

Mme
Lef. de Mounaval
Dumas
Lef. de Clava

à Paris de
Constantinople
12 avril 1784

Canal de Constantinople (1)

L'entrée de Marphos ou canal de la mer noire
est défendue par deux autres châteaux
trop éloignés pour couvrir leurs fers avec
avantage. Le trop faible pour résister à
l'artillerie des Vaisseaux. Il faut si mauvais
qu'ils puissent aller impuissamment à
par un petit nombre de bouges qu'en débou-
queront dans la même direction.

L'usage du canal, entre les points de passage
d'Europe d'Europe en Asie en 1850. L'usage
de cette largeur diminue jusqu'à la pointe
appelée Cavak d'Europe et d'Asie. Le
Canal s'élargit ensuite devant Tarapia où
il change de direction. Jusqu'à ici, son cours
est direct, mais il devient extrêmement
sinueux entre Tarapia et Constantinople.
Les points de la deux rives les plus rapprochés,
sont au dessus de Tarapia, les hauteurs aux
pieds desquelles sont les nouveaux châteaux;
et au dessous, celles au pied desquelles se trouvent
les vieux châteaux, d'Europe en Asie, batis par
Mahomet le Grand.

on craint après la rapidité des Courants
du Marphos, causés par la décharge des trop
plein des eaux qui volent la mer noire. Les
recherches de auteurs et de voyageurs anciens
et modernes sur le fil de Courants contraires,
leur emboulement, leur réaction, méritent
peu d'attention. La seule chose remarquable
à cet égard, est le courant qui, rompu par
la pointe du Sarrail, est rejeté dans la mer
de Constantinople, et par un mouvement circulaire,
la ramène dans le canal; having accident qui

(*) Mais en
1779. les de
mauvais plans
de passage
étaient augmentés
par leurs gorges
qui en sont
dispersés. Les
fers mal diri-
gés : ils arrivent
au V. de - au
Nord en en au
Nord ou en par
en plus le 82.
en la prolongeant
du canal à
l'arrière.
(M. Lef. de Clava
à Constantinople)

rapide la négligence de l'Etat pour l'entretien
de la porte. On a remarqué que les courants
sont moins forts depuis l'ouverture du canal
jusqu'à la traîne de l'arapide, qu'ils ne
le sont au dessous. Jusque-là, le volume
d'eau se trouve avec quelques variations,
s'agissant dans cette espèce d'écoulement.
Le changement de direction du va-et-vient
du canal entraîne quelques fois le cas
qui se précipite ou se fait avec une violence
excessive. Cette conformation de la grande
élévation du terrain, contribue aussi à
établir le vent, et à rendre leur effet
plus considérable. Ainsi les courants augmentent
ils se raient de la force du vent, et à vis-
à-vis de l'écoulement, plus qu'en aucun autre
endroit du canal.

Le vent suit le cours; on ne
trouve jamais dans le canal un déluge,
que du vent de Nord ou de Sud. Cependant
beaucoup de personnes y prétendent; et il
en est assez ordinairement que le vent
émane au Sud avec force, dans la mer du
Marmara, on trouve de calmes dans le
canal. Le vent de Nord au contraire y
passe avec facilité et s'élève ordinairement
pendant la sixième de la belle saison.
On peut juger par là de la difficulté qu'éprouvent
les vaisseaux qui veulent monter
dans la mer noire. Il faut un vent de
force pour vaincre les courants, depuis la
porte du travail jusqu'à l'arapide. Les
petits bâtiments se font remarquer en
quelques endroits où l'eau est courante et qu'on

il servirait facile d'élargir les quais, & de les prolonger tout le long du canal sur l'une ou l'autre rive. Le chemin de rivage, facilitant aux vaisseaux l'accès de la mer noire, & intervenant à la navigation de frais immenses; & ces communications facilitées les différents ports se verraient aussi tirer des avantages par la défense du canal.

Le bord du canal sera fort élevé, & entouré par des rivières. Les sommets en sont accessibles que par le secours du côté de la campagne. L'embouchure des vaisseaux à l'ouverture de la rivière, formant de petites plages plus ou moins larges qui sont presque toutes occupées par des villages. Ces lieux sont considérés comme une continuation des faubourgs de Constantinople. Les services sont mieux & rappelés avec le besoin qui les entoure qui on presque partout incline à une disposition d'habitat du bord de la mer.

Relativement à une partie des côtes d'Europe & d'Asie adjacentes au canal de la mer noire

du canal
ou fanavaky
à la tour de
fanavay -
Esky.

Côte
d'Europe

Depuis le château du canal d'Europe, jusqu'à la pointe de fanavay Esky, la côte est très élevée, escarpée & hérissée de rochers. Cette partie est inabordable, si ce n'est par quelques calanques fort étroites ou l'embouchure de quelques rivières ou de petits volumes. On y trouve une petite plage de sable fin entre des rochers, entre lesquels la mer brise avec violence. Une seule de ces calanques, large d'environ 100 toises n'est qu'une

attention : le vallon à Novossouougoul est
la trouée, et un peu plus spacieux ; et la lie
de vuisseau red 8 à 10 piéds. j'en ai vu
de J. foudre capote pour de débarrasement.

Le terrain est inégal entre fanavaky
et fanary-Eiky. On côtoie après élévation
sont fort perpendiculaires à la mer et s'élèvent
par de rochers profonds, une chaîne de hauteurs
parallèles à la côte et qui n'en sont qu'à l'extrémité
qui de 3 milles d'écarts, forment la sommets
la plus élevée ou du moins la plus élevée. La partie
de la côte qui n'est pas de l'élevé. C'est au sud la
pour de J. paration pour la grande de l'air.
la rive qui s'élève dans la mer noire,
même par un coteau plus long que la distance de
la hauteur, l'écart est de l'élévation par
leur peu de volume. La rive de la hauteur
du côté du sud, la distance de la rive de
Bellegrade et la hauteur de rive de
la pente est déterminée vers la canal ou
vers le fond du port de Constantinople.

C'est vis-à-vis les hauteurs et la cote des
plus accessibles, qu'on trouve le plateau de
fanary-Eiky qui s'élève partout, depuis
le pied de ^{de hauteur} fanary-Eiky jus qu'au Cap noir,
ou Oarabouk, on ne peut terminer
celle reconnaissance. Cette distance est
d'environ 6 lieues (six li.) et l'on en excepte
quelques points devant les quels se trouvent
des rochers sous l'eau et quelques petites bancs
de sable, porteur ou pour débarrasement sous la
protection du fond de rive.

N^o.

1^o. Les dunes du Canal de la mer Noire se caracté-
risent en elle-même par leur nature, soit par terre, soit par mer.
Ce passage n'a dans le sud-est, le plus étroit
que 700 à 800 toises de largeur; il est bordé
de hauteurs élevées de 30, 40, 50, 100 et
jusqu'à 150 pieds qui offrent de nombreux
avantages pour l'artillerie.

Il y a sur l'une ou l'autre rive de bons
mouillages où l'on pourroit placer des batteries
flottantes pour refuser encore plus la galle
et rassembler plus de feux contre les navires
qui ne pourroient d'ailleurs leur ligne
ne leur offrir aucun avantage d'un autre
côté. De l'autre à l'autre - de Chalange
Cavennin, grande etc. Les feux élevés
et batteries placés sur les hauteurs ne
pourroient être doublés par terre et
v. beaucoup d'avantages.

2^o. Les Russes sont persuadés que les
Vapours de ligne ne peuvent s'approcher
de la côte de la mer Noire: on a pensé comme
en l'air, les dunes jusqu'à 500 et 600 toises
et on a trouvé un banc de sable fin.
on a jugé que les navires pourroient mouiller
au large dans tous les cas sans risque
d'être jetés à la côte; mais le débordement
de l'eau prouve qu'autant que les vents
ne soufflent pas souvent de la gauche des
quartiers jusqu'à l'Est, qu'ils y élèvent beaucoup
de vagues et les petites barres de sable font
briser la vague et empêchent l'approche de Chalange.

L'entrée du port de Courbe NE $\frac{1}{4}$ E en
NO $\frac{1}{2}$ O. Le fond qu'on a pûter dans le canal
à l'entrée du chateau ont donné, 9. 13.
15. 17. & 42 brasses d'eau, fond d. graviers
en coquilleage, de manière que par un bon
taux, les vapeurs parviennent y menant en
protection de bûcherement.

De fanary à fanary - Esky, la côte
court dans l'O. NO. elle est d'une moyenne
hauteur, et on estime qu'elle doit être
velonnée par un temps clair en venant des
loisirs, de 9 à 10 lieues. on trouve, à la
distance de 4 lieues de terre, un fond
de 15 à 18 brasses, sable fin.

La plage même de fanary Esky, a environ
3000 toises, de la grande depuis l'ancienne tour,
jusqu'à une pointe de rochers qui s'avance
après dans la mer par qu'on ne peut pas
continuer de suivre le bord de la mer. Le
milieu de l'intervalle se occupe par des
dunes ou montagnes de sable très-élevées
qui dominent toute la côte et s'avancent
un peu versées dans le sud de l'ouest.

Le village de Domus d'ava composé d'environ
30 feux se agrémentent d'une dune un
vallon fertile et bien cultivé.

En compt. les environs de village, à 300 en
400 toises, tout le reste du pays se abso-
lument inhabité.

Quarier la côte s'élève après à l'ouest depuis
le pt. de Domus d'ava jusqu'aux dunes enfon-
dées à deux lieues de là, les dunes continuent
sans interruption jusqu'au Cap noir, la plage n'est pas

par moins propre à un débarquement d'armées.

Il y a dans la partie qui s'étend le long de la côte, le village de Agachiolu en Chavani.

De la pointe d'Ekhy fanary à celle du Cap noir, la côte court dans l'O.N.O. et cette distance n'est que de six lieues.

On a trouvé 6 et 7 brèches de sable fin à 150 toises du Cap d'Ekhy fanary, et 15 brèches, même qualité de fond, à 300 toises.

Les vents d'orientation de cette côte sont le N.N.E. et le N.E.

Il y a de petits bancs de terre à toucher terre, mais par un beau temps les chaloupes peuvent aborder.

Le grand plat de terre ouverte de sable, est terminée par le Cap-noir ou Carabournou, dont la terre est très élevée et un bon port de refuge qui par un petit fond, se trouve sur le revers de quelle se trouve le village d'Emici. Le Cap-noir s'avance beaucoup dans la mer. En forme de cône et l'ouest une anse où les bateaux trouvent un abri contre les vents du Nord. L'autre côté de l'anse est formée par un mont de sable d'un côté et l'autre du côté de la mer, et dans les pentes sont des arbres vers le plat qui s'étend à l'est jusqu'à la mer.

il est important d'accueillir les hauteurs du
Cap-Noir. En celle d'Ekicui. Les hauteurs
sont la principale ressource pour d'être sur
abandonner cette Côte. Les terres vallées y
élèvent une terre d'ignome en y bâtir un village.

La plage terminée par le Cap-Noir.
est de même nature que la précédente : on y
trouve 6 et 7 toises fond de sable fin, à 100
toises, et 15 toises même fond à 500 toises.

on a remarqué que dans cette partie, le
rivage est toujours élevé, et les chaloupes
plus fortes peuvent aller à terre, le
d'abordement est plus facile qu'en aucun
autre endroit.

Dans le Nord-Nord-Est du Cap-Noir, on a
trouvé un fond de 8 toises fond de sable
fin, à 6 toises, 13 toises, même qualité de
fond à 100 toises, 22 toises à 220 toises -
et 25 toises à 330 toises.

Dans le Nord-Ouest du Cap, on a trouvé
un fond de 26 et 27 toises à 500 toises de
la Côte, fond de coquilles.

Le Cap-Noir est placé sur son sommet,
à plusieurs hauteurs, taillé à pic du côté de
la mer. Cette Côte ne est reconnaissable
en venant du large ; elle est distinguée par
la couleur rougeâtre de la terre de sable.

Côte on trouve entre le chateau du faucon d'Asie
d'Asie et la première Cap du côté de l'Est, appelé
Cava-abondons, dans les plages où l'on
peut faire un d'abordement. Les

pi du chateau en l'endroit du canal en qui
considérable.

Après avoir fait cette carte d'orientation de
jette une petite rivière, à double une partie
de rochers, au-dessus de laquelle la côte se élève
et inaccessible, on découvre la plage entre
petit port de la neuve. On ne peut désirer une
partir d'embouchements plus commode ni plus
favorable pour prendre à revers la défense du
canal.

Le fort de Qivva est le seul ouvrage important
il est mauvais, borné à la défense du petit
port et domine de toutes parts.

Le Sander qu'on a pris au large
du Chateau du fauvel d'atice, on donne
50 et 55 toises fond de sable et loquillage,
à l'endroit du 600 toises du fauvel.

à 50 toises du fort de Qivva en à
l'endroit du petit port de la neuve, 3 toises
fond de sable.

La plage de Qivva se termine à l'est,
par un cap qui avance dans le nord en
viens en baïe dans le bord de la mer.
on a donné à 700 toises de la cap, et
500 toises du fond de l'anse, 11 toises
deau, fond de sable gris.

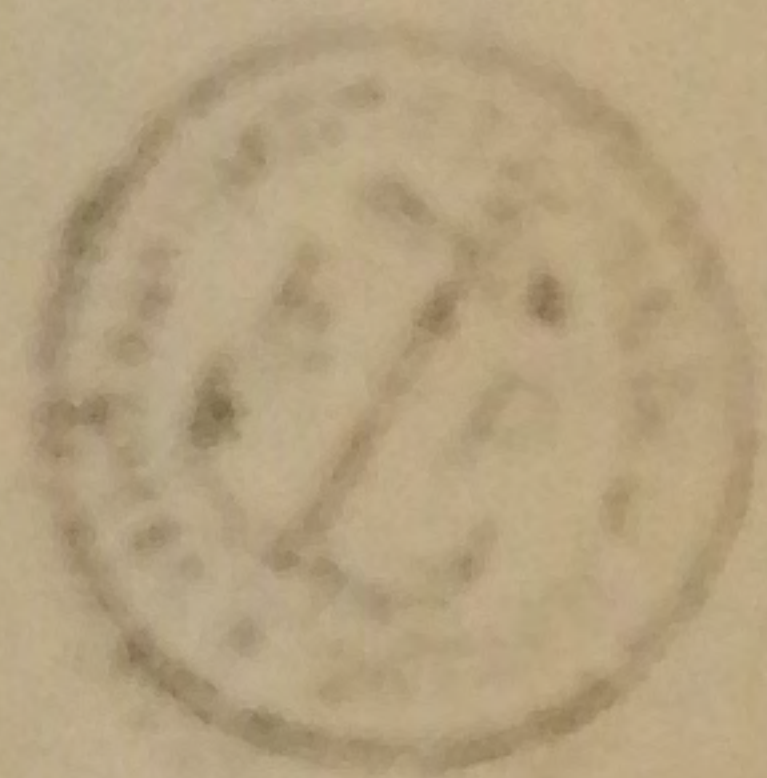
à 400 toises de la pointe de Qivva qui est
dans l'anse du Chateau de Qivva, 16 toises
même fond; et à 500 toises du même point
21 toises.

par le travail de la pointe qui se dans l'anse
du fauvel d'atice et à 500 toises de terre, on
trouve 27 toises, même fond.

Cat. n° 1.

n° 3H

Morphos
ou Canal de la mer noire
ou Canal de Constantinople



Le Rattrapage, nouvelle du d'emp Kavaes leur
boute au malheur de ces gens qui les y ont
des nouvelles Chateaux, l'un d'autant plus
mauvais que leur embarras en leur enlève
à ou 5 pieds au-dessus du niveau du large du
Caval, et d'ailleurs impraticables par les
fens supérieurs de l'océan et les
mouvements de vent de guerre. Il en résulte
de même de Rattrapage, valant qu'en se
placés l'un de l'autre et qui ne peuvent
tirer l'un un danger à l'autre par les hommes
qui le servent.

Lorsqu'une Escadre ou armée navale veut
faire un passage, si elle ne trouve de
opposition que dans un point, elle le force,
quelque bien qu'il soit fortifié. La violence de
la marche, produite par la force du vent
et du courant, lui fait bientôt dépasser le
point redoutable d'où elle s'attendait
être par les d'armes. L'attaque de M. Duquesne
contre le Rio-Janeiro, celle de M. de St. Pierre
à Rhode-Island, en offrent la preuve. Mais
si, après avoir dépassé cette première barrière,
elle trouve une continuation de défenses, les
petits dommages qu'elle a éprouvés quelques
uns des vaisseaux pouvant être suivis
d'autres plus considérables, elle n'osera
jamais le tenter et y échouera, si elle
l'entreprend.