</b> - Années 1750-1752 - Tableau des forces de la colonie en 1751 (fol. 208 bis) - Table des matières pour tout l'ouvrage, en tête de volume.
248	<b>Tome II</b> - Années 1753 - 1754 -Recueil de plans coloriés dressés par Demoulceau, ingénieur en chef de la colonie : « plan du Petit Goave et son acul, avec un projet pour sa défense par mer et par terre. Au port au Prince, le 1er décembre 1752 - Plan du Port au Prince pour servir à son projet de défense par mer. Au Port au Prince, le 12 may 1752 - Plan pour servir au projet de défense de la baie de St Louis. 1752. Au Port au Prince le 12 may 1752 - Plan particulier de la batterie C à construire au nord de la rivière du Petit Goave. Au Port au Prince, le 1er décembre 1752 - Petit Goave, 1752 - Plan particulier des réparations faites et à faire à la batterie de l'Islet. Fait au Port au Prince, le 23 juillet 1752 - Remarques sur les batteries de la mer. Port au Prince, le 23 juillet 1752 ». XVIII <sup>e</sup> S. Papier. 2 volumes de 498 feuillets et 7 plans. 122 sur 100 mm. Rel. veau fauve.
249	Relations de batailles sur terre et sur mer et des sièges en Europe et en Asie (1630, 1677-1760). « Relacion verdadera de la vitoria que ha tenido et exercito imperial contra ciudad de Mantua ... 1630. Madrid, 1630 », in-fol. <i>impr.</i> (fol. 1), - Relations des batailles d'Agosta, 1676 (fol. 1 bis) et Cassel, 1677 (fol.2), - Instructions de Louvois pour le siège de Gand, 1678 (fol. 19), - Relation de la bataille de la Marsaille, 1693 (fol.37), - « Journal du siège de Barcelone, 1697 » (fol. 51), - « Relation du siège de Carthagène, pris par M. le baron de Pointis, l'an 1697 » (fol. 66), - Relation de la bataille de Luzzara, 1702 (fol. 70), - « Copie de la lettre de M. Renaud, du 1er septembre 1704, à monsieur le mareschal de Coeuvres » (fol. 79), - Relation du combat naval de Louis-Alexandre Bourbon, comte de Toulouse, contre la flotte anglo-hollandaise, à la hauteur de Malaga, 1704 (fol. 80 bis), - Relation du

siège de Gibraltar, 1704 (**fol. 81**), - Prise de dix vaisseaux français par les Espagnols à Arica, 1717 (**fol. 89**), - « Umstanding und wahraffte Relation über die gegen einer kayserlichen Haupt-Stadt Straubing, unter dem commando dess General(Feld- Zeva-Mesiters Grafen von Wurmbrandt, unternommen und sieben Tagen wider aufgehobenen und Bombardement, verfasset den 16 aprili anno 1742. Straubing » in 4°, *impr.* (**fol. 93**), - Relation ... d siège de Straubing, traduction de l'ouvrage précédent (**fol. 98**), - « Relation abrégée de ce qui s'est passé au blocus et siège de Prague » 1742 (**fol. 112**), - « Relacion de o acacecido en el combate que tubieron las combidanas escuadras de Espana y Francia contra la Inglesa, el dia 22 de febero de 1744, en la zercania del cavo Cessi de la costa Francia en Orivenza, frente del monte de N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> de la Guardia immediato a Tolon » (**fol.124**), - Relation dudit combat naval près toulon, traduction française (**fol. 128**), -Relation de ce qui s'est passé à la construction, attaque et deffense des retranchements du village de Fontenoy, 12 mai 1745 (**fol.130**), - « Relation de ce qui s'est passé à la construction et attaque de deffense des retranchements du village de Fontenoy près Tournay », 11 mai 1745 (**fol. 136**). - « Relation de la victoire remportée à Lawffelt, le 2 juillet 1747. Paris, 1747, » in-4°, *impr.* (**fol.140**), - « Du Canada. Relation de la défaite des Renards », tribu indienne (**fol. 144**), - « Traduction de la lettre de Saatoulakan Bahadour Mouzaferjingue, soubedar de Dekan, au roy de France » (**fol. 150**), - « Relation de la victoire remportée sur Nazetgingue par l'armée françoise commandée par Mr le Provost de la Tousche, le 16 décembre 1750 » (**fol. 151**), - Lettres originales de M. de Kerjean au maréchal de Noailles, datées : « en route pour Golconde, du camp d'Idayet Mondikan Mouzaferjingue Bahadour, le 24 janvier 1751 » (**fol. 159**), et « A quatre lieues de Pony, capitale de la province du même nom dans le royaume de Sattura, à 30 lieues dans l'est de Goa, le 25 décembre 1751 » (**fol. 182**) - Relation de la campagne faitte par l'escadre du roy commandée par Mr le comte de la Galissonière ayant pour objet de protéger les conquette de l'île de Minorque » avril 1756 (**fol 188**), - « Relation du combat livré devant Port Mahon le 20 mai 1756 » (**fol. 190**), - « Copie de la lettre de S.A.S Mgr le prince de Saxe-Hildeburghausen, sur la bataille de Rosback. Nusremberg, 7 décembre 1747 » (**fol.192**), - « Relation de la bataille de Hochkirch, gagnée par ... le feld-maréchal comte de Daun ..., le 14 octobore 1758. Paris, 1759 », in-4°, *impr.* (**fol.197**), - Lettre sur la bataille de Torgau, 4 novembre 1760 (**fol. 203**).

XVII° et XVIII° S. papier. 204 feuillets. 340 sur 220 mm. Rel. veau fauve.

- 250** « Journal de la campagne des quatre vaisseaux du Roy *l'Espérance, le Léopard, le Toulouze et l'Alcion*, armés à Toulon en 1731, commandés par Guguay-Trouin, lieutenant général des armées navales de Sa majesté, ayant pavillon quarré à l'artimon; fait par moy [Antoine-François de Pardaillan de Gondrin], marquis d'Antin, capitaine de vaisseau en second, embarqué sur *l'Espérance* ».

Le journal est accompagné de nombreux plans et vues coloriés : Vue de la ville d'Alger (fol. 26, 27) - Vue du cap Carthage (fol. 35, 36) - Plan du chateau de plaisance du bey de Tunis nommé le Bardou (fol. 39) - vue d'un reste d'acqueduc proche des ruines de Carthage, vue des ruines de l'ancien port de la Goulette (fol.40) - vue de la ville de Tripoly dez Barbarie (fol.46) - Tripoli de Syrie ( fol. 60) - Alexandrette (fol.63) - Chypre (fol.81) - vue de la ville de Rhodes (fol. 96) - plan de la ville (fol.96 bis) - « Stanchio » ou Istantkoï (fol. 101) - vue de la ville de Smirne (fol.106) - obélisque ou éguille de Cléopatre (fol.126) - vue de la ville de Seyde (fol.130)

XVII° S. Papier. 365 sur 245 mm. Rel. veau fauve.

- 251** Manuscrit de DUGUAY-TROUIN lui-même, contenant ses exploits et la prise de Rio-Janeiro. Récits des évènements axquels l'auteur a pris part jusqu'en 1715 : édité par Lagarde, neveu de Duguay-Trouin, et Godard de Beauchamp, son ami, *Mémoires de Duguay-Trouin*. 1740, in-4° - C'est la seconde rédaction des mémoires de Duguay-Trouin, rédaction émondée

	<p>d'après les conseils du cardinal de Fleury et différente du texte primitif représenté par le manuscrit de la bibliothèque de Chaumont, édité sous le titre : <i>Vie de Monsieur Duguay-Trouin, écrite de sa main et dont il a fait présent, lui-même, à la famille de MM de Lamotte à Brest.</i> Paris, 1884, in-8°.</p> <p>XVIII° S. Papier. 120 feuillets. 325 sur 205 mm. Rel. veau fauve.</p> <p><b>252</b> Recueil de mémoires sur l'amirauté, la marine de guerre et la garde des côtes. (1626 et 1716-1749).</p> <p>« Mémoire sur la charge d'amiral de France, supprimée en 1626 et remplacée par celle de grand maître, chef et surintendant général de la navigation et commerce de France, contenant les raisons alléguées par M. le cardinal de Richelieu pour la suppression de cette première charge et pour l'érection de la seconde en sa faveur » (<b>fol.2</b>) - « Mémoires des choses concernant la manutention de la charge d'amiral, auxquelles il a déjà été pourvu par lettres patentes et arrêt du conseil des 8 et 10 décembre 1737 » (<b>fol. 7</b>) - « Réflexions sur le dixième de M. l'amiral dans les prises faites en mer sur les ennemis de l'Etat » (<b>fol. 16</b>) - « Copie de la lettre des juges consuls de St Malo en réponse à celle des juges consuls de Nantes, du 11 janvier 1748 », sur la Course (<b>fol. 24</b>) - « Observations sur le mémoire justificatif du dixième de M. l'Amiral » (<b>fol.26</b>) - « Moyens tendants au rétablissement de la marine » 1749 (<b>fol. 35</b>) - « Observations sur la marine relativement à la guerre » (<b>fol.45</b>) - « mémoire pour éviter la perte des vaisseaux qui font la traite du Canada, par le moyen d'une nouvelle route, ce qui forme en mesme temps un établissement considérable à l'Acadie » (<b>fol.53</b>) - « Articles et conditions accordés par le Roy en son conseil à Me...., pour la fourniture des vivres des équipages et chiourmes des galères » (<b>fol.56</b>) et « des vaisseaux », 1717 (<b>fol.70</b>) - « Proposition pour l'établissement d'un écrivain général ambulant dans chaque département général de marine où il y a un intendant », 1716 (<b>fol.92</b>) - « Liste des officiers généraux de la marine et des capitaines de vaisseau au mois de juin 1741 » (<b>fol. 100</b>).</p> <p><b>Garde des côtes</b> : Extrait des instructions du Roy à Messieurs ses commissaires aux Etats convoqués en la ville de Montpellier, 10 décembre 1742 (<b>fol.104</b>) - Etat des bataillons proposés pour la garde côte des provinces du Poitou, d'Aunis; Saintonge et isles adjacentes (<b>fol 107</b>) - Mémoire sur les garde côtes, envoyé par M le duc de Penthièvre à la Cour (<b>fol.111</b>) - Lettres de L-J-M de Bourbon duc De Penthièvre, au maréchal [de Noailles ?]. Rennes et Nantes, 1747 (<b>fol.113, 148</b>) - Observations sur le mémoire envoyé par S.A.S.M le duc de Penthièvre (<b>fol.114</b>) - Projet pour former un corps de grenadiers garde-côtes, 1747 (<b>fol.125</b>) - Disposition générale pour la défense des côtes de la province de Bretagne pendant l'été, 1747 (<b>fol.149</b>) - Dispositions proposées pour mettre sur la côte en état de défense, depuis le village de Zudcotte, au-delà de Dunkerque, jusqu'à la Somme (<b>fol.156</b>).</p> <p>XVII° S. Papier. iv-172 feuillets. 370 sur 232 mm. Rel. veau fauve.</p> <p>Catalogue des livres composant la bibliothèque de M le Comte de Fleurieu. 1782.</p> <p><b>253</b> Tome I : Théologie, jurisprudence, sciences et arts, belles-lettres.</p> <p><b>254</b> Tome II : Histoire.</p> <p>XVIII° S. Papier. 2 volumes de 513 feuillets. 320 sur 200 mm. Cartonné.</p> <p><b>255</b> Catalogue particulier [des livres du comte de Fleurieu] Livres concernant : 1° la géographie et l'hydrographie; 2° l'histoire navale et celle des voyages, 3° l'histoire naturelle; 4° l'histoire des pays situés hors d'Europe; 5° le commerce maritime et les colonies.</p> <p>XVIII° S. Papier. 292 feuillets. 300 sur 220 mm. Rel. veau rougeâtre.</p> <p><b>257</b> « Le Saint Evangile de N.S. Jésus-Christ, selon St Jean - « <i>Te Evangelia a Joane</i> » En français, avec la traduction en langue de Tahiti en regard - On lit au dernier feuillet : « Tahiti. Printed at the Windwart Mission Press ».</p> <p>XIX° S. Papier. 123 pages., à 2 col. 220 sur 150 mm. Demi-rel.</p> <p><b>258</b> « Procès verbal contenant l'estat véritable auquel sont de présent les affaires de la coste</p>
--	---

- maritime de Provence », par Henri de Séguiran, seigneur de Bouc, premier président en la cour des comptes de Provence. 1663.  
Publié sous ce titre : « Voyage et inspection de M. de Séguiran sur les côtes de Provence », par Eugène Sue, *Correspondance de Henri d'Escoubleau de Sourdis*,...Paris, 1839, in-4°, t. III, p. 223-319. (collection de documents inédits sur l'histoire de France).  
XIX° S. Papier. 297 pages. 330 sur 210 mm. Demi-rel.
- 259** « Plan de constitution ou d'organisation de la marine de France ».  
En exerçue: « Les hommes naissent et demeurent libres et égaux en droit... Décret du 20 août 1789 » - **Fol. 60** : Cadres de la marine de guerre, ou « dépense suivant la formation actuelle, compte donné par M de Luzerne » ministre de la marine- **Fol 31** : « Observations rapides, mais importantes, par un membre de la société des Amis de la Constitution, séante aux Jacobins, en réponse à quelques articles du projet de décret sur l'organisation de la marine militaire et sur le mode d'admission et d'avancement présenté par le Comité de la Marine » S.L.n.d, in 4°, 8 p. impr - **Fol. 85** : « Réflexions sur la nouvelle organisation de la marine militaire, adressées à l'Assemblée Nationale par les capitaines et les officiers de la Marine de commerce de Marseille. De l'imprimerie de Demonville, rue Christine 1791 » in-4°, 32 p. impr. - **Fol 101** : « mémoire présenté à l'Assemblée Nationale par la Chambre patriotique des capitaines et officiers de la Marine nationale du port de Granville. Avranches, de l'imprimerie de Le Court, 1791 » in-4°, 10 p. impr.  
XVIII° S. PAPIER. 105 feuillets. 250 sur 190 mm. Demi-rel.
- 260** « Mémoires, rapports sur plusieurs parties de la marine » (1779-1786).  
**1** - Mémoire qui a pour objet de procurer à la Marine des bois propres à la construction des vaisseaux, et de régler ce qui doit être observé pour les arbres qui croissent dans les communs », signé « Labroulière, Me des eaux et forestz de la ville et comté de Nantes ».  
**2** - « Mémoire » contenant des observations sur un moyen propre à rétablir la navigation française, communiqué par le maréchal de Castries.  
**3** - « Mémoire... pour ... donner de nouvelles forces à la navigation ».  
**4** - « Mémoire sur le boeuf salé ».  
**5** - Lettre du contrôleur général accusant réception au maréchal de Castries du mémoire ci-dessus. Paris, mars 1786.  
**6** - « Rapport pour l'encouragementn au cabotage ».  
**7.** « Mémoire sur la navigation françoise [française].  
**8** - « Etat général de la marine de France au mois de janvier 1779 ».  
Le recueil provient de Monteil. Cf. Monteil , *Traité des matériaux manuscrits des divers genres d'histoire*. Paris, 1835, in-8°, t.II, p.86.  
XVIII° S. Papier. 8 pièces. 340 sur 260 mm. Demi-rel.
- 261** « Etat de l'artillerie, armes, munitions et ustensiles qui ont été délivrées des magasins de l'arsenal de Toulon pour la défense des côtes et des places de Provence, déduction faite de ce qui a esté renvoyé dans lesdits magasins, et ce depuis le 27 aoust 1692 jusques aujourd'huy 25 juin 1713 ».  
« Fait à Toulon le 2 juillet 1713 »; visa du commissaire de marine Hermite Tamagnon, etc. - En tête du volume, on lit une préface dédicatoire à la mémoire du capitaine d'artillerie Julien ».  
Le manuscrit provient de Monteil.  
XVIII° S. Papier. II et 28 feuillets. 380 sur 270 mm. Demi-rel.
- 262** « Instructions sur la Caisse des Invalides de Marine, lois, arrêtés, ordonnances, édits, déclarations, arrêts et règlements concernant cette Caisse » (1720 - 1805).  
Recueil composé en grande partie de documents imprimés. On relève les pièces manuscrites suivantes:  
Page **1** : « Rapport sur l'établissement de la Caisse des Invalides de la marine, fait à l'Assemblée Consituante au nom du comité de marine, par M. Bégouen, député du

	<p>département de la Seine-Inférieure ».</p> <p>Page <b>21</b> : « Instructions sur la Caisse des Invalides ».</p> <p>Page <b>141</b> : « Règlement concernant la recette... pour le paiement des salaires et des conduites des gens de mer. 1er juin 1782 ».</p> <p>Page <b>203</b> : « Règlement relatif au service des invalides de la Marine. 29 juillet 1785 ».</p> <p>Page <b>261</b> : « Loi portant qu'il sera fait une retenue d'un demi pour cent sur le produit net des prises faites par les batimens de l'Etat au profit des trésoriers des invalides de la Marine. 3 brumaire an 4 ».</p> <p>Page <b>315</b> : « Arrêté portant que la solde et les traitemens des troupes de terre employées dans les colonies, sont exceptés des dépenses qui sont assujetties à la Marine des trois centimes ordonnée au profit des invalides de la marine. 28 pluviôse an II ».</p> <p>Page <b>343</b> : « Rapport au ministre de la Marine. Boulogne, 5 fructidor an 12 ».</p> <p>Page <b>349</b> : Décret de Napoléon concernant les bris et naufrages. Milan, 20 floréal an 13. XVIII° et XIX° S. Papier. 230 sur 180 mm. Rel. veau fauve.</p>
<p><b>263</b></p>	<p>« Lois et réglemens sur l'administration et la comptabilité de la Caisse des Invalides de la Marine » (1720 - 1817).</p> <p>Recueil composé en très grande partie de documents imprimés. On relève les pièces manuscrites suivantes :</p> <p><b>Fol. 41</b> : « Ordonnance du Roi qui attribue aux Invalides de la marine le tiers du produit net des prises. 28 avril 1760 » - <b>Fol. 49</b> : « Caissiers des gens de mer 12 novembre 1784 » - <b>Fol. 95</b> : « Arrêté du Comité du Salut public de la Convention Nationale qui détermine les caisses dans lesquelles sera versé le produit des prises. 18 thermidor an 3 » - <b>Fol. 99</b> : « Extrait de la loi sur l'administration des prises faites sur les ennemis de la République. 3 brumaire an 4 » - <b>Fol. 127</b> : « Extrait des registres des délibérations des Consuls de la République » relatif à l'hospitalisation de veuves et orphelins des Consuls de marins; 9 messidor an 9 » - <b>Fol. 129</b> : « Arrêté qui rejette sur la Caisse des Invalides de la marine les soldes de retraite et les traitemens de réforme. 19 frimaire an 11 » - <b>Fol. 131</b> : « Arrêté qui fixe les retenues à exercer au profit des Invalides de la marine sur les bénéfiques des gens de mer naviguant à la part, 19 frimaire an 11 » - <b>Fol. 135</b> : Circulaire du ministre de la marine aux administrateurs des ports relative aux rôles d'armement 17 nivose an 11 » - <b>Fol. 207</b> : « Rapport au ministre » sur la rétribution des trésoriers des Invalides 11 mai 1807 - <b>Fol. 211</b> : Décret de Napoléon 1er sur le paiement des traitemens de réforme par la Caisse des Invalides de la marine 13 septembre 1810 - <b>Fol. 215</b> : Circulaire au ministre de la marine prescrivant de verser dans la Caisse des gens de mer les produits des bris et naufrages ennemis 6 décembre 1813 - <b>Fol. 231-235</b> : Circulaires du ministre de la marine, vicomte Du Bouchage « remplaçant la Caisse des Invalides de la marine sur ses anciennes bases » 29 mai, 19 juin et 12 août 1816 - <b>Fol. 300</b> : Etats des traitemens, frais de services, cautionnements des trésoriers des Invalides de la marine - <b>Fol. 315</b> : « mémoire sur l'établissement des Invalides de la marine. 1817 ».</p>
<p><b>264</b></p>	<p>XVIII° S. XIX° S. Papier. 344 pages. 240 sur 190 mm. Demi-rel.</p> <p>« Tarif pour faciliter les décomptes de Messieurs les officiers de la marine et autres gens de mer pour leurs appointemens et solde par mois, tant à la mer qu'à terre, fait par M. de La Chaussée. 1772 ».</p> <p>Provient de Monteil.</p>
<p><b>265</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 49 feuillets 270 sur 200 mm. Rel. veau gr.</p> <p>« Original du compte de recette et dépense des armées navales, années [1705], 1706, 1707, 1708 et 1709 » par les munitionnaires généraux Jean-Baptiste Guichard et Jean Duhamel.</p> <p><b>Fol.3</b> : « Estat abrégé de la recette et dépense faite par Me Jean-Baptiste Guichard, munitionnaire général des armées navales du Roy pour la fourniture des vivres aux équipages des vaisseaux de Sa Majesté pendant l'année 1705 » - <b>Fol. 77</b> : « Estat abrégé de la recette et dépense faite par Me Jean Duhamel, munitionnaire général des vivres des</p>

- armées navales du Roy, pour les fournitures des vivres qu'il a faite aux équipages des vaisseaux pendant l'année 1706 » - **Fol. 155** : « Estat abrégé de la recette et dépense faite par Me Jean Duhamel, munitionnaire général des vivres des armées navales du Roy, pour les fournitures des vivres qu'il a faite aux équipages des vaisseaux pendant l'année 1707 » - **Fol. 229** : « Estat abrégé de la recette et dépense faite par Me Jean Duhamel, munitionnaire général des vivres des armées navales du Roy, pour les fournitures des vivres qu'il a faite aux équipages des vaisseaux pendant l'année 1708 » - **Fol. 293** : « Estat abrégé de la recette et dépense faite par Me Jean Duhamel, munitionnaire général des vivres des armées navales du Roy, pour les fournitures des vivres qu'il a faite aux équipages des vaisseaux pendant l'année 1709 ». Provient de Monteil.  
XVIII° S. Papier. 339 feuillets. 400 sur 260 mm. Rel. maroquin vert.
- 266** « Compte général du services des vivres de la Marine, effectué par le munitionnaire VANLERBERGHE pendant le cours de l'an 13, présenté par ports, par mois, par nature de dépenses et par chacun des bâtimens de Sa Majesté, accompagné des notes comparatives du nombre des hommes présents à bord, sous les drapeaux, dans les ports et bagnes, et indicatives des quantités de rations que chacun des bâtimens avait à bord au premier vendémiaire an 14 et des sommes ont le munitionnaire était comptable à la même époque pour chacun des dits bâtimens ».  
« Donné à la bibliothèque au Dépôt de la Marine, le 12 juin 1845, par Madame la duchesse Decrès ».  
XIX° S. papier. 297 feuillets. 270 sur 210 mm. Rel. maroquin brun.
- 267** « Liste des officiers de la marine et des vaisseaux ou autres bâtimens du Roy » (1758).  
XVIII° S. Papier. 166 feuillets. 165 sur 110 mm. Cartonné.
- 268** « Etat abrégé de la Marine du Roi. Année 1777 ».  
« Donné à la bibliothèque au Dépôt de la Marine, le 12 juin 1845, par Madame la duchesse Decrès ».  
XVIII° S. Parchemin. 67 feuillets. 180 sur 115 mm. Rel. maroquin bleu aux armes et chiffres de LOUIS XVI.
- 269** « Recueil d'ordonnances et documens historiques relatifs aux amiraux » (1400-1632).  
Copie, en grande partie du ms. 382, actuellement à la Bibliothèque Nationale.  
**Fol. 1** : « Lettres patentes du Roy [Louis XIII] en faveur de Mgr le cardinal de Richelieu, par lesquelles Sa Majesté luy donne la charge de grand maistre chef et surintendant général de la navigation et commerce de France. Juin 1629 ». **Fol. 4** : « Lettres de surannation. 20 juillet 1632 » - **Fol. 5** : « Mémoire touchant l'amirauté de France produit en la cause entre M. le cardinal de Richelieu et M. le duc de Guise [Charles de Lorraine] 1630 . Par Pierre de la Martelière - **Fol. 17** : « Défense de l'amirauté de Levant pour M le duc de Guise contre l'action intentée par M le cardinal de Richelieu » - **Fol. 39** : « Discours sommaire de l'établissement ancien de la charge d'amiral de la mer de Levant et de la foncition séparée de celle d'amiral de France, Cistrier, avocat ». **Fol. 47** : « Lettre [ du roi François II] concernant le pouvoir des gouverneurs, lieutenans généraux, admiraux, baillis, sénéchaux des pays de Provence. 21 septembre 1560 » - **Fol. 51** : Lettres de l'amiral Charles de Lorraine, duc de Guise, relatives à des représailles. - **Fol. 53** : « Moyens pour Monsieur le duc de Brezé » Armand grand-maître de la navigation - **Fol. 56** : « Remontrance au roy des affaires de l'amirauté du ponant »- Ordonnance sur la marine, de Charles VI, 6 décembre 1400 (**fol. 61**), Louis XI, 7 mars 1467, V; st. et 2 octobre 1480 (**fol. 61v°**), Louis XIII, 12 septembre 1503 et 10 décembre 1511 (**fol. 69 v°**), François 1 er, 10 avril 1523 (**Fol 71 v°**), Charles IX, 20 avril 1573 et 10 février 1574 (**fol.78, 80**), mai 1572 et janvier 1574 (**fol. 82**).  
XVII° S. Papier. 100 feuillets. 345 sur 230 mm. Rel. parchemin
- 270** « Etat actuel des forces maritimes de l'Angleterre » (1786)  
XVIII° S. Papier. 17 tableaux. 210 sur 170 mm. Demi-rel.
- 271** « Livre de police, discipline, tenue, contenant le détail des principaux objets à remplir pour se conformer aux ordonnances du Roy. 1786 ».  
Ex-Libris de la famille de La Cour de Balleroy.

272	<p>XVIII° S. Papier. 241 pages et table. 200 sur 160 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes et devise de la famille de la Cour de Balleroy.</p> <p>« Rapport du Contre-Amiral BEAUFORT, hydrographe de l'amirauté, en réponse à des demandes faites par ordre de la Chambre des Communes le 10 février 1846 » (2 mars 1848).</p>
273	<p>XIX° S. Papier. 22 pages. 320 sur 205 mm. Cartonné.</p> <p>« Description sommaire pour servir à l'intelligence de la carte hydrographique de Goeree et de la Meuse, dressée par ordre du ministre de la Marine des Pays-Bas par A. Van Rhyn, lieutenant de vaisseau. Juin 1839. Ouvrage traduit du hollandais par M. Coulier ».</p>
274	<p>XIX° S. Papier. 20 pages. 245 sur 290 mm. Cartonné.</p> <p>« Description accompagnant la carte de la côte de Norvège ».</p> <p><b>Fol. 1</b> : Depuis Haltenöe à Leslöe - <b>Fol.18</b> : Entre leköe et Donnoesöe - <b>Fol.38</b> : « Depuis Donnoesöe jusqu'à Fleina et Sandhornet ou sur le parallèle 66°4'7' » - <b>Fol. 51</b> : « Depuis Sandhornet jusqu'à Tranö et la partie méridionale de Lofoten jusqu'à Vaagekallen et Skraaven, ou sur le parallèle 67°3' à 68°12' - <b>Fol. 77</b> : Depuis Tranö jusqu'à Gisund, avec Vesteraalen et la partie septentrionale de Lofoten de Vaagekallen et Skraaven, ou sur le parallèle 68°9' à 69°16' - <b>Fol. 94</b> : Depuis Andö et Gisund jusqu'à Kvalö, ou sur un parallèle de 69°14' à 70°21' - <b>Fol. 109</b> : Depuis Kvalöet Grötsund à Söröen, ou sur le parallèle 69°10' à 70°52' - <b>Fol. 121</b> : Depuis Söröen au Cap Nord, ou sur le parallèle 69°53' à 70°11' - <b>Fol. 129</b> : Depuis le Cap Nord jusqu'à Tanahorn, ou sur le parallèle 70°0' à 71°11'.</p>
275	<p>XIX° S. Papier. 140 feuillets. 350 sur 225 mm. Demi-rel.</p> <p>« Texte explicatif de la carte des côtes septentrionales de Norvège [Norvège] depuis Haltenöe jusqu'à Leköe, publié par la direction des levés géographiques de la Norvège »</p>
276	<p>XIX° S. Papier. 28 feuillets. 355 sur 250 mm. Cartonné.</p> <p>« Instruction pour la carte de Skagerak, c'est à dire Le Grand Golfe, bordé d'un côté de la côte de Norvège depuis le cap Lindernoës jusqu'à l'île de Faerder, et de l'autre côté de la côte de la Suède, depuis la frontière de la Norvège jusqu'à l'entrée de Kattegat, ou jusqu'aux îlots nommés les PaternosterSkiaer. Publiée au dépôt royal des cartes marines à Copenhague en 1808. Traduit sous l'inspection de M le contre amiral de Löwenörn en 1808. Traduit sous son inspection en décembre 1814 ».</p>
277	<p>XIX° S. Papier. 111 pages. 280 sur 220 mm. Demi-rel.</p> <p>« Note sur La Hougue et Cherbourg » par C.F Beautemps-Beaupré. (Paris, le 1er mai 1834)</p> <p>XIX° S. Papier. 19 feuillets. 310 sur 210 mm. Demi-rel.</p>
278	<p>« Recueil de plusieurs plans des ports de la Méditerranée, depuis Cadix [Cadix] jusques à l'isle de la Sicile, par le sieur H. Michelot, pilote réal des galères du roy à Marseille. 1713 ».</p> <p><i>Originaux</i></p> <p><b>Espagne</b> :</p> <p>1. Plan de la baie et rade de Cadix avec les côtes des environs - 2. Plan de la rade de Tariffe - 3. Baie de Gibraltar - 4. Rade de Malaga - 5. Les costes depuis la Heradoura jusques à Castelfero - 6. Plan du port de Cartagène - 7. Plan de la rade d'Ascombrera - 8. Plan de la rade d'Alicante - 9. Plan de la rade d'Exabia - 10. Partie de l'isle d'Yvice [et isle de Fromentière] - 11. plan de la baie et port St Antoine et des isles Colillières, située du côté nord-ouest de l'isle d'Yvice, par Henri Michelot, pilote hauturier sur les galères du Roy.</p>

1704 - 12. plan du port Porto Pedro en l'isle de Majorque - 13. Plan de la rade de Mayorque [ Majorque] - 14. Plan de l'isle de Cabrera - 15. Plan du Porto Pedro en l'isle de Mayorque - 16. Plan de la baye de Poyance en l'isle de Mayorque - 17. Plan du Port Maon dans l'isle de Mayorque - 18. Plan du Port Fornelle dans l'isle de Minorque - 19. Les isles Coulombretes - 20. Plan de la rade du Sofa de Tortoze - 21. Plan de la rade de Salo et de Taragone - 22. Plan de la ville et port de Barcelone et du fort de Mont Jouy, levé par H. Michelot. 1697 - 23. Plan de la rade de Saint-Philiou - 24. Plan de la ville, rade et du mole de Palamos et de ses environs - 25. Plans de la baye et citadelle de Rose et des environs - 26. Plan du port de Cadequié - 27. Plan du port de Ligat proche de Cadequié - 28 . Plan de la rade de la Selve .

**France (côte méditerranéenne):**

29. « Plan du Port Vendre et l'estat où il estoit en l'année 1704 » - 30. Plan de la ville et du port de Colioure - 31. Plan du fort de Bresson et du mole d'Agde - 32. Plan du port de Cette [Sète] aux plages du Languedoc - 33. Plan de la tour et du port de Bouc proche Martigue - 34. Plan de la baye et rades de Marseille, par le sieur Michelot - 35. Plan du môle de La Ciotat - 36. Plan de la rade du Brusc et de celle de Bandol - 37. Plan de la baye et rades de Toulon, par H Michelot - 38. Plan des rades du golfe d'Hière [Hyères] - 39. Plan du port et rades de Saint-Tropez - 40. Plan du port de Saint-Tropez - 41 . Plan de la rade de Nagaye - 42. Plan de la rade de Gourjan, des isles Sainte Marguerite et du port d'Antibes, par H. Michelot 1704 - 43. « Plan de la ville et du port d'Antibes et l'état où il étoit en l'année 1704 » - 44. Plan du port de Villefranche et de la rade de St Souspir - 45. Plan de la ville et dela rade de Monaco - 46. Les côtes depuis Monaco jusques à Menton.

**Italie, îles :**

47. La rade de St Reme - 48. La rade d'Oneille, au duc de Savoye - 49. La rade de Dian. 50. La rade d'Araiche - 51. Plan de la rade de Vayen proche Savone - 52. Plan du port de Gênes, en cartouche : « Vueue du fanal de Genes » - 53. Plan de Portofin - 54. Plan du golfe de Rapalle - 55. Plan de Porto Veneré et du golfe d'Espesia - 56. Plan de la ville et ports de Livourne - 57. Plan du Port Ferrare en l'isle d'Elbe, au grand duc de Toscane - 58. Plan de la rade de St pierre del Campo en l'isle d'Elbe - 59. Plan de la forteresse de Porto Longo en l'isle d'Elbe, au roy d'Espagne. En note : « Je n'ay pas levé se plan » - 60. Mont Argentat. En cartouche : « Fort St Estevenen » - 61. Plan du port Hercule - 62. Plan de la ville et port Civitavechia, au St Pe le Pape, par H Michelot, 1700 - 63. « Plan du port et mole de Neptune, ou Naton, proche le cap d'Ançio et l'estat où il étoit l'année 1702 » - 64. Plan de l'isle de Ponce au duc de Parme - 65. Le mont Sercelle - 66. Plan de la ville et baye de Gayete - 67. Plan du golfe de Naples et de ses environs - 68 . Plan des ports et rades de Malamorte, baye et Poussolle - 69. Plan du mole, darçe et des côtes des environs de Naples. 70. Partie de la ville de Messine en l'isle de Sicile - 71. Plan de la ville et rade de Melasse en Sicile, en 1669 - 72. Les isles de Pipari et Vulcan - 73. Plan de la ville et rades de Palerme et selle de Mondelle - 74-75. Plan de la ville et rade de Trapano.

**Corse :**

76. Plan de ville et rade de Calvi - 77. Plan des rades et golfe de l'Ahiâce - 78. Plan du port de Bonifaçe [Bonifacio] - 79. Plan de Porto Vecchio.

**Barbarie :**

« Tripoli aus côtes de Barbarie »- 81. La baye d'Alger - 82. La ville d'Alger aus côtes de Barbarie - 83. Tour de Cachique en Barbarie - 84. Cercelli, aus côtes de Barbarie - 85. Les isles Zafarines, aus côtes de Barbarie - 86. Baye des Albouzeme en Barbarie. Note : « ce plan n'est pas de moy » - 87. « La baye de Tangée [Tanger] aux cstes de Barbarie, et l'état où l'estoit le port en 1679, en la possession des anglois ».

XVII° et XVIII° S. Papier. 87 cartes coloriées. 480 sur 380 mm. Rel. maroquin rouge.

278  
suite

- 279** « Remarques nautiques ... faites et rédigées à bord de la frégate du Roi *La Galatée*, commandée par le Cte [Peytes] de Montcabré, par M. [Anne-Chrétien-Louis] de Hell, lieutenant de vaisseau, chargé des montres marines » (1816-1817).  
« On y trouvera des renseignements très utiles sur les vents et les courants qui dominant dans le golfe formé par les côtes d’Egypte, de Syrie et de Caramanie » et également sur le Pirée et Santorin.  
XIX° S. Papier. 42 feuillets. 320 sur 202 mm. Demi-rel.
- 280** Pilote cochinchinois, ou « Mémoire sur la côte et les ports de Cochinchine pour servir d’instruction aux cartes et plans de cette parties [*sic*] des mers de Chine, comprenant depuis l’entrée du golfe du Siam, par 8°50’ lat. N., jusqu’à la rivière du Roy, par 16°35’ lat. N., par J.M D’Ayot, mandarin à la cour de Cochinchine ».  
Original signé : « J.-M. D’Ayot\*. Macao, 1er novembre 1807 » - On lit aux pages 4 et suiv. : « La première fois que je parcourus la côte avec l’escadre du roy de Cochinchine, depuis le cap St Jacques jusqu’à Quinhône, je fus étonné de la quantités de baies... Je fis part de mon projet au roi, à qui je connaissais un enthousiasme marqué pour tout ce qui est scineces ou découvertes... Bien des détails m’auraient échappés ou n’auraient pas été si corrects, parce que, vus de la mer, les objets paroissent souvent différents de ce qu’ils sont réellement, si M. Olivier, officier plein de mérite et de talents, qui commandait une légion de lagarde du roi et qui était son premier ingénieur, n’eut bien voulu me communiquer ses papiers ». Cf. Henri Cordier, *La France et l’Angleterre en Indo-Chine sous le Premier Empire*. Leide, 1903, p.23; extrait du *T’oung-pao*, série II, vol. IV.  
\*- Cf. dossier Payot CC<sup>7</sup> 620 -  
XIX° S. Papier. 86 pages. 305 sur 200 mm. Demi-rel.
- 281** « Plans de Terre-Neuve »  
Triangulation des nombreux havres du Franch Shore, avec une riche nomenclature géographique.  
XIX° S. Papier. 68 feuillets. 520 sur 330 mm. Demi-rel.
- 282** « Mémoire sur les positions géographiques des côtes du Chili, du Pérou, de Nicaragua et des îles adjacentes, par Dr Felipe Bauza. 1827. Traduit de l’espagnol par Ph. J. Coulier ». Traduction de l’ouvrage précédent.  
XIX° S. Papier. 81 pages. 330 sur 220 mm. Demi-rel.
- 283** « Memoria sobre las situaciones geograficas de las costas de Chil, Perù, Panama, Rica é ylas adyacentes, par Dn Felipe Bauza. Ano de 1827 ».  
En tête : lettre d’envoi signée « Philip Bauza., London, the aout 1827 », et écrite en français, adressée au « contre-amiral Rossel, directeur du Dépôt général de la marine ».  
XIX° S. Papier. 82 pages. 255 sur 210 mm. Demi-rel.
- 284** « Nouvelle pratique de navigation, par . de Radouav, capitaine de vaisseau ».  
On lit au fol.9 : « En 1693, j’avois l’honneur de servir sur le vaisseau le Vainqueur, commandé par Monsieur le marquis de Coëtlogon... » vice-amiral de France.  
XVIII° S. Papier. 10 feuillets. 350 sur 220 mm. Demi-rel.
- 285** « Mouvements des vaisseaux que l’on aprand aux Gardes de la Marine assé utillement ».  
« On commence d’abord par leurs faire connoître quand un vaisseaux est au vent... et la manière de chasser par le chemin le plus court,... rallier plusieurs navires épars..., faire faire à toute l’armée les mouvemens qu’il convient dans chaque ordre de marche et mesme dans celui de combat, » etc. - Figures coloriées.  
XVIII° S. Papier. 41 feuillets. 370 sur 240 mm. Rel. parchemin blanc.
- 286** « Elemens du matelotage pour les piquets des soldats matelots du corps royal de marine »  
Signé : « pour copie, Casamajor ».  
« I. Traité d’amarages - II. Traité de grément avec figures - III. Instruction et maniement de l’aviron - IV. Exercice de la manoeuvre - Cayer des figures ayant raport au traité

	d'amarage » - Figures. XVIII° S. Papier. 26, 80, 90, 113 et 10 pages. 320 sur 210 mm. Rel. maroquin rouge.
287	« Signaux d'avertissement affectez à l'armée, aux escadres et aux divisions, dont le seuk usage, sera de les avertir que l'amiral veut leurs adresser quelque signal ... » Les signaux sont rangés par ordre alphabétique. Dessins coloriés. XVIII° S. Papier. 93 pages. 435 sur 295 mm. Rel. veau brun. Code des signaux.
288	<b>I - IV :</b> « <b>Première partie</b> qui est désignée par les nombres dont le premier pavillon est de couleur simple » :
289	I. « De la voilure et des premiers mouvements simples » - 93 feuillets, ou numéros 1 à 197.
290	II. « Du combat et de forcer un passage » - 92 feuillets, ou numéros de 201 à 297.
291	III. « De la chasse, de sonder et de mouler » - 92 feuillets, ou numéros 301 à 397. IV. « De l'ordre de bataille et des places des commandans de divisions dans cet ordre, et toutes les fois qu'on est sur une ligne » - Numéros 401 à 497.
292	<b>V-VIII.:</b> « <b>Seconde partie</b> qui est désignée par les nombres, dont le premier pavillon est de couleur my-partie » :
293	V. « D'incommodité et de secours » - Numéros 501 à 597.
294	VI. « De l'ordre de marche et de convoi sur trois colonnes et des places des commandans de divisions toutes les fois qu'on est en colonne » - Numéros 601 à 697.
295	VII. « De l'échiquier, de l'ordre de marche et de convoi sur deux et sur un plus grand nombre, sur une, sur six et sur un plus grand nombre de colonnes, de l'ordre d'attaque et de retraite en angle obtus » - Numéros 701 à 795. VIII. « De police et d'exercice » - Numéros 801 à 897.
296	<b>IX-X<sup>2</sup> :</b> « <b>Troisième partie</b> qui est désignée par les nombres dont le premier pavillon est de couleur croisée ou nationale ».
297	IX. « D'appareillage, des batimens à rames et de conseil » - Numéros 901 à 997.
298	X <sup>1</sup> . « De la grande police, de s'emboquer, de débarquer et de réembarquer » - Numéros 110 à 989. X <sup>2</sup> . « Du cops de réserve, d'appel et précautions, du bombardement, du suplément des signaux, de tous les signaux subsidiaires de nations, de nombres, de position, d'heures, etc. » - Numéros 242 à 899. XVIII° S. Papier. 11 volumes. 360 sur 260 mm. Parchemin vert.
299	Code des signaux.
309	Double de l'ouvrage précédent. XVIII° S. Papier. 11 volumes. 360 sur 260 mm. Parchemin vert
310	Cartes des côtes de France indiquant la position des sémaphores (1806) et des vigies qui les ont précédés (1805). <i>Originaux.</i> <b>1-3 :</b> Dessins gravés de sémaphores; - <b>4.</b> « Cartes des côtes du VI é arrondissement maritime indiquant la position des sémaphores qui y sont établis pour l'exécution des signaux des côtes de France depuis Port Vendres jusqu'au golfe de Spezzia, dressée par ordre de S.E le vice-amiral Decrès, ministre de la marine et des colonies. Toulon, 1806 ». - <b>5.</b> « 3é arrondissement maritime. Carte de la partie de côte comprise entre la ligne sémaphorique de St Cast et le poste de Le Conille, pour faire connaître la ligne sémaphorique. Brest, le 12 aoust 1806, signé : Jh Caffarelli ». - <b>6.</b> « Carte de la partie des côtes de Bretagne comprise dans le 4é arrondissement maritime où sont indiquées les vigies actuelles de signaux et les postes de sémaphores qui doivent les remplacer... Arrêté par nous, commissaires nommés par le vice-amiral préfet maritime. Lorient, le 22 juin 1806 », signé : Gaschon, ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussés; Bourdet, capitaine de vaisseau ». - <b>7.</b> « Carte des côtes de France depuis la baie de Bourgneuf jusqu'aux frontières d'Espagne, composant le 3éme arrondissement maritime, dressé pour l'établissement des sémaphores. A

<p><b>310</b> <b>suite</b></p>	<p>Rochefort, le 11 octobre 1806, signé : les membres présents de la commission : Trouille, Barbier, Jacob ». - <b>8.</b> «5<sup>ème</sup> arrondissement, depuis l'île de Bouin jusqu'à Saint Jean de Luz. Vigies existantes à la fin de 1805 (nivose an 14) » - <b>9.</b> « 4<sup>ème</sup> arrondissement, depuis Combrise jusqu'au Corbegeau. Vigies existantes à la fin de l'année 1805 (nivose an 14) » - <b>10.</b> « Sous arrondissement de Saint-Malo, depuis St Germain sur Ay jusqu'au cap Frehel. Vigies existantes à la fin de l'année 1805 » - <b>11.</b> « 3<sup>ème</sup> arrondissement, sous arrondissement de Brest, depuis Pléherel jusqu'à Tudy. Vigies existantes à la fin de 1805 » - <b>12.</b> « Deuxième arrondissement, depuis le bourg d'Ault jusqu'à St Germain sur Ay Vigies existantes à la fin de 1805 » - <b>13.</b> « Premier arrondissement. Vigies existantes à la fin de l'année 1805 (nivose an 14) »</p>
<p><b>311</b></p>	<p>XIX<sup>o</sup> S. Papier. 13 pièces., dont 9 cartes de grand format. Cartonné. « Signaux sémaphoriques à l'usage des armées navales de S.M. l'Empereur et Roi; rédigés et présentés à S.E le ministre de la Marine et des Colonies, en octobre 1810, par Mr le capitaine de vaisseau Meynard-Lafarge ». « Le nom du sémagraphe que j'ai donné à mon système... exprime : s'écrire au loin avec des pavillons » - Figures.</p>
<p><b>312</b></p>	<p>XIX<sup>o</sup> S. papier. 18 et 19 pages. 210 sur 130 mm. Demi-rel. « Description sommaire des phares, fanaux et marques de jour des côtes de Norvège, publiée par le directeur des phares et fanaux, de l'ordre du département norvégien de la marine royale. 1845 ».</p>
<p><b>313</b></p>	<p>XIX<sup>o</sup> S. Papier. 14 feuillets. 330 sur 210 mm. Cartonné. « Fabbrica du galere, galea di Fiandra, galea di romania, nave latina, etc. » [Fabrique de galères] De nombreux dessins accompagnent ce texte vénétien du XV<sup>o</sup> siècle. Copie. - Page 76 : « Estratta la presente copia dal codice anonimo intitolato <i>Fabbrica di galere</i>, esistente nella Biblioteca Magliabecchiana alla classe XIX, palch.7 » . Copie exécutée pour Jal en vue de son <i>Glossaire nautique</i>.</p>
<p><b>314</b></p>	<p>XIX<sup>o</sup> S. Papier. 80 pages. 245 sur 190 mm. Demi-rel. « Traité de construction, contenant par ordre alphabétique la description des vaisseaux de tout rang, galères, frégates, galiotes à bombes, brulots, corvettes, flutes et autres batimens de mer, qui servent à la guerre, au commerce dans les ports, avec leurs proportions, plans, gabaris, coupes, emménagements, agrès, équipage et munitions de guerre et de bouche; les différentes méthodes de déterminer leur figure, de conduire leur construction et leur radoub, de les lancer à l'eau, les tirer à terre et les caréner; les matières qui entrent dans leur construction, la figure la dimension et la liaison des pièces de bois et de fer dont ils sont composés, et les usages qui se pratiquent à cet égard en différens ports; les machines, instruments et outils qui servent à leur construction; les proportions et l'assemblage des pièces de leur mâture; la signification et définition de tous les termes de construction usités dans les différens ports du royaume ». par J.B Ollivier. <u>Manuscrit postérieur à 1728</u>.</p>
<p><b>315</b> <b>M</b> <b>i</b> <b>c</b> <b>r</b> <b>o</b> <b>f</b> <b>i</b> <b>l</b> <b>m</b> <b>SHM</b></p>	<p>XVIII<sup>o</sup> S. Papier. 529 feuillets. 370 sur 250 mm. Demi-rel. Recueil de devis de vaisseaux et galères, d'après les constructeurs J.B Chabert, J.B Olliver et Grognard (1671-1761). Page 1 : Etat des vaisseaux du Roy en l'année 1671 : chapitre 20 <i>Architecture navalle</i>, par le Sr Dassier. 1676 - Page 4 : Réductions pour toutes les lignes courbes qui peuvent servir à la construction des vaisseaux. - Page 8 : La prame <i>l'Elisabeth</i> ou <i>la Monnique</i>, construite à Nantes par le Sr Grognard en 1759 et 1760. Vieille Roche, 9 juillet 1761. - Page 24 : Vaisseau de 92 canons, observations faites par le Sr Ollivier sur le plan ... que M. de Bauharnois luy remet le 20 janvier 1721 pour l'examiner. - Page 27 : proportions de la felouque n<sup>o</sup>3. - Page 31 : Proportions de la nouvelle mature du <i>Triton</i>; signé Radouay, pour copie : Robert. - Page 34 : Cube et poids pour estimation du bois et du fer employé à la construction du <i>Dauphin Royal</i>. - Page 48 : Proportions de galères patrones ou capitaine et des galères ordinaires ou ensiènes, copié sur le livre de M. Jean Batste Chaber, premier</p>

316

constructeur des galères du Roy, à Marseille le 16 aout 1712. Dessins.

XVII° et XVIII° S. Papier. 60 feuillets. 390 sur 270 mm. Demi-rel.

Recueil de pièces sur les constructions navales émanant de Clouet, Deslongchamps, et Coulomb (1733-1769) - Projet d'un port à la Hougue, par Deslongchamps (1756).

*Originaux.*

Dimensions d'in vaisseau de 64 canons (**fol.1**) - « Estat... de la voilerie... du vaisseau du Roy *Le Triton*, commandé par Monsieur de Radouay. Brest, 5 may 1733 »; signé : « Clouet » (**fol 8**) - Extrait du traité des Srs Mi chel Babeaud de la Chaussade, du 5 juin 1750. A Brest, 11 aoust 1755; signe : « Deslongchamps » (**fol. 9**) - Dessins de mâts, pièces et voiles (**fol. 11**) - Machines à mâter, de Brest 1769 (**fol. 20**), de Marseille (**fol. 21**) - Plans des coffres pour soutenir les vaisseaux (**fol.22**) - Corvète de 12 canons (**fol.25**) - Chaloupe grde côte (**fol.31**) - Plan d'une galiote à bombe. A Toulon, le 29 novemvre 1754; signé : « Coulomb » (**fol. 33-35**) - Projet d'un port à La Hougue, proposé en septembre 1756 à Mons, le maréchal de Belleisle, par Deslongchamps l'aîné. 1767 (**fol. 41**) - Plan d'une ancre... fabriquée à Cosne en janvier 1732; signé : « Deslongchamps » (**fol. 49**).

XVIII° S. Papier. 52 feuillets. 575 sur 420 mm. Demi-rel.

317

« Mémoire d'une nouvelle machine qui est utile pour mettre les vaisseaux à sec pour les radouber, calfater et palmer facilement sans les décharger de leur leste, canons et vivres, que je nommerès forme ou chantier flottant. Donné à M le Comte de Maurepas ministre et secrétaire d'Etat de la marine, le 19 octobre 1729, par le Sr Dubuisson, ingénieur ».

En outre, on relève : **Fol. 16** : « Mémoire ou armement d'un vaisseau du premier rang pour un voiage de 6 mois » - **Fol. 17** : « Mémoire esté bastis depuis l'année 1646 jusqu'en 1684 ».

Manuscrit provenant de Monteil.

XVII° et XVIII° S. Papier. 19 feuillets. 300 sur 220 mm. Cartonné.

318

Plans de machines destinées aux constructions navales, des diverses parties d'un vaisseau et des canons de marine, signés de Deslongchamps (1745-1759).

*Originaux.*

On remarque entre autres plans :

- Plan d'une machine pour dessaler l'eau, trouvée dans un navire hollandais pris par deux corsaires de Saint-Malo, en 1705 et apportées en ce port en 1725. Brest, aoust 1754.

- Proportions des lattes pour courbes verticales et horizontales suivant les dimensions données par M Olliver et Gomain l'aîné en 1740.

- Carte des différentes coupes des beauprès. Brest, 25 janvier 1745.

- Machine à mâter suédoise, 1716, anglaise, 1715, hollandaise, 1712, de Russie et d'Espagne, 1710.

-Ancres de divers pays. Brest, juin 1759.

- Plan de la machine de M. Maris. Brest, juin 1757.

- Plan des moulins à poudre du Pont de Buis, situés à 10 lieux de Brest; coupe de la machine infernale des Anglois échouée devant Saint-Malo, coupe de la machine infernale échouée devant Dunkerque.

XVIII° S. Papier. 25 planches. 715 sur 550 mm. Demi-rel.

319

Plans et coupes de vaisseaux, frégates, corvettes, bricks, chébecs (XVIII° et XIX° S.)

Vaisseaux: *le Monarque*. Anvers, 1812 (pièce 1); *le Quatorze Juillet*. Brest, an 7 (p.3); *le Lion, l'Achille et l'Ajax*. Rochefort 1802-1804 (p.4); *le Golymin*. Lorient, 1809 (p.8); vaisseau de 74 canons par Clairain-Deslauriers. Rochefort, 1757 (p.15).

Frégates : *la Justice*, construite à Brest en 1793 sur les plans de *la Vénus*, par Sané (p.24); *la Diane* (p.25); appareil employé pour la descente des frégates sur la Loire, de la Basse-Indre à Paimboeuf (p.23).

Corvette : *le Vésuve* (p.29)

Brick (p.31).

Chébec (p.32).

320

XVIII° - XIX° S. Papier. 32 plans. Cartonné.

Epure de vaisseaux, frégates, flûtes, corvettes, bricks, etc. (XVIII° et XIX° siècles)

**Vaisseaux :**

*Anglais* de 70 et 44 canons; - *espagnol* : *le Saint-Ilde-Fonse*; - *français* : *la Ville-de-Paris, l'Annibal*, par Sané, 1779, *le Glorieux*, par Molineau, *l'Artésien, le Capricieux, l'Aigle, le Quatorze Juillet, le Lion, le Royal-Louis*, par Olivier.

**Frégates :**

*Anglaises; espagnole* : *el Congresso*, par Miguel Joseph de Leon; *françaises* : *la Vengeance*, par de Gay, *la Piémontaise, l'Italienne, la Bellone, la Néréide et l'Illyrienne*, par Pestel, construites à Saint-Servan, *la Renommée, la Pomone*; *américaine* : *le Président*.

**Flûtes :**

*La Normande* et *le Rhinocéros*, par Forfait, *la Seine* et *la Loire*, par Etesse.

**Corvettes :**

*La Diligente*, par Ozanne, *l'Arétuse, la Flèche* et *la Curieuse*, par Gautier, *le Calypso* par Guignace.

**Corsaires :**

*La Psiché*, par de Gay.

**Bricks :**

*La Sylphe, l'Amaranthe*, autre brick par Notaire Grandville. Toulon, 12 nivose an 9.

Paquebots américains, par Peck, et espagnol.

Galères, péniches, mouches, djermes, etc. : bateau bermudien, demi-galère napolitaine, chébec algérien, grande galère armée à Toulon en 1802, chaloupes canonnières pour la défense de Mayence.

Flotilles : chaloupes canonnières construites à Bordeaux en 1804. Au Havre en 1798, chaloupes de pêche de l'île de Groix.

« Ennéagements » du *Swifture*, vaisseau anglais capturé, 1802, de vaisseaux espagnols par Jean-Marguerite Tupinier, directeur des constructions navales.

Chameaux projetés par Boucher.

Machines diverses : pompes à curer, radeau, cabestan, poulrière mécanique.

Extraits des *Annales des arts et manufactures* relatifs à la Marine.

Artillerie maritime : fourneau à rougir les boulets, tables de moulures des canons, trait de la culasse.

Introduction à la mécanique, à l'usage des élèves de l'Ecole Polytechnique.

XVIII° et XIX° S. Papier. Cahiers numérotés A à P. 485 sur 330 mm. Cartonné.

Recueil de documents relatifs aux constructions navales (1786-1817).

Les trois premiers volumes ne contiennent que des copies et des extraits; les deux derniers contiennent des documents originaux et des dessins.

321

**Tome 1 : Devis de constructions navales**, par les ingénieurs, constructeurs ou officiers de marine qui suivent et pour les bâtiments ci-dessous :

Chevalier Jean-Charles de Borda : un vaisseau de 74 canons (p.12); Chevillard cadet : les frégates *la Charmante* et *la Junon* à Rochefort 1778 (p.24).

Pierre-Alexandre-Laurent Forfait : les frégates *la Félicité* et *la Romaine* (p. 29,36), *la Seine*

**321  
suite**

(p.195), la gabare le *Rhinocéros* (p.42), la flûte la *Normande* au Havre, 1790 (p.162), la corvette le *Vésuve* (p.190), l'avisos *l'Amaranthe* au Havre (p.273), un brick, an 7 (p.285); Geoffroy : la frégate la *Cléopâtre* à Saint-Malo (p.32); François-Guillaume Clairain-Deslauriers : la frégate *l'Oiseau* (p.41), un vaisseau à Rochefort, 1768 (p.349). Haran : les gabarres la *Lionne* et *l'Utile* à Bayonne (p.47). Coulomb : la corvette le *Babet* au havre, 1792 (p.59). Jacques-Noël Sané : les vaisseaux le *Guillaume Tell*, le *Jean-Jacques Rousseau*, le *Spartiate*, *l'Indomptable*, ans 2 -10 (p.78-112), le *Bucentaure*, le *Neptune*, le *Vengeur*, *l'Océan* (p. 165, 166), le *Patriote* à Brest, 1785 (p.246), *l'Alcide* à Lorient, an 12 (p.254), le *Sans-Pareil*, an 11 (p.305), le *Polonais* (p.323) et autres vaisseaux construits en 1807 (p. 221, 259) et 1808 (p.234), en l'an 14 (p.244) et en l'an 12 (p.254, 259), - les frégates la *Vénus*, la *Virginie* (p.132), la *Pallas* (p.136), la *Justice* et la *Cornélie*, 1810 (p.318, 324) - un brick, an 13 (p.175). Pierre-Jacques-Nicolas Rolland : la frégate la *Pénélope* à Bordeaux an 12 (p.123). Pierre Ozanne : la frégate *l'Aréthuse* à Brest, 1790 (p.128). Caro : la frégate *l'Égyptienne* à Toulon, an 7 (p.189). Coulomb : le vaisseau le *Soleil Royal* à Brest (p.200). Ollivier : le vaisseau l'Alcide (p.208); la corvette la *Palme* (p.268). Antoine Grognard : le vaisseau le *Bien-Aimé* (p.331). Pestel : la frégate la *Piémontaise* à Saint-Malo, an 13 (p.351). Bonjean : une chaloupe canonnière et bombardière à Toulon, an 7 (p.355). On remarque, en outre, les devis des vaisseaux anglais *Swifture et Annibal* (p.187), de la frégate américaine le *Président* à Toulon (p.217), du vaisseau espagnol le *Neptune* à Brest, an 8 (p.325) - 356 pages.

**322**

**Tome II.** On y remarque les **mémoires** et extraits suivants : « Mémoire de Mrs Lescalier et Forfait, par lequel ils rendent compte à M le Comte de la Luzerne de leurs observations sur la Marine pendant leur séjour en Angleterre, Paris, le 25 janvier 1790 » (p.1) - « Mémoire de M de Kersaint sur le grément et l'emménagement des vaisseaux » (p.55) - « Mémoire de M Lamothe, directeur des constructions à Toulon, données à M de Glandevès, au sujet de l'arrimage de M de Kersaint. Toulon, 26 décembre 1790 » (p.75) - « Rapport fait au ministre de la marine, le 14 mai 1786, sur les vaisseaux de 118 canons qui avaient été présentés par M de Borda » (p.80) - « Etat de la marine française en 1790 » (p.88) - Ordonnance du roi d'Espagne [Charles III] pour l'établissement du corps des ingénieurs de la marine. 1770 (p.92) - Dimensions du berceau du vaisseau la *Victoire*. Rochefort, an 7 (p.99) - Analyses et extraits des *Annales des arts et manufactures*, an 8-10, pour toutes les industries intéressant la marine (p.100) - « Relation de la prise de la Grenade » par le Comte d'Estaing (p.237) - « Relation du combat naval de la Grenade donné entre l'armée du roi et celle du roi d'Angleterre, le 6 juillet 1779; d'après la copie imprimée au Fort Saint-George de la Grenade » (p.330) - 341 pages.

**323**

**Tome III : Première partie.** « Observations faites à bord de divers vaisseaux espagnols : comparaison de leur installation avec celle des vaisseaux français, par Tupinier, sous-ingénieur. Brest, nivose an 9 » (p.5) - « Instructions pour la construction et le service des fourneaux à reverbère pour rougir les boulets dans les bâtiments flottants, par Forfait. Au Havre, 13 juillet an 2 » (p.45) - « Note du citoyen Forfait sur la manière de débarquer l'artillerie et les chevaux pour une descente en pays ennemi » (p.61) - « Projet d'un avisos qui sera mâté à cinq mâts verticaux et qui doit avoir une marche extraordinaire, par M Lamothe le père » (p.65) - « Etat des services et des travaux du c. Grognard de l'institut national, directeur en chef des constructions navales » 1815 (p.74) - « *Le Nestor*, vaisseau

	<p>de 74 canons », construit en 1809-1810 (p.115) - Calculs du cube des couples d'un vaisseau de 74 (p.129) - Mémoire sur la construction et la manoeuvre des chameaux, par Boucher (p.169) - Mémoire sur la suppression des lest dans les frégates, par M Denaix, ingénieur de la marine (p.183).</p>
<p>323 sute</p>	<p><b>Tome III : Deuxième partie.</b> Traité avec les citoyens Crucy frères pour la construction des vaisseaux de 74 canons <i>l'Achille, l'Ajax et le Triomphant</i>, au port de Rochefort. 26 nivose an 11 (p.1) - Règlement de police pour les compagnies de conscrits-ouvriers (p.9) - Règlements et devis relatifs à la mâture des vaisseaux (p.17), aux caronades (p.45), aux carreaux de glace (p.98), aux soutes à poudre (p.102), aux toiles à voile (p.106), au poids des canons du <i>Duquesne</i> (p.124), aux pompes (p.158), aux fenêtres des bouteilles des frégates (p.166), aux bataillons de marine impériale (p.171), etc.: la plupart de ces documents concernent la période du Premier Empire. - Conditions pour l'entreprise d'une frégate... à construire à Bordeaux. Messidor, an 11 (p.206) - Marché pour la construction d'un vaisseau de 64 canons au port de Paimboeuf (p.229) - Tarif pour la recette des mâtures dans les ports du Roi . 16 juin 1786 (p.236) - Traité pour les transports des mâtures passé avec Hugues Marie Frédéric Jones, d'Anvers. 22 messidor an 12 (p.242) - Proportions de la voilure des vaisseaux et frégates (p.255) - Méthode pour déterminer le port en vivres d'un bâtiment quelconque. Toulon, 10 messidor an 8 (p.265), etc. 194 et 271 pages.</p>
<p>324</p>	<p><b>Tome IV - Devis d'armement</b> Devis d'armement du vaisseau <i>l'Océan</i> de 118 canons, signé de Sané. Paris, floréal an 10 (p.1) - Devis des vaisseaux de la République <i>l'Indomptable</i> (p.7), <i>le Franklin</i> (p.29), <i>le Formidable</i> (p.35), <i>le Léopard</i> (p.45), <i>le Scipion</i> (p.57), <i>le Duquesne</i> (p.69); des vaisseaux impériaux <i>le Vétéran</i> (p.81), <i>le Courageux</i> (p. 94), <i>le d'Haupoult</i> (p.100), <i>le Polonais</i> (p.112); du vaisseau de la République <i>le Magnanime</i> (p.140), des frégates de la République <i>la Cornélie</i> (p.146), <i>l'Egyptienne</i> (p.156), <i>la Justice</i> (p.168), <i>la Diane</i> (p.180); de la frégate royale <i>le Prosélite</i>, commandée par le marquis de la Galissonnière, au retour de St Pétersbourg. 1786 (p.192); des corvettes de la République <i>la Vénus</i>, revenant d'Irlande (p.206), <i>la Blonde</i> (p.218), <i>la Diligente</i> (p.228), du brick de la République <i>l'Abeille</i> (p.258); de la bombarde canonnière de la République <i>le Petit Hours</i> (p.274) - Quelques uns de ces documents sont signés de Sané, quelques autres ont le dernier feuillet du devis lacéré à l'endroit de la signature. - 285 pages.</p>
<p>325</p>	<p><b>Tome V - « Calcul et plan ». Dessins et coupes de navires.</b> <b>1.</b> Etat de la dépense nécessaire pour la construction, le gréement et l'armement du bâtiment de guerre. Toulon, 1790 - <b>2.</b> Dépenses à faire pour la construction, la mâture, le gréement et l'armement de chacun des bâtiments de guerre. Rochefort, 1806 - <b>3.</b> Etat des dépenses nécessaires pour la construction ... des bâtiments de guerre et de transport de la marine impériale de France. Brest, 1806 - <b>4.</b> Port d'Anvers. Compte de construction et d'armement. An 1812 : Compte de construction et d'armement des vaisseaux le <i>Conquérant</i> de 80, <i>le Trajan</i> de 74, de la frégate de 18 la <i>Terpsichore</i> et du brick de 16 caronades, <i>le Sapeur</i> - <b>5.</b>Etat des dimensions et du poids du ferrement d'un vaisseau de 74. Rochefort, an 12- <b>6.</b> Calculs de déplacement, de centre de gravité, de carène et de stabilité pour la construction des échelles tant exécutées que projetées. 1808-1810 - <b>7.</b> Calculs détaillés du poids des 4 tranches de la coque d'un vaisseau de 74 - <b>8.</b> Résultats des calculs faits sur divers bâtiments. Nombreux dessins de navires, proues, bouteilles, poulaines, tableaux, etc. : Coupe et plan d'un « petit bateau à vapeur essayé sur la Seine dans Paris en 1815 et 1816 et démoli à la fin</p>

de 1817 » - Bateau à vapeur de Glasgow, du port de 75 tonneaux, destiné au transport des voyageurs de Londres à Margate, coupe. - Le **Charles-Philippe**, lancé à Bercy le 20 août 1816, coupe - Chaloupes canonnières destinées à la défense de la ville de Mayence, devant porter un canon de 12 et un obusier de 24 en bronze, et border 32 avirons. Mayence, le 14 décembre 1813. L'ingénieur de marine en mission, Bonjean - Canot projeté à St Servan pour le passage de Sa Majesté impériale - Barquette des lacs Madich et Mahzalle - Yole de Norvège - Plan d'un raffiau ou bateau de pêche du port de Toulon, etc. 233 feuillets.

XVIII° et XIX° S. Papier. 5 volumes. 400 sur 250 mm. Cartonné..

326

Recueil de mémoires de JOLY D'AUSSY, FORFAIT, etc. Devis de vaisseaux.

« Etat des pièces et quantités de toiles qui entrent dans la confection de la voilure ... envoyé par M. Bonnard le 7 août 1811 » (fol 1) – « Calculs et notes sur l'ouvrage de Chapman, intitulé *traité de la construction des vaisseaux*, traduit par M. Vial du Clairbois » (fol 27) – « Analyse appliquée de la stéréotomie » (fol 40) – « Description des procédés que l'on employe par haler sur les cales les bâtimens de commerce dans les chantiers de construction des environs d'Anvers » « Anvers, août 1813. L'ingénieur de marine, Bonjean » (fol 50) – « Mémoire du citoyen Joly d'Aussy sur les canaux de navigation » « St Jean d'Angely, 5 nivôse an 6 » (fol 55) – « Instruction pour construction et le service des fourneaux à reverbère pour rougir les boulets dans dans les batiments flottans » par Forfait. Le Havre 13 juillet an 2 (fol 69) – « Dimensions des pièces qui composent le berceau de la **Victoire**, de 80 canons. Rochefort, an 7 (fol 79) – « Constructions à l'entreprise : le vaisseau **l'Achille** » (fol 83) – « Devis du **Golymin**. » Lorient, 1809 (fol 99) – « Devis des vaisseaux **Le Lion, l'Achille, l'Ajax**, de 74 canons » (fol 112) – « Procès-verbaux d'expériences du filet de sauvetage par Lostanges. Messidor an 9 » (fol 126) – Traduction d'une brochure américaine intitulée : *moyens de sauver d'un naufrage*, par A. Dubuc Marentille, français maintenant habitant à Elisabeth Town » (fol 134) – « Journal de navigation » de la frégate la **Justice**. 2 pluviôse an 9 – 22 brumaire an 10 (fol 147) – « Voyages en Corse et en Egypte 1800 - 1801 » (fol 157) – « Etat des fers ouvrés » Toulon, an 7 (fol 172)

XVIII° et XIX° S. papier. 182 feuillets. 340 sur 230 mm. Cartonné.

327

Carton rempli de notes manuscrites et de documents imprimés relatifs aux constructions navales, bois de constructions, clouterie, cordonnerie, artillerie, etc. (XVIII° et XIX° siècles).

Parmi les documents manuscrits, on remarque :

- « Etat des objets de cuivre employés pour la construction du brick **le Rivoly**. 1806 »
- « Tarif des divers clous de fer en usage au port de Rochefort et que l'on reçoit des forges royales, dressé d'après la liste du ministre du 20 novembre 1789 »
- « Elemens nécessaires pour faire les calculs du poids des batteries des vaisseaux et frégates »
- « Etat des objets de poulerie qui doivent être attachés à la coque d'une frégate du port de Nantes, telle que **la Topaze** ».
- « Rapport de l'ingénieur de la marine Bonjean sur la forme d'un gouvernail présentée pour le brick **le Serpent**, par le Sr Caillard, fondeur au port de Nantes ». 4 octobre 1807.
- « Instructions de l'amiral Buix pour les sous-ingénieurs embarqués dans l'armée navale. A bord de l'Océan, en rade de Brest, 21 ventose an 8 ».
- Lettre signée de Chaumont et Hubert, a messieurs les chef et officiers du génie maritime au port de Nantes, pour leur demander leur collaboration à un périodique à publier sur toutes les branches de la marine; elle déplore la suppression de l'Académie de marine. Rochefort, 5e jour complémentaire an 13.
- Notices sur André Doria, Abraham Duquesne, Renau, Forbin, Duguay-Trouin.
- « Papiers philosophiques », moyens de sauvetage.
- « Calculs du déplacement de **la Psiché**.

<p><b>328</b></p>	<p>- « Machine à vapeur de Cartwigh ». etc. XVIII° et XIX° S. Carton de 325 sur 240 mm.</p> <p><b><u>Microfilm SHM</u></b></p> <p>« Proportion des vaisseaux du premier rang : <i>le Royal Louis</i>, construit à Toulon par François Coulomb, l'an 1692 ».</p> <p>Manuscrit trouvé dans les papiers de l'amiral Paris au Musée de la marine au Louvre, mais provenant du Service hydrographique de marine.</p>
<p><b>329</b></p>	<p>« Proportions d'un vaisseau du cinquième rang, de 36 pièces de canons, fait par les règles; sy joint une table contenant les proportions de chaque rang de navire, et un traité pour la mâture ».</p> <p>Nombreux dessins de diverses parties de la membrure et de la mâure d'un vaisseau.</p>
<p><b>330</b></p>	<p>XVII° S. Papier. 18 feuillets. 250 sur 200 mm. Cartonné.</p> <p>« Estat de la visite qui a esté par nous Jacques Bergera, escuyer, Sr de Frenillières, commissaire ordinaire de la marine du département du Havre de Grace, assisté du Sr Pivert, ingénieur du Roy, et Pierre Chaillier, maistre charpentier entreteu audit port, des bois et haults futaies, forest, taillis, avenües, bouquets, buissons scitués tant dans la Picardie que dans la Haute et Basse Normandie, appartenans à divers particuliers, pour connoistre par leur qualité ceux qui peuvent estre propres pour les constructions et radoubs des vaisseaux du roy, le nom des propriétaires à qui ils appartiennent, le lieu de leur situation, la distance des ports et rivières, la facilité des charois... Ladite visite estant par nous faite suivant et exécution des ordres du Roy à nous adresséz et conforment à ceux qui nous esté donnés par M. le Comte de Mommort,... intendant de la marine ».</p> <p>Original. Le manuscrit comprend des plans coloriés.</p>
<p><b>Détail page suivante</b> ⇨</p>	
<p><b>331</b></p>	<p>« Procès verbal de visite des bois du pays de Labour, par Claude Luis Hiacinte de la Boulaye, chevalier, seigneur de Tréveleuc de la Talmachère, commissaire de la marine, député de sa Majesté pour faire visitte des bois du Béarn, Bass-Navarre, Soulle, Bigorre et pays de Labourt » (1685).<i>Original.</i></p> <p>On y relève les plans qui suivent :</p> <p>Bois communs de Mendionde (fol.3), Hasparn (fol.6), Cambes (fol.8), Halsou et Jatsou (fol.10), Eustaris (fol.12), La Resore (fol.14), Saint Pé (fol.16), Villefranque (fol.18), Arbonne (fol.20), Aeste (fol.22), Saint Jean de Luz (fol.24), Urugne (fol.26), Ascagne (fol.28), Sarre (fol.30), Agnoa (fol.32), Espelette (fol.35), Itasou (fol.37), Arcangue et Basuary (fol.39) ».</p>
<p><b>332</b></p>	<p>XVII° S. Papier. 40 feuillets. 305 sur 205 mm. Demi-rel.</p> <p>Recueil de dessins sur la mâture et la voilure, suivis d'un « aperçu sur la navigation à vapeur. Paris, le 31 janvier 1844, le capitaine de vaisseau Béchameil ».</p> <p><i>Original.</i></p>
<p><b>333</b></p>	<p>XIX° S. Papier. 34 feuillets. 515 sur 350 mm. Demi-rel.</p> <p>Copie du rapport [par Louis Le Roux d'Infreville] de la commission chargée en 1639, par Mgr le cardinal de Richelieu, de rechercher sur les côtes de Picardie et de Normandie, depuis Calais jusqu'à Cherbourg, le lieu le plus favorable à l'établissement d'un port pour les vaisseaux du Roi : « accompagné des cartes manuscrites des côtes de Picardie et de Normandie ».</p>
<p><b>334</b></p>	<p>XIX° S. Papier. 60 feuillets et 18 planche. 320 sur 218 mm. Demi-rel.</p> <p>Traité élémentaire sur la manière de monter l'artillerie à bord des vaisseaux, contenant : les</p>

- vrais principes de construction des affuts pour toute espèce d'artillerie, afin d'obtenir la force de mouvoir le plus lourd métal avec le plus petit nombre d'hommes, avec le moindre effort possible jusqu'au vaisseau et leur rapport avec toutes les autres choses désirables qui peuvent entrer dans la combinaison, démontrés en différents dessins et planches par Guillaume Congrève, lieutenant-colonel A.M.F.R.S et écuyer de S.A royale le Prince régent, auquel, avec permission, ce traité est dédié. Londres, chès J. Egerton et W.H Wyatt, 1811 ». Traduction manuscrite.  
XIX° S. Papier. 106 feuillets. 345 sur 230 mm. Demi-rel.
- 335** « Cayer contenant toutes les tables des proportions de l'artillerie de la marine. Premièrement, les huit différens calibres des canons de fonte, les sept différens calibres des canons de fer et proportions de leur affuts; secondement, les tables des proportions de tous les mortiers de fonte, dont on peut se servir par terre et par mer, à savoir des trois différens calibres à plaque, à tourrillons par le travers de l'estampon, à tourrillons sous la lumière, et de trois différens calibres tournant sur un pivot, avec les proportions de leurs affuts » par « le chevalier de Fabrègues, enseigne 1699 ».  
Dessins de mortier et « plan géométral de tous les affuts des canons dont on se sert dans la marine en 1699 », « signé : le chevalier de Fabrègues, enseigne, 1699 » (fol.54).  
Manuscrit provenant de Monteil.
- 336** XVII° S. Papier. 54 feuillets. 285 sur 210 mm. rel. maroquin rouge.  
« Oisivetés de Mr de Vauban, ou ramas de plusieurs mémoires de sa façon sur différens sujets ».  
Extrait du manuscrit tome 2, appartenant à la Bibliothèque Royale, actuellement ms français 9166 - Projet d'ordre et de précautions qu'on peut prendre contre les bombes au Havre de Grace (page 1). - « Mémoire qui prouve la nécessité de mieux fortifier les costez du goulet de Brest » (p.19). - Mémoire concernant la course (p.51). - « Les galères » (p.106). - Propriétés générales des escadres des vaisseaux disposées dans les rades de Dunkerque, Brest et Toulon (p.113). - « De la ville d'Alger » (p.129). - « Extrait de la coutume d'Angleterre » (p.131). - « Coutume de mer observée par les armateurs de Dunkerque » (p.134).
- 337** XIX° S. Papier. 143 pages. 330 sur 210 mm; Demi-rel.  
« Mémoires touchant le négoce et la navigation des Hollandais, dressez à Amsterdam, au mois de juin de l'année 1699 ».
- 338** XVII° S. Papier. 67 feuillets. 400 sur 260 mm. Rel. veau brun  
« Traité physique et mathématique de la nature des fleuves, où l'on fait voir les principales propriétés des fleuves et plusieurs choses inconnues jusqu'à présent, et dont on démontre les causes par une méthode facile, par M. Guillelmini, de l'Académie royale des sciences et premier mathématicien de l'Université de Boulogne, ce 10 avril 1697 ».  
Dédié à monsieur l'Abbé Bignon, directeur de l'Académie royale des sciences » - Copie; sur le plat de la couverture est inscrite, au-dessous du titre, la date : « 1744 ».
- 339** XVIII° S. Papier. 378 pages et 4 planches. 380 sur 250 mm. Rel. parchemin.  
« Regnum lapidum ... Steen riket ». Traité de minéralogie, en islandais.  
On lit sur le feuillet de garde : « Hunc librum in minimam memoriam de se domino doctori E. Robert obulit L. Jonsson. reykevig, 31 augusti 1836 ».
- 340** XIX° S. Papier. 210 pages. 200 sur 160 mm. rel. basane.  
« Phytosoa polpy. Anthosa zoocorallia »; mémoire destiné à une collection de mémoires académiques.  
Manuscrit latin contenant entre autres références, une citation des *Abhandlungen der königl. Academie der Wissenschaften zu Berlin* (1834)
- 341** XIX° S. Papier. 19 feuillets. 355 sur 240 mm. Demi-rel.  
« Triangulation de Tahiti ».  
Mesure de la base; observations et réductions; calcul des triangles, latitudes, longitudes et azimuths; table pour servir au calcul des coordonnées rectangulaires; table des coefficients

	P.Q.R ; calcul des différences de niveau; tableau des coordonnées géographiques; plan des triangles.
342	XIX° S. Papier. 49 feuillets et 1 planche. 405 sur 265 mm. Demi-rel. Projets de fortifications : études par des sous-lieutenants élèves de l'école d'application de l'artillerie et du génie à Metz, Adh. de Foucault, E. Lambert, etc. (1842 - 1844). « Place de Palma-Nova » - « Front de fortification de Cormontaigne », etc.
343	XIX° S. Papier. 11 plans coloriés. 665 sur 470 mm. Demi-rel. Mémoires et plans signés Salmon, relatifs aux fortifications d'Anvers (1746-1747). <i>Originaux.</i> 1 : « Mémoire concernant les sousterrains de la citadelle d'Anvers, relatif au plan divisé en plusieurs feuilles. Anvers, le 5 décembre 1746, Salmon » 2 : Plan d'une partie de la ville jusqu'à la vieille chaussée de Dame, avec la citadelle d'Anvers. 3 : Plan du bastion de Tolède de la citadelle d'Anvers et de ses sousterrains où on peut mettre à couvert le soldat en cas de siège. 4 : Plan des sousterrains du bastion d'Ernando ou de la Brasserie. 5 : Plan des sousterrains du bastion du Duc, où est l'hôpital. 6 : Plan des sousterrains du bastion d'Alve, où est le magasin à poudre. 7 : Plan des sousterrains où l'on peut mettre les soldats à couvert. 8 et 9 : « Mémoire relatif au plan et profil d'une batterie à redent, projetée par M. le comte Antoine d'Hérouville pour éloigner les approches de l'ennemy le long de l'Escaut. Anvers, le 4 octobre 1746, Salmon ».
344	XVIII° S. papier. 9 pièces. 390 sur 280 mm. Demi-rel. « Jeu de tchonka » dans l'île de Timor. « L'instrument qui sert à jouer le tchonka consiste en une table ...; plusieurs cases hémisphériques y sont creusées et sont destinées à recevoir des billes...- Celui-ci m'a été communiqué à Coupang » (île de Timor)
345	XIX° S. Papier. 3 feuillets. 300 sur 215 mm. Demi-rel. « Connaissance géographique du royaume et des chemins du Portugal. A Madrid, de l'imprimerie de Joachim Ibarra, 1762 ». Dédié à D. Richard Wall, lieutenant-général des armées d'Espagne, surintendant des courriers et postes, par D. Pedro Rodriguez Campomanes. Copie - Ex-libris.
346	XVIII° S. Papier. 10 feuillets et 227 pages. 200 sur 160 mm. Rel. veau. « Description géographique de la Guyane, contenant la découverte du païs, les possessions et les établissements que l'Europe y ont, la nature du climat, les productions de la terre, les animaux, les habitans, leurs moeurs et leurs coutumes, le commerce, etc.; avec des remarques pour la navigation, et des cartes et des plans, tant de l'intérieur du païs que des costes, entrées des rivières, etc. Fait au dépôt des cartes et plans de la marine pour le service des vaisseaux du Roy, par ordre de M. Le ministre et secrétaire d'Etat aiant le département de la marine, par le Sr Bellin; ingénieur de la Marine et du Dépôt des plans, censeur royal, de l'académie de Marine et de la société royale de Londres. 1761 ».  L'ouvrage contient dessins et cartes coloriées qui suivent :  « Indiens habitans la Guyane » (page 12) « Cartes d'une partie du cours de l'Orénoque depuis ses sources jusqu'au Sinaruco. 1760. » (p. 32 et 33) - « Carte du cours d'une partie de l'Orénoque depuis sa principale embouchure jusqu'à la ville de S.Thomas de Guajana, suivant les cartes des Hollandois et des Anglois. 1760 » (p. 37) « Animaux de la Guyane : Tatou ou armadille, agouti, porc-épic, l'ante, que les Espagnols appellent la Grande Bête » (p.61)

	<p>« Entrée de la rivière de Poumaron, suivant les plans des hollandais » (p. 107)          « Carte des entrées des rivières de Demerary et d'Essequébé, suivant les plans des hollandais » (p.109)          « Carte de l'entrée de la rivière de Berbiche , suivant les plans des hollandais. 1760 » (p.111)          « Carte des entrées de la rivière de Corentyn, suivant ce que les Anglois et les Hollandois en ont publiés, par le Sr Bellin, ingénieur de la Marine. 1760 » (p.113a)          « Carte de l'embouchure des rivières Copemane et Sarameca , suivant les Hollandois . 1760 » (p.113b)          « Carte d'une grande partie de la colonie du Surinam sur les rivières de Suriname, Commewine et Oottica , tirée de la carte et arpentage publié par les Hollandois. 1763 » (p.113c)          « Plan de la ville de Paramaribo, suivant les plans Hollandois. 1763 » (p.115)          « Carte des entrées des rivières de la rivière de Marony. 1759. » (p.141)          « Carte de l'entrée de la rivière de Kourou 1759 ». Par le Sr Bellin (p.143)          « Carte de l'isle de Cayenne et de ses environs. 1762 » (p.147)          « Carte de l'entrée de la rivière d'Arouak 1759. Par le Sr Bellin. » (p.149)          « Carte de l'entrée des rivières d'Ouyapok et de Couripi. » 1760. Par le M B[ellin] (p.153)          « Plan de la ville de Cayenne. » (p.165)          « Pêche de lamentin par les Indiens » (p.185)          « Vue d'une indigoterie » (p.197)          « Indiens de la Guiane française, armes, atours ou parures » (p.203, 205)          « Carte de la Guiane portugaise, et partie du cours de la rivière des Amazones. 1760 » (p.221).</p>
347	<p>XVIII° S. Papier. 283 pages. 385 sur 260 mm. Rel. parchemin vert.          « Mémoire sur la découverte des Terres australes, situées au couchant du Cap-Horn, du Chili et du Pérou, depuis les cinquante sept degrés de latitude méridionale, en baissant jusqu'au tropique du Capricorne, même jusqu'à l'Equateur, conséquemment sur un projet de voyage aux dites terres pour y établir un commerce maritime, par le sieur de Lauglin, écuyer, ancien officier de marine ».  <i>Original.</i> Dédié à Mgr de Sartine, ministre d'Etat et de la marine.          I - Mémoire sur un projet de voyage pour la découverte des Terres australes.          II - Tableau de l'achat, armement, cargaison, misehors, commission et désarmement de deux vaisseaux de ligne et quatre frégates, composant une escadre pour une expédition secrète à la découverte des Terres Australes ».          XVIII° S. Papier. III et 96 feuillets, ornés d'encadrements. 280 sur 215 mm. Rel. maroquin olive, aux armes de Sartine.</p>
348	<p>« Carte générale et exacte description de Dauphiné ».          Coloriée. L'orographie y est spécialement relevée.          XVII° S. Papier. 9 cartes. 360 sur 275 mm. Demi-rel.</p>
349	<p>« <i>Karta Sankt Peterburkhsoi Gubernii...</i> » etc. probablement pour J.N Delisle.          Carte en russe, des gouvernements de Saint-Pétersbourg (1) , Arkhangel (2), Riga (3), Kief (4), Azof (5), Moscou (6), Nijnigorod (7), Kazan (8 et 9).          XVIII° S. papier. 9 plans. 530 sur 350 mm. Demi-rel.</p>
350	<p>Recueil de cartes géographiques de la Guyane et en particulier de la Française connue sous le nom de Cayenne, dressées par Philippe Buache, premier géographe de S.M , de l'académie royale des sciences, ci-devant hydrographe du Dépôt des cartes et plans de la Marine depuis son établissement en 1721 jusqu'en 1736. Le tout rédigé pour l'intelligence des premières et nouvelles relations de ces pays, comprenant d'ailleurs les côtes, cours et entrées principaales des rivières, des isles, des ports, bancs, etc. levés géométriquement depuis le nouvel établissement fait dans cette colonie par les ordres du Roy sous le ministère de M. le duc de Choiseul ».          On lit au feuillet de titre : « la collection des matériaux géographiques qui ont servie à</p>

350 suite

composer les cartes de ce recueil est un travail fait depuis 1762 jusqu'au mois de septembre 1764, dont l'exécution s'est faite sous les yeux de l'auteur par les Srs Louis-Charles et Jean-Nicolas Buache ses parents ».

1. Carte physique du bassin terrestre de la Guyane entre l'Amazone et l'Orénoque .
2. Carte mathématique et de comparaison de différents plans géographiques, tant manuscrits que gravés de la Guyane en général. 1764. Par Phil. Buache, ce 20 juillet.
3. Carte des côtes et rivières de la Guyane entre l'Orénoque et l'Amazone. 1763.
4. Réduction de la carte des côtes de la Guyane entre Para et la rivière de Copenama, dont partie rédigée sur les observations de M. de la Condamine, et l'autre sur celles de M. Lavaux, ingénieur. Exécutée par les soins de PH. Buache. 1764.
5. Carte des côtes de la Guyane depuis Para à l'embouchure de l'Amazone jusqu'à la rivière de Copenama dans la Guyane hollandaise. On tient de M. de Béhague, qui a communiqué cette carte, en mai 1764, qu'elle a été rédigée par Mr Lavaux, capitaine de port à Cayenne.
6. Carte géographique de l'isle de Cayenne et de ses environs, dressée sur les observations estimées et les remarques de M de Préfontaine, capitaine d'infanterie, par L.C Buache, sous les yeux de Ph. Buache, septembre 1762.
7. Carte des terrains aux environs et à l'occident de Cayenne, compris entre la rivière d'Aprougu et celle de Maroni..., dressée le 2 février 1763 par Phil. Buache.
8. Carte du gouvernement de Cayenne avec le nombre des habitations, le lieu où elles sont situés et les noms des propriétaires..., juillet 1764.
9. Carte de la Guiane française, depuis le fort de Barou et la rivière d'Yari jusqu'à Maroni. 1741.
10. Carte de la dépendance du Oyapok jusqu'à la rivière des Amazones.
11. Plan de la rivière de Conani, par Lavaud, en 1754... et communiqué par Mr de Behague en juin 1764.
12. Cartes des rivières d'Oyapocko et d'Aprouage, extraite des deux cartes levées en 1762 et 1763 par Mr Dessingy. Cette réunion de ces deux rivières est relative aux différentes vues et projets géographiques exécutés de concert avec Mr le chevalier Turgot et M. de Bombarde ... Le tout dressé par Mr Ph Buache..., 25 janvier 1764.
- 16 - 19. Cours de la rivière d'Oyapocko, en trois feuilles. Communiqué par M. de Bréhague en 1764.
- 20 - 23. Cours de la rivière d'Aprouage..., levé par le Sr Dessigny, officier d'infanterie, ingénieur géographe du Roy. 1763 ... Le tout exécuté par les soins et sous les yeux de Phil. Buache... , janvier 1764.
24. Carte de l'île de Cayenne et de ses environs, rédigée par le Sr Baron, ingénieur du département de la Guyane, communiquée le 15 juin 1764 par M. de Brehague, commandant.
25. Plan de la rivière d'Oüya, ... exécutée sous les yeux de Phil. Buache, mars 1764.
26. Cours de la rivière d'Oüya ..., exécuté d'après un ms. au bureau géographique de Phil. Buache, en mars 1764.
27. Cours de la rivière de Kourou... Carte levée par la P. Geusse, missionnaire dans la Guyane, et communiqué par Mr de Brehague en juin 1764.
28. Cours de la rivière de Sinamaribo..., levé par le P. Geusse.
29. Entrée de la rivière de Sinamaribo ... Plan levé en juillet 1763 par M. de Cléonard et communiqué en juin 1764 par M. de Bréhague.
30. Plan de l'entrée de la rivière Sinamaribo, levé le 22 novembre 1763; carte marine pour la route de l'embouchure de Kourou aux isles du Salut, carte marine de la situation des isles du Salut et des côtes comprises entre Cayenne et la rivière de Kourou, communiquée le 26 juin 1764.

- 31.** Plan des isles du Salut, fait par le Jh Duller, en mars 1764, commandant la flûte du Roy *La Fortune*.
- 32.** Vue des côtes de Cayenne, par M. Tugny, ingénieur géographe du Roy; vue des Isles du Diable ou du Salut.
- 33.** Projet de ville et fort : « un projet de Mr de Préfontaine et de Mr Chanvalon, qui n'a esté communiqué à M le Chevalier Turgot qu'après le départ de Mr Préfontaine.
- 34.** Projet de M. le Chevalier Turgot sur le même terrain que celui de Mr Préfontaine, qui lui a été envoyé après son départ de Paris.
- 35 -41.** Plan des concessions de terrain dans la Guyane françoise. Projet dressé par Mr le baron de Besner, communiqué à Mr. le chevalier Turgot en janvier 1764.
- 42 - 43.** Plan de la 1<sup>ère</sup> [ et 2<sup>ème</sup>] disposition relativement au projet des concessions de Cayenne par seigneuries, etc. Dressé en janvier 1764 par Phil. Buache, communiqué à M le Chevalier Turgot le 17 dudit mois.
- 44.** Entrée de la rivière de Carraibo. Extrait des observations faites par M. de Clouard sur les criques Paracou et Carraibo et sur les isles du Diable, communiquées par Mr son frère, le 15 septembre 1764
- 45.** Colonie de Surinam.

XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 45 cartes. 650 sur 525 mm. Rel. veau fauve.

- 351** Voyage autour du monde par la frégate et la flûte du Roi *la Boudeuse et l'Etoile*, sous les ordres de M. [Louis-Antoine] de Bougainville, pendant les années 1766, 1767, 1768 et 1769, par M. F Vivès, chirurgien de 1<sup>ère</sup> classe de la marine au port de Rochefort. Note signée : P. Lesson, et datée de Rochefort le 4 février 1833. « Ce journal inédit du Voyage autour du monde de M. Vivès, chirurgien major du bâtiment qui naviguait de conserve avec la frégate *la Boudeuse*, est d'autant plus intéressant que, bien que concis et d'un style vieilli et bizarre, il sert de contrepartie à la relation de Bougainville. M. Vivès est mort à Rochefort le 3 septembre 1828; il était né dans la même ville de 14 septembre 1744 ... ». - Copie de P. Lesson.

XIX<sup>e</sup> S. Papier. V et 106 pages. 250 sur 200 mm. Demi-rel.

- 352** **Reproduction photo. disponible en salle de lecture + Microfilm SHM**

Recueil des dessins exécutés durant l'expédition du comte Jean-François Galaup de LA PEROUSE, par Duché de Vancy, le lieutenant de frégate Blondela et Prévost (1785-1787).

*Originaux*

- 1.** Vue de Sainte Catherine au Brésil. Duché de Vancy del. 1785, nov.
- 2.** Costumes des habitants de la ville de la Conception sur la cote du Chili. Dessiné d'après nature par Duché de Vancy, en mars 1786.
- 3 - 4 .** Lianne du Chili ... Guilboqui.
- 5.** L'isle de Paques. Dessiné d'après nature, le 9 avril 1786, par Duché de Vancy.
- 6.** Vue du mouillage des frégates françoises à l'île Mowée, par Blondela, lieutenant de frégate, en 1786.
- 7.** Vue d'un établissement des habitants du Port des François pour la saison de la pêche; d'après nature par Blondela, lieutenant de frégate.
- 8.** Vue de l'intérieur du Port des François; dessiné d'après nature par Blondela.
- 9.** Vue du fond du Port des François au nord-ouest de l'Amérique, dessiné d'après nature par Duché de Vancy en juillet 1786.
- 10.** Merle de la baye des François. J.R Prévost fecit.
- 11.** Costumes des habitants du Port des François sur la côte nord-ouest de l'Amérique. Duché de Vancy del. 1786.
- 12.** Habitants du Port des François sur la côte nord-ouest de l'Amérique; dessiné d'après nature par Duché de Vancy en juillet 1786.
- 13.** Gros oursin dessiné par Prévost.

	<p>14. Perdrix mâle et femelle de la Caliphornie [Californie] septentrionale  15. Promerops de la Caliphornie [Californie] septentrionale  16. Vue de la ville de Macao à la Chine; 1787.  17. Vue de Cavite dans la baie de Manille.  18. Costumes des habitants Manille; dessiné d'après nature à Manille par Duché de Vaney en avril 1787.  19. Costumes des habitants de la baie de Langle sur l'isle de Chotka. 1787.  20 - 21. Tombeau de la baie de Castries sur la côte de Tartarie Orientale. 1787.  22. Noms des insulaires de ma baie de Langle. Habitants de la baie de Castries. 1787.  23. Vue de St Pierre et St Paul Kamtkchatka, d'après nature par Blondela, septembre 1787.  24. Pirogue trouvée au Port des François.  25. Sarambeau, radeau de pêche de Manille; paraso bateau de passage de Manille. 1787.  26. Bâtiments japonais.  27. Shanpan, bateau chinois de Macao.  28. Pirogue de Chokca; pirogue de l'isle de Pâques.  29. Pirogue des Orotchey, habitants de la baie de Vastries; pirogue des Bitchis.  30. Coquillages, par Prévost.  La plupart de ces dessins ont été reproduits dans <i>l'Atlas du voyage de La Pérouse</i>. XVIII° S. Papier. 30 planches. 475 sur 645 mm. Demi-rel.</p> <p><b>353</b>  <b>354</b> Voyage autour du monde fait dans les années 1803, 1804, 1805 et 1806, par ordre de Sa Majesté Impériale Alexandre Premier, par les frégates la Nadsha et la Néva, sous le commandement du capitaine de la marine impériale A. J. Von Krusentern. Traduit de l'allemand d'après l'édition de Heude et de Spener, à Berlin en 1811.  Ce manuscrit a été donné à la bibliothèque du Dépôt de la marine par Madame la Duchesse De Crès, le 19 mai 1845.  XIX° S. Papier. 2 volumes, le premier de X et 448 pages, le second de X 270 et VIII-210 pages. 325 sur 210 mm. Demi-rel.</p> <p><b>355</b> Journal de Mr [Jules-Louis] LE JEUNE [Lejeune], dessinateur de l'expédition de Louis-Isidore DUPERREY (11 août 1822-avril 1823).  Titres courants : « Ténériffe, Brésil, îles Malouines, Chili, Pérou, Payta, O'Taïti » - « Vue du Port Talcaguano » (fol.11).  XIX° S. Papier. 22 feuillets. 345 sur 260 mm. Demi-rel.</p> <p><b>356</b> « Voyage autour du monde sur la corvette <i>la Coquille</i> commandée par M. DUPERREY, chevalier de St-Louis ».  Recueil de dessins, gouaches, croquis exécutés par « Jules-Louis LE JEUNE [LEJEUNE], dessinateur » (1822-1823).  A la flore et à la faune, se rapportent les dessins suivants : « Phrysalis pelagica » (fol.3, 4). - « Dauphin orque, pris le 27 septembre 1822 » (fol. 3v°) - « Méduse, glaucus, labre » (fol. 5) - « Le scombregeron » (fol.6) - « Bananier, vanille, ananas » de l'isle Ste Catherine (fol.9 - 10) - « Fruit à pain » de Tahiti (fol. 11 v°) - Aitou (fol.49) - « Vaquoa. Ile Waigou » (fol.81).  A la géographie et à l'ethnographie, se rapportent les dessins suivants : « Entrée du fort de l'île Anatomérinne. Ile Ste Catherine. Brésil. 26 octobre 1822 » (fol.7) - « Indiens de Colam » (fol.12) - « Iles Malouines » (fol.13) - « Une partie de chasse aux îles Malouines » (fol.14) - « La chasse aux focs dans l'île aux pigeons. Iles Malouines » (fol.15) - « Vue de port Talcaguano. Chili » (fol.16) - « Un chilien en puncho » (fol.17) - « Indigène du Chili, dessiné à Talcaguano » (fol.18), vu à la Conception (fol.19), dame masquée, « tapada, de Lima », indigène de la Nouvelle-Zélande (fol. 20, 22) - « Vue prise sur les bords du Rimac, à Lima » (fol.21) - « Indigènes du Pérou : la famille Macharé de Collan » (fol. 22 bis) - « Tahiti : vus, Tairabo, vue d'un rocher de basalte » (fol. 23-26) - « Vue de l'île Maupiti</p>
--	--

voir  
aussi  
AT 173  
et  
AT 185

- (fol.27) - « Costumes de l'île Taïti » 20 mai 1823 (fol.54-58) - « Les deux rois de Borabora » juin 1823 (fol.54-58) - « Naturels de l'île Rotumah » (fol.60) - « Papou de l'île Bougainville » (fol.61) - « Cascade du Port Praslin. Nouvelle-Zélande » (fol.62) - « Guerriers de la Nouvelle-Irlande » (fol.63-64) - « Vues des îles Malaises » (fol. 65-68) - « Pagode des habitants de l'île Waigou » (fol.69) - Tombeaux, papous, armes, idoles, bijoux de l'île Waigou » (fol. 70-80) - « Vue du village Cajéli, port de l'île Bourou (fol. 82- 84) - Danses, instruments, armes de l'île Bourou (fol. 85-90) - « Vue du débarcadère d'Amboine au fort Victoria » (fol. 92) - Le capitaine chinois d'Amboine : promenade du fiscal d'Amboine. 27 octobre 1823 (fol. 93, 95) - « Bateau malais » (fol.96) - Habitants de l'île Iros. Iles Carolines (fol.97-98) - Pirogues des habitants de l'île Iros (fol.99).  
Vue du port Jackson. Nouvelle-Hollande (fol.100-102) - « Buggery, roi de la tribu du Port Jakson » (fol.103) - Vue prise de Borrahgorang. Nouvelle-Hollande (fol.104) - L'établissement des missionnaires anglais à Kidikidi. Nouvelle-Zélande (fol.106) - « Cascade de Fanafanoua... à 3 milles de Kidikidi » (fol.107) - Naturels de Nouvelle-Zélande (fol.108-116) - Naturels de l'île Oalan (fol. 118-120, 126) - Vue prise au village de Lélé sur l'île Malan (fol.125) - Maison des habitants du Port Dori. Nouvelle-Guinée et vue prise dans la rivière du Port-Dori (fol. 128-129) - Habitants, instruments et « corocored » ou pirogue du Port Dori (fol.130-133) - Habitants de l'île Java, vue prise à Sourabaya (fol.134).  
Vue de Ste Hélène (fol.136) - Maison de Bonaparte à Ste Hélène (fol.137).  
**(Voir aussi AT 173 et AT 185)**  
XIX<sup>e</sup>S. Papier. 137 feuillets. 440 sur 295 mm. Demi-rel.
- 357** « Le bon pèlerin, ou le voyage de l'année sainte 1700 ». Dédié par Frère Antoine [de Paris], capucin, à Frère Louis-François de Meaux, capucin.  
L'auteur partit du couvent de la rue Saint-Honoré le 19 août 1699 et rentra à Paris le 2 septembre 1700- Page 489 : table de son itinéraire de Paris à Rome et Naples, et de son retour par Lorette, la Suisse, l'Alsace, la Lorraine et la Belgique.
- XVII<sup>e</sup> S. Papier. 5 feuillets et 499 pages. 225 sur 170 mm. Rel. parchemin granité.
- 358** « Relation d'un voiage de Pologne, fait dans les années 1688 et 1689, par Monsieur l'abbé F.D.S, à Monsieur l'abbé de la Chambre, de l'académie françoise et curé de St Barthélémy ».  
L'auteur, parti de paris le 23 juin 1688, gagna Varsovie en vingt jours par Strasbourg, Stuttgart, Ulm et Vienne. Il revint par Vienne, Venise et Gênes. Copie.
- XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 212 pages. 260 sur 195 mm. Rel. veau raciné.
- 359** « Voyage de Strasbourg à Pétersbour, par la Bavière, l'Autriche, la Hongrie, la Pologne, la Lithuanie, la Curlande et Livonie, par M. le Marquis de Fougère, officier de gendarmerie, allant en Russie à la suite de M. le marquis de l'Hôpital, ambassadeur en 1757 ».L'auteur parti de Paris le 27 janvier 1757 et arriva en juillet à Saint-Pétersbourg. Copie, avec annotations marginales.
- XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 149 pages. 330 sur 215 mm. Demi-rel.
- 360** Recueil de dessins d'un voyageur italien au Mont Carmel, en Perse et dans l'Inde (XVIII<sup>e</sup> siècle). (*voir inventaire des dessins pour détails*).
- XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 149 pages. 330 sur 215 mm. Demi-rel.
- 361** Relation de la compagnie de la Boussole, partie de Brest le 23 mai 1776 pour déterminer les positions géographiques de côtes d'Espagne, du Portugal et des Canaries, par le chevalier Jean-Charles de Borda.
- XVIII<sup>e</sup> S. Papier. 105 feuillets. 250 sur 195 mm. Demi-rel.
- 362** « Description des terres vues pendant le voyage de Mr de Beauchesne [-Gouin] les années 1699, 1700 et 1701 par le Sr de Labat, ingénieur embarqué sur son vaisseau ».  
*Original*. En tête de volume, est une lettre de dédicace signée : « de Labat », à Mgr de Pontchartrain, ministre et secrétaire d'Etat, superintendant général de la marine ».  
Le manuscrit contient cartes et vues coloriées.

- Vues de l'isle de Gomère, de l'isle de Cero, de l'isle Brave (1), de l'isle de Sal au Cap Verd [Cap Vert] (2), de l'isle de Feu au Cap Verd (3).  
 Vue de la côte du Brésil [Brésil] depuis le cap Spitus Santo, ou Unamejatep, jusques à la baye Fermoza, île Ste Anna (4). Plan de l'entrée de Rio de Janeiro et de ses environs, veue de l'entrée, plan de la ville (5). Plan de l'isle Grande au Brésil et ses environs en mars 1699 (6). Plan de la baye Sperins à l'est de l'Amérique Australe par les 48° 9' de lat. (7).  
 Plan de détroit de Magellan, levé en 1699 at 1700 par Labat (8). Partie du détroit de Magellan contenant depuis le cap des Vierges jusques à la baye Française, 1699, « avec le dessin d'un tableau indigène et de deux Fuégiens (9). Autres « parties du Déroit de Magellan » (10). « depuis le cap Fourchu jusques au cap Désiré, en 1699 » (11). Plan de la baye Famine au détroit de Magellan (12). Partie du détroit de Magellan, où le *Philipeaux* a déradé : baye André, rade et port Gallan (13). Plan de la baye Dauphine dans l'isle de Louis le Grand, au détroit de Magellan (14). Plan du port Phelipeaux dans l'isle de Louis le Grand, au détroit de Magellan (15). Baye de la Mort au pain , au détroit de Magellan (16). Baye Vanolles au S.O du cap Quad, au destroit de Magellan (17). Partie du détroit de Magellan : cap Quad, baye Jourdan ... (18). Baye Chartier, à l'ouest du cap Fourchu (19). Partie du détroit de Magellan contenant le Port St François et la rade au Bancs et les environs (20). Plan des bayes et isles St Martin à l'ouest du cap Quad, au destroit de Magellan (21). Plan de l'isle de la Magdelaine et de ses environs à la côte du Chili, par le 45° de lat. sud (22). Plan de la rade et port de Baldivia, à la côte du Chili par les 40° de lat. sud (23). Plan de la baye de la Conception, à la côte du Chili, par les 36° 30' à 36' de lat. sud (24). Plan de la baye de Capiapo, aux limites du Pérou et du Chili (25). Plan de la baye de Quique et isle de la Goane à la côte du Pérou, par les 20° environ 15' de lat. sud (26). Plan de la baye et bourg d'Arica, à la côte du Pérou ... Débarquement des anglois et par où ils surprisent Rique (27). Plan de la baye de Ylo et Herbe Buene, à la côte du Pérou, entre les 17 et 18° de lat. sud (28). Plan dela Nasque à la côte du Pérou, par les 15° de lat. sur (29). Plan de la baye de Pisco, à la côte du Pérou, par les 13° 10' sud (30). Plan de la baye Menura à la côte du Pérou, entre les 6° et 7° de lat. sud (31). Baye de Payte à la coste du Pérou située par 5° au sud de la ligne...; fait en juillet 1700 (32). Partie des isles Galapes dans la mer du sud. L'isle de Santé et celle de Mascarin sont à un degrez environ 25 minutes au sud de la Ligne. L'isle au Diable n'a été veues par nous que de l'isle de Santé, mais le Sr Johan dit faire la figure ci représentée et qu'elle est coupée par l'équinoctial, et qu'elle a 18 à 20 lieux N. et Sud; en juin 1700 (33). « Bals avec quoy les Indiens du Pérou et du Chili naviguent, qui sont des peaux plaines de vent » (34). Carte côtière du Pérou, Chili et détroit de Magellan (35).  
 XVII° S. Papier. 66 feuillets et 35 plans et cartes. 385 sur 290 mm. Rel. veau fauve.
- 363** Extrait du journal de navigation, d'criptions de la rivière de La Platta. Réflexions commerciales et politiques sur les provinces de l'Amérique du Sud, par le capitaine Hervaud, pendant ces voyages et séjours, depuis 1816 à 1820, dans la susdite rivière. On remarque (p.3 - 14) l'autobiographie du capitaine Hervaud, qui prit part à l'expédition d'Egypte sous Bonaparte et qui livra divers combats navals aux Anglais.
- XIX°S. Papier. 117 pages. 295 sur 200 mm. Demi-rel.
- 364** Second voyage des isles Malouines en les années 1764 et 1765; journal de la frégate *l'Aigle*, par le lieutenant Michel de Siraudet, second de Louis Antoine de Bougainville.  
*Original.*
- XVIII° S. Papier. 69 feuillets. 325 sur 240 mm. Rel. parchemin.
- 365** **I** - « Voyage de M. [Jean-François-Marie] DE SURVILLE, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes Orientales, à la mer du Sud », relation de POTTIER DE L'HORME, lieutenant du *Saint-Jean-Baptiste* (1769-1770).  
**II** - « Relation d'un voyage dans les mers Australe et pacifique, commencé en 1771 sous le commandement de M. Marion Du Fresne, capitaine de brulot, achevé en 1773 sous celui de M. du Clesmur, garde de la Marine ».

	<p>Copie. - La relation de Pottier de l'Horme est accompagnée des <u>plans et dessins suivants</u> : « mangoustan », fruit divisé en six gousses (p.24) - « Plan des isles Monmout et Bashi situées au nord de l'isle de Luçon, par le Sr Pottier de l'Horme » (p.74) - « Port Pralin de la côte des Arsacides » (p.152) - « Carte réduite de la côte des Arsacides découverte et cotoyée par la frégate le <i>Saint-Jean-Baptiste</i>, par le Sr Pottier de l'Horme » (p.185) - « Carte de la partie de la Nouvelle-Zélande découverte par le vaisseau le <i>Saint-Jean-Baptiste</i> en décembre 1769 ... et levée par le Sr Pottier de l'Horme » (p.204) - « Plan du Callao et des environs, levé par le Sr Pottier de l'Horme » (p.304) - « de la citadelle du Callao » (p.306) - Plan de la ville et faubourg de Lima, levé par le Sr Pottier de l'Horme (p.315).</p>
<p><b>366</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 392 et 79 pages. 295 sur 230 mm. Cartonné. « Extrait du journal d'un voyage fait sur le vaisseau le <i>Saint-Jean-Baptiste</i> commandé par M. DE SURVILLE, chevalier de l'ordre royal et militaire de Saint-Louis, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes » par MONNERON, subrécague du bâtiment (1769-1770). L'original de la relation est aux archives du Dépôt des cartes et plans.</p>
<p><b>367</b></p>	<p>XVIII° S. Papier. 23 feuillets. 300 sur 205 mm. Demi-rel. Relacion de la jornada que a estra tierra del Nueva Mexico hiceron los bennditos Padres que primero en ella entraron a la converssion de las almas, y de su martirioo, y inbençion del cuerpo del bien abenturado Padre fray Franscisco Lopez, comissario y de susmilagros, con una anplia relacion de las cosas de esta tierra y de los naturales de ella, hecha a los Padres ministros desta converssion, por el padre fray Estevan de Perra, predicator u custode de ella (1581). Feuillets liminaires : « Extrait et jugement du P. Chevallier sur ce livre espagnol, remis en octobre 1781 à Paris ».</p>
<p><b>368</b></p>	<p>XVIII° S. papier. II et 142 feuillets. 225 sur 160 mm. Rel. veau, aux armes d'Angleterre. « Missions Etrangères et de France depuis 1615 jusques à 1687 », particulièrement au Siam et en Chine. En dehors de nombreuses pièces <i>imprimées</i> et rares, on relève les copies des documents manuscrits suivants : <b>Pièces n° :</b> <b>6</b> : demandes pour le rapport de l'estat des missions. Rome, 1660. <b>9</b> : copie extraite d'une lettre latine du Père Gober, Jésuite, à Alstambourg au Père Gamans, le 8 mars 1664. <b>12</b> : Lettre à Mr l'éveque de Bérithe à Madame d'Aiguillon. A Siam, ce 23 novembre 1672. <b>17</b> : « Ce qui s'est passé à la présentation des lettres de sa Sainteté et de sa Majesté très chrétienne ont escrites au roy de Siam » 1673.</p>
<p><b>368 suite</b></p>	<p><b>18</b> : Extrait de quelques nouvelle reçues de Siam et Bantam, en l'isle de Java, par les prestres François missionnaires. <b>19</b> : Extrait des principaux commandements des talapoins, prêtres et religieux du royaume du royaume du Siam. <b>20</b> : « Breve Clementis X quo approbatur synodus Tunchinensis, ab. ill<sup>mo</sup> et rev<sup>dissimo</sup> D. Petro, episcopo Beritensi, coacta » 23 décembre 1673. <b>21</b> : « Prohibo duorum libellorum per Innocentium Xi<sup>um</sup>. <b>22</b> : Bref ud pape Innocent XI au Père Verbiest, vicaire apostolique en Chine. 3 décembre 1681. <b>23</b> : « Estat de la religion au Tonkin en 1683 ». <b>24</b> : Lettre de Mr Basset et Manuel, miss. apost. dans le royaume du Siam, écrite à M. Bauyn, directeur du séminaire de St Sulpice - Lettre de M. le Blanc, prestre missionnaire de la Chine, à M David, prestre du séminaire de St Sulpice - Fo Cheu, capitale de la province</p>

	<p>de Fo Kien en la Chine, le 30 janvier 1687.</p> <p><b>25</b> : Lettres de M.J Basset. « A Lano, dans le royaume du Siam, à 13 lieues de la capitale, les 28 nov. 1685 et 4 décembre 1685 ».</p> <p><b>26</b> : Lettre de M. Pin, missionnaire apostolique. « De l'isle d'Emoy, proche la Chine, le 20 décembre 1684 ».</p> <p><b>33</b> : « Mémoire pour le Canada. 1677 ».</p> <p><b>35</b> : « Requête de Mr de Molony, évêque de Laon en Irlande, à Messieurs de l'Assemblée du Clergé pour obtenir une pension employée à l'entretien de 12 ecclésiastiques de son diocèse ».</p> <p>« Relié sur la fin de l'année 1688 ».</p> <p>XVIII° S. Papier. 41 pièces. 235 sur 185 mm. Rel. parchemin.</p>
<b>369</b>	<p>« Anecdotes maritimes contenant des naufrages intéressans, des expériences physiques sur la mer, des anecdotes particulières et enfin toutes choses concernant la marine? Traduites et recueillies par N. A Hernandez. Commencé en 1781 à Dunkerque.</p> <p>Naufrage de George Pines (1589), du <i>Doddington</i> (1758) etc. - « A machine for drawing the foul air out of ships, invented by Mr Duhamel » (1758). Gravure.</p> <p>Provient de Monteil. Cf. Monteil, <i>Traité des matériaux manuscrits de divers genres d'histoire</i>, t. II, p. 81.</p> <p>XVIII° S. Papier. 112 pages. 240 sur 185 mm. Cartonné.</p>
<b>370</b>	<p>« Histoire des Turcs, tirée des Mémoires de feu Monsieur de Vassy, marquis de La Forest, dédiée à Madame la marquise de Vassy-de-Bressey, sa petite fille », par l'abbé « Fontaines, curé de Tournières, au diocèse de Bayeux ». 1747.</p> <p>XVIII° S. Papier. 265 pages. 240 sur 190 mm. Rel. veau fauve.</p>
<b>371</b>	<p>« Discussion sur le choix du lieu propre à faire un établissement sur l'isle de Madagascar ». Projet de faire un port de sûreté dans l'étang de Novécé et allusion à notre occupation de Fort-Dauphin de 1768 à 1770. Le mémoire porte la cote « n°2 ».</p> <p>XIX° S. Papier. 8 pages. 320 sur 210 mm. Cartonné.</p>
<b>372</b>	<p>« Réponse au mémoire donné par Monsieur l'Ambassadeur de France touchant le droit que Sa Majesté Très Chrétienne prétend avoir sur la partie occidentale de la rivière des Amazones ».</p> <p>Il s'agit du Memorandum portugais remis en janvier 1699 au président Rouillé, ambassadeur de France à Lisbonne; cf. Joachim Caetano da Silva, <i>l'Oyapoc et l'Amazone, question brésilienne et française</i>, 3<sup>e</sup> édition. Paris, 1899, in-8°, t.II, p. 261.</p> <p>XVII° S. Papier. 8 feuillets. 405 sur 290 mm. Cartonné.</p>
<b>373</b>	<p>Lignes de Montevideo et avant-postes de l'armée assiégeante levés en avril 1851, par ordre de M. Bertin Duchateau, lieutenant-colonel commandant supérieur des troupes expéditionnaires dans La Plata, par M. Brière de l'Isle, sous-lieutenant au 1<sup>er</sup> régiment d'infanterie de marine 1851.</p> <p><i>Copie</i>. - La relation est datée de Montevideo, le 5 juin 1851, et signée: « Brière de l'Isle, sous-lieutenant ».</p> <p>XIX° S. Papier. 53 pages et 1 plan. 315 sur 210 mm. Demi-rel.</p>
<b>374</b>	<p>Journal de la campagne de 1778 aux ordres de M. le comte d'Estaing. Journal du <i>Guerrier</i>, commandé par Louis-Antoine de Bougainville (Toulon, 7 avril 1778- 11 décembre 1779).</p> <p>Ce journal de route, tenu par un enseigne du <i>Guerrier</i>, vaisseau de 74 canons, contient d'intéressants renseignements sur les opérations de la guerre de l'Indépendance américaine.</p> <p>XVIII° S. Papier. 822 pages, reliées en 2 volumes. 215 sur 180 mm. Rel. maroquin olive.</p>
<b>375</b>	<p>Campagne de la <i>Junon</i> aux côtes d'Afrique (1786), du <i>Condé</i>, commandé par le comte d'Estaing, à Sumatra (1759), et du <i>Vengeur</i> à Ceylan et à l'entrée du Gange (1762-1763).</p> <p>Résumé de la campagne de la frégate la <i>Junon</i>, portant 40 canons, dont 26 du calibre 18, 14 du calibre de 8, commandée par M. le comte Delhy, chef de divisions des armées navales, depuis son armement jusqu'au 9 octobre 1786, et de cette époque par M. le comte de</p>

376

Flotte, du même grade. Relation de la revue navale passée par Louis XVI à Cherbourg et de la campagne de la *Junon* aux côtes d'Afrique. (Fol. 1 ).

« Relation de la prise de tous les forts anglois de la côte de Sumatra, exécutée en quatre mois de tems par un vaisseau et une frégate de guerre du Roy de France, commandés par M. le brigadier comte d'Estain; cette relation a été envoyée de Padang, chef lieu de nos établissemens hollandois sur la côte du Ouest » (Fol.6).

« Extrait de ce qui est arrivé au vaisseau le *Condé* et à la frégate l'*Expédition* » commandés par le compte d'Estaing. (1759). (Fol. 6).

Lettre signée « Estaing » au ministre de la marine; Batavia, 15 août 1760 (Fol. 20).

« Extrait de journal du vaisseau de guerre de la Compagnie des Indes, le *Vengeur*, commandé par M. de Pallière, armé de 64 canons expédié de l'Isle de France pour une mission particulière au mois d'aout 1762, aiant sous ses ordres le *Condé*, de 40 canons et 250 hommes, commandé par M. Groust de Bellesme, et la frégate la *Fidèle*, de 20 canons et 130 hommes, commandée par M. de Roche, ces vaisseaux devant être armés en vivres pour neuf mois, et passant pour les compléter aux isles de Bourbon et de Madagascar; » Croisière par le travers de Ceylan et à l'embouchure du Gange, aout 1762 - mars 1763 (Fol. 21).

XVIII° S. Papier. 78 feuillets. 325 sur 220 mm. Cartonné.

**Microfilm SHM**

Journaux de bord de Denis De Crès, plus tard duc, vice-amiral et ministre de la Marine, alors qu'il était garde-marine, enseigne, capitaine de vaisseau et contre-amiral (1780-1803), notamment durant la guerre de l'Indépendance et l'expédition d'Egypte.

*Originaux.*

Journal de ma campagne sur la frégate du Roy la *Diligente*, commandé par M le vicomte de Mortemart, lieutenant de vaisseau : campagne d'Europe. 1780 (Fol. 1).

Campagne d'Amérique. 1781 (Fol. 19.). Signé De Crès, garde marine. 103 pages.

« Journal de ma campagne sur la frégate du Roy le *Richmond*, prise sur les Anglais le 11 septembre 1781, et faisant partie de l'armée sous les ordres de M. le comte de Grasse.

Année 1781. Signé De Crès, garde de la Marine » 70 pages.

« Journal de ma campagne sur la frégate du Roy la *Nimphe*, commandé par Mr le Vicomte de Mortemart, capitaine de vaisseau » (1782-1783). Signé : »De Crès, enseigne de vaisseau » 94 pages.

« Campagne sur la gabarre du Roi la *Bayonnaise*, commandée par M. d'Antin, lieutenant de vaisseau (1783). Une page.

Campagne sur la gabarre du roi le *Pluvier*, commandée par M. Pinsun, enseigne de vaisseau (1783-1784). 28 pages.

Campagne sur la gabarre du roi l'*Ecluse*, commandée par M. de Coffier de Breuilles, lieutenant de vaisseaux (1785-1786). Signé : »De Crès ». 21 feuillets.

Campagne de l'*Alouette* du 15 septembre 1786 au 26 juin 1787. 70 pages.

Journal de route de la *Cybèle* et de l'*Atlalante*, à bord desquelles De Crès fut embarqué de 1790 à 1794 et fit campagne dans les mers de l'Inde. Le journal est visé par le capitaine de vaisseau de Saint Félix, chef de division désigné pour le commandement de celle destinée pour l'Inde.

376  
suite

Journal du vaisseau de la République le *Formidable*. An IV. Signé : « le chef de division commandant le *Formidable*, De Crès.

Journal de ma campagne dans la Méditerranée, à bord de la *Diane*, du 6 germinal an VI au 24 fructidor an VIII, par Decrès, alors contre-amiral.

Copie du rapport envoyé de Mahon au ministre de la marine sur la prise du *Guillaume Tell*. 1er floréal an VIII.

377	<p>XVIII° et XIX° S. papier. 11 pièces. 370 sur 240 mm. Demi-rel. Journal de Savannah avec les observations de M. d'Estaing, par l'ingénieur O'Connor (septembre-octobre 1779). <i>Original.</i></p>
	<p><b>Page 1</b> : note du compte d'Estaing : « le journal du siège de Savannah rédigé par M. O'Connor étant véridique et me paroissant bien fait, je crois devoir le mettre sous les yeux sans y rien changer et tel qu'il m'a été envoyé par cet ingénieur du Roy. Seul embarqué avec moi, il a conduit tous les travaux ». <b>Pages 91 et 92</b> : plans du siège.</p>
378	<p>XVIII° S. Papier. 90 pages et 2 plans. 315 sur 210 mm. Demi-rel. Petit vocabulaire chinois, avec traduction latine. Noms, noms de nombre, pronoms, adjectifs, phrases familières, proverbes.</p>
379	<p>XIX° S. Papier de Chine. 30 feuillets. 240 sur 185 mm. Demi-rel. Dictionnaire latin, français, portugais, chinois et cochinchinois.</p>
380	<p>XVIII° S. Papier de Chine. 260 pages. 240 sur 320 mm. Demi-rel. Sur la langue Kawi de l'île de Java. Livre 1er sur les relations entre l'Inde et Java par Alexandre de Humboldt.</p>
381-385	<p>XIX° S. Papier. 236 et 166 feuillets. 300 sur 225 mm. Demi-rel. Vocabulaire mariennais, fait par Athanase Gros, de Draguignan (Var). Paris, de 1825 à 1842; et continué à Draguignan à partir de 1852.</p>
386 - 388	<p>XIX° S. Papier. 5 volumes, de 231, 164, 184, 184 et 870 pages. 310 sur 230 mm. Demi-rel. « Vocabulario hispanico mariano », recueilli par Athanase Gros</p>
389	<p>XVIII° S. Papier. 3 volumes de 835, 716 et 727 pages. 225 sur 170 mm. Demi-rel. Dicconarion espanol y marino, con una breve explicacion del modo se deben pronunciar las palabras. Reglas de la lengua de Marianas.</p>
390	<p>XIX° S. Papier. 58 feuillets. 295 sur 200 mm. Cahier broché. Instruction en Islandais, pour une façon de vivre inspirée par la crainte de Dieu.</p>
391	<p>XVIII° S. Papier. 32 feuillets. 160 sur 110 mm. Cartoné. Poèmes islandais. XIX° S. Papier. 106 feuillets. 170 sur 110 mm. Demi-rel.</p>