

Ch. Pliny

Asphore

Geologie.

Observations

Cabinet n. 1.

1854

Table des matières.

Procurer à la Base

Station à l'extrémité Nord à la Base

— à l'extrémité Sud —

— au signal d'Asie

— au signal intérieur d'Asie.

— à la maison Sud

— au mar 1 pavillon d'Eni-Keni

— à la batterie n. 2

— à la batterie n. 3

— au signal de la Cour.

— à la Poudrière d'Asie

2 Station topographique au Vestib.

1^{re} Station à la maison Sud

— au mar 1 pavillon d'Eni-Keni.

Station à la batterie d'Eni-Keni

— au mar 1 pavillon de l'Oratoire d'Asie.

— à l'angle Nord du kiosque de Candille.

— au signal de Bayak Séci.

$$\begin{array}{r} 17. 30. 6 \\ 3. 12. 01 \\ \hline 38. 17. 7 \\ 3. 31. 5 \end{array} \quad \begin{array}{r} 0. 12. 31. 40. 9 \\ 0. 02. 10. 8. 12 \\ \hline 0. 14. 6. 0. 7. 51 \end{array} \quad \begin{array}{r} 0 = 17. 30. 6. 5 \\ 3. 12. 01 \\ \hline 17. 36. 1. 7 \\ 17. 31. 5 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 0. 12. 31. 40. 9 \\ 0. 02. 10. 8. 12 \\ \hline 0. 14. 6. 0. 7. 51 \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 12. 13. 11 & 12. 30. 12. 1 & 14. 42. 11. 1 & 14. 12. 42. 1 \\ \hline 3. 12. 01 & 3. 12. 01 & 3. 12. 01 & 3. 12. 01 \\ \hline 16. 12. 1 & 16. 12. 1 & 16. 12. 1 & 16. 12. 1 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 12. 26. 21. 1 & 12. 30. 24. 1 & 14. 16. 30. 1 & 14. 12. 17. 19 \\ \hline 41. 12. 49 & 41. 12. 49 & 41. 12. 49 & 41. 12. 49 \\ \hline 108. 24. 15. 3 & 108. 24. 15. 3 & 108. 24. 15. 3 & 108. 24. 15. 3 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 166. 81. 26 & 166. 14. 28 & 166. 31. 34 & 166. 42. 23 \\ \hline 82. 00. 43 & 82. 07. 16 & 82. 15. 47 & 82. 21. 11. 5 \\ \hline 67. 34. 21. 1 & 67. 27. 50 & 67. 19. 17 & 67. 13. 12. 5 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 0. 12. 6. 0. 7. 51 & 0. 12. 6. 0. 7. 51 & 0. 12. 6. 0. 7. 51 & 0. 12. 6. 0. 7. 51 \\ \hline 9. 12. 3. 1. 6 & 9. 12. 3. 1. 6 & 9. 12. 3. 1. 6 & 9. 12. 3. 1. 6 \\ \hline 7. 9. 1. 8. 2. 30 & 7. 9. 1. 8. 2. 30 & 7. 9. 1. 8. 2. 30 & 7. 9. 1. 8. 2. 30 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 19. 2. 4. 8. 2. 9. 7 & 19. 2. 4. 8. 2. 9. 7 & 19. 2. 4. 8. 2. 9. 7 & 19. 2. 4. 8. 2. 9. 7 \\ \hline 9. 6. 2. 7. 4. 1. 4. 9 & 9. 6. 2. 7. 4. 1. 4. 9 & 9. 6. 2. 7. 4. 1. 4. 9 & 9. 6. 2. 7. 4. 1. 4. 9 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 24. 05. 35. 5 & 24. 05. 35. 5 & 24. 05. 35. 5 & 24. 05. 35. 5 \\ \hline 50. 10. 11. 2 & 50. 10. 11. 2 & 50. 10. 11. 2 & 50. 10. 11. 2 \\ \hline 3. 20. 12. 4 & 3. 20. 12. 4 & 3. 20. 12. 4 & 3. 20. 12. 4 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 8. 39. 16. 6 & 8. 39. 16. 6 & 8. 39. 16. 6 & 8. 39. 16. 6 \\ \hline 7. 50. 42. 5 & 7. 50. 42. 5 & 7. 50. 42. 5 & 7. 50. 42. 5 \\ \hline 1. 42. 32. 1 & 1. 42. 32. 1 & 1. 42. 32. 1 & 1. 42. 32. 1 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 10. 36. 1 & 10. 36. 1 & 10. 36. 1 & 10. 36. 1 \\ \hline 10. 36. 6 & 10. 36. 6 & 10. 36. 6 & 10. 36. 6 \\ \hline 10. 35. 2 & 10. 35. 2 & 10. 35. 2 & 10. 35. 2 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline 10. 35. 9 & 10. 35. 9 & 10. 35. 9 & 10. 35. 9 \\ \hline 10. 35. 1 & 10. 35. 1 & 10. 35. 1 & 10. 35. 1 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 17. 05. 11 & 17. 32. 07. 1 \\ \hline 3. 8. & 3. 8. \\ \hline 16. 12. 1 & 16. 12. 1 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 17. 12. 19. 1 & 17. 12. 19. 1 \\ \hline 41. 12. 49 & 41. 12. 49 \\ \hline 108. 24. 15. 3 & 108. 24. 15. 3 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 166. 81. 26 & 166. 81. 26 \\ \hline 82. 00. 43 & 82. 00. 43 \\ \hline 67. 34. 21. 1 & 67. 34. 21. 1 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 0. 12. 6. 0. 7. 51 & 0. 12. 6. 0. 7. 51 \\ \hline 9. 12. 3. 1. 6 & 9. 12. 3. 1. 6 \\ \hline 7. 9. 1. 8. 2. 30 & 7. 9. 1. 8. 2. 30 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 19. 2. 4. 8. 2. 9. 7 & 19. 2. 4. 8. 2. 9. 7 \\ \hline 9. 6. 2. 7. 4. 1. 4. 9 & 9. 6. 2. 7. 4. 1. 4. 9 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 24. 05. 35. 5 & 24. 05. 35. 5 \\ \hline 50. 10. 11. 2 & 50. 10. 11. 2 \\ \hline 3. 20. 12. 4 & 3. 20. 12. 4 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 8. 39. 16. 6 & 8. 39. 16. 6 \\ \hline 7. 50. 42. 5 & 7. 50. 42. 5 \\ \hline 1. 42. 32. 1 & 1. 42. 32. 1 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 10. 36. 1 & 10. 36. 1 \\ \hline 10. 36. 6 & 10. 36. 6 \\ \hline 10. 35. 2 & 10. 35. 2 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 10. 35. 9 & 10. 35. 9 \\ \hline 10. 35. 1 & 10. 35. 1 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 7. 15. 6. 0. 9. 1 \\ 15. 6. 0. 9. 1 \\ \hline 11. 17. 6 \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 1. 0. 0. 6. 2 & 1. 0. 0. 6. 2 \\ \hline 2. 4. 1. 7. 7 & 2. 4. 1. 7. 7 \\ \hline 1. 27. 1. 8 & 1. 27. 1. 8 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 1. 01. 8. 1 & 1. 01. 8. 1 \\ \hline 2. 4. 1. 7. 7 & 2. 4. 1. 7. 7 \\ \hline 1. 27. 1. 8 & 1. 27. 1. 8 \\ \hline \end{array}$$

Roller Scale

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 10. 35. 1 & 10. 35. 1 \\ \hline 10. 35. 2 & 10. 35. 2 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|c|} \hline 10. 35. 3 & 10. 35. 3 \\ \hline 10. 35. 4 & 10. 35. 4 \\ \hline \end{array}$$

Assomoir Definitif. -

Correction de la carte de Dacia. L. 03. 25.5
 carte de Nord. 2. 32. 00.5
 Carte de Sud. 2. 32. 00.5

15. 24.

103. 24. 20.

47. 02. 20

47. 19. 14.5

4. 02. 25.5

Monument de 9 juillet.

Tener Bahiche - feu blanc, fin. L. 40. 53.0 X 26 41. 45 l. 12 m. 5 mai 1876.

Shen - Vermelle. Feu blanc fin. L. 41. 14. 10 X 26 46 45 l. 17 m. 1. juin 1876

St. Demetrius - feu fin avec éclats, un éclat rouge, deux 1-2 blancs - éclat à l'extérieur 1-

deux ou deux morceaux, percute à l'air 2-3 avec affaiblissement. L'émulsion.

L. 41. 13.0 X 26. 44. 0. l = 76 m l = 20 m. 1 jour.

fauché précédant à gallipoli. Sur le plan même de la ville. l = 43. 26. 20. X 24. 19. 19. l = 30 m
 10 m - sur remblai p. phase tournant 2-3 ord.

fauché précédant de l'île de Lépore. l = 45. 15. 51 X = 27. 50. 15. l = 60 m. 10 m
 vu de sur un arc 2-3. l = 10. J. S. E. N. E en passant par l'île. sur remblai 10 m.

Cour du levé de terre.

- Triangle formé avec la ligne de terre à l'ouest de la

$$\begin{aligned} D &= 75.31.50.5 \\ B &= 76.39.43 \\ S &= 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$

$$3.9442135$$

$$\begin{aligned} 3.9442135 \\ 0.3309625 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 3.9442135 \\ 0.3309625 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 9.9859895 \\ \hline 4.2611665 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 9.9859895 \\ \hline 4.2632884 \end{aligned}$$

B.S

Bd-S

Correction.

$$\begin{aligned} D &= 75.31.50.5 \\ B &= 76.39.43 \\ S &= 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} D &= 75.31.50.5 \\ B &= 76.39.43 \\ S &= 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 3.9442135 \\ 0.3309625 \\ 9.9859895 \\ \hline 4.2611665 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 3.9442135 \\ 0.3309625 \\ 9.9859895 \\ \hline 4.2632884 \end{aligned}$$

Bd-S

Bd-S

$$\begin{aligned} D &= 75.31.50.5 \\ B &= 76.39.43 \\ S &= 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} D &= 75.31.50.5 \\ B &= 76.39.43 \\ S &= 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$

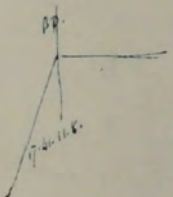
$$\begin{aligned} 4.2611665 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.1067227 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 4.2611665 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.1144650 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 4.2632884 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.2632884 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 4.2632884 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.2632884 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} D &= 75.31.50.5 \\ B &= 76.39.43 \\ S &= 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$



$$\begin{aligned} 75.31.50.5 \\ 76.39.43 \\ 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 4.2611665 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.1144650 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 4.2611665 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.1144650 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 4.2632884 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.2632884 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 4.2632884 \\ 9.8458004 \\ \hline 4.2632884 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 75.31.50.5 \\ 76.39.43 \\ 27.49.37.5 \\ \hline 180.00.00 \end{aligned}$$

Don. o.o.

Aug. 1861.

3. 634 6769

9. 804 3792

3. 439 0161

2748.25

3322.70

3. 933 0941

9. 945 5292

3. 606 1326

4037.69

3322.70

7744.57

1212.51

1212.51

3. 734 2913

9. 944 3586

3. 324 3194

2110.18

3322.70

1212.51

1212.51

3. 392 0870

9. 938 3743

3. 364 5072

2914.76

7744.57

13059.34

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

Calcut. Des Coordonnées

Aug. 1861.

3. 933 0941

9. 945 5292

3. 606 1326

4037.69

3322.70

7744.57

1212.51

1212.51

3. 734 2913

9. 944 3586

3. 324 3194

2110.18

3322.70

1212.51

1212.51

3. 392 0870

9. 938 3743

3. 364 5072

2914.76

7744.57

13059.34

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

(6)

3. 720 4352

9. 944 3586

3. 324 3194

2110.18

3322.70

1212.51

1212.51

3. 392 0870

9. 938 3743

3. 364 5072

2914.76

7744.57

13059.34

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

3. 720 4352

9. 944 3586

3. 324 3194

2110.18

3322.70

1212.51

1212.51

3. 392 0870

9. 938 3743

3. 364 5072

2914.76

7744.57

13059.34

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

7744.57

13059.34

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

3. 29 82411

1487.20

7744.57

7744.57

3. 382 4888

9. 939 9223

</

Ch. Poiry

Bosphore

~~by the way~~

Copographie - Land, & Calcut

J

Pointe aux Peres

Pointe aux Peres

St. Michel

Pointe aux Peres

Pointe aux Peres

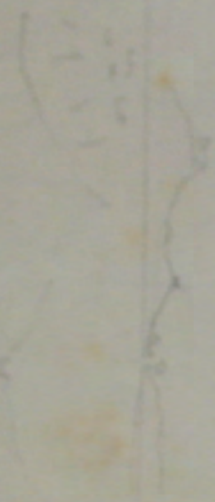
Pointe aux Peres

Pointe aux Peres

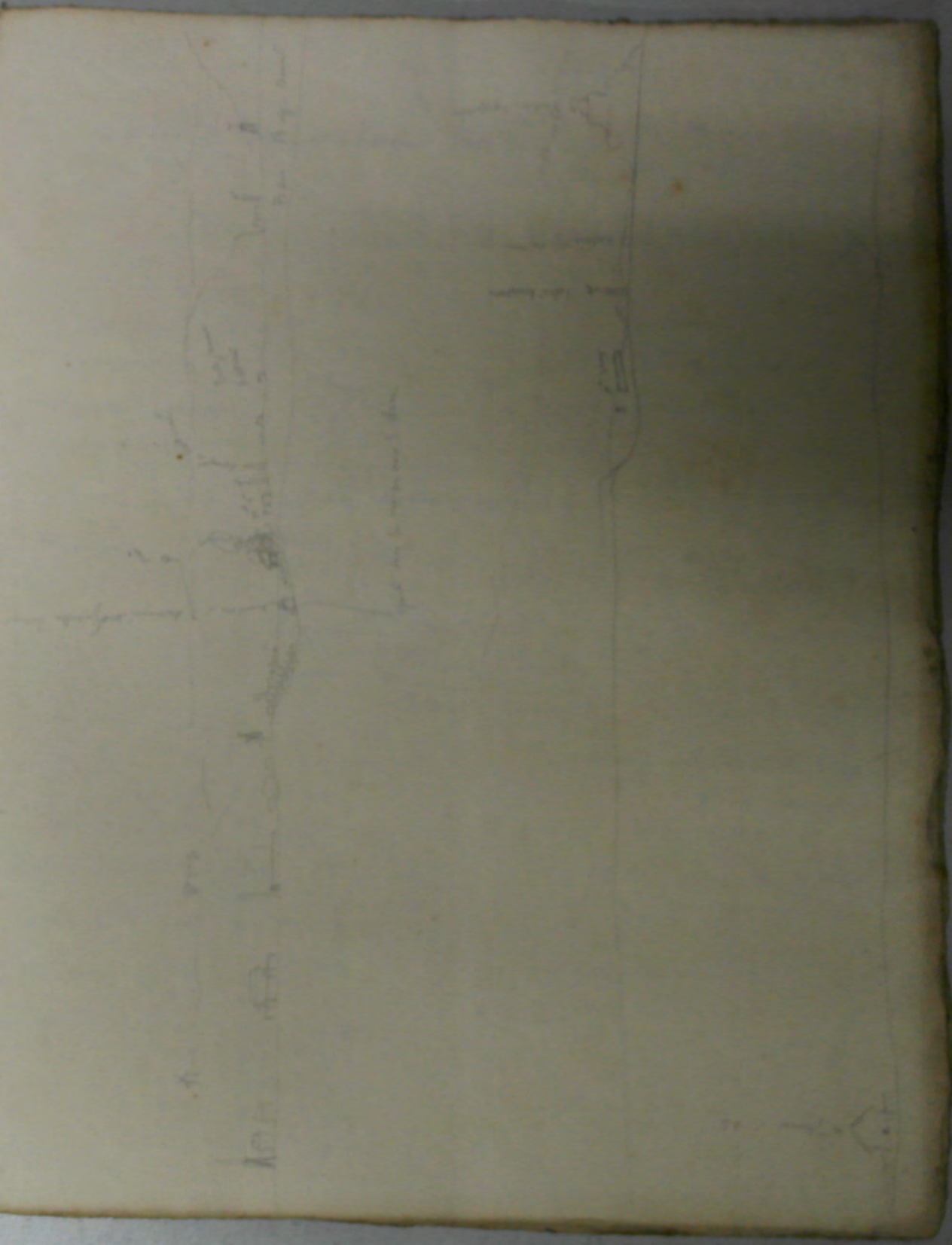
Pointe aux Peres

Pointe aux Peres

Pointe aux Peres



Pointe aux Peres



27.07

130.37.04.2.

72.46.31

57.10 33.2 B.Bd

(vzw) $\alpha = 130.36.51.2$
 $\alpha [reflex] = 130.37.04.2.$

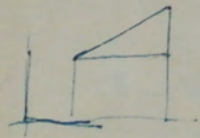
Defangehel

20.42.

51 32
17 23
37 47

21.13.37.5

globe la de correction



33.51.10.7
23.23.33

57.18.43.7

72.46.45.31

130.05.26.7

31.31.3

31.31.3

57.18.43.7

28.42.56

28.35.47.7

57.18.43.7

72.46.31

130.05.14.7

31.31.3

130.36.51.2

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

203.23.33

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

20.42

71.47.29

33.29.25

130.34.08

203.23.33

273.55

546.47

820.02

10062.06

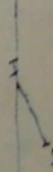
6667.82

3394.24

$\log = 3.5430607$

31.24.5

Comme x des autres fois 31'24" D 2. correction au lieu de 31'37" S



20.42

31.27.5

21.13.27.5

25.

20.42

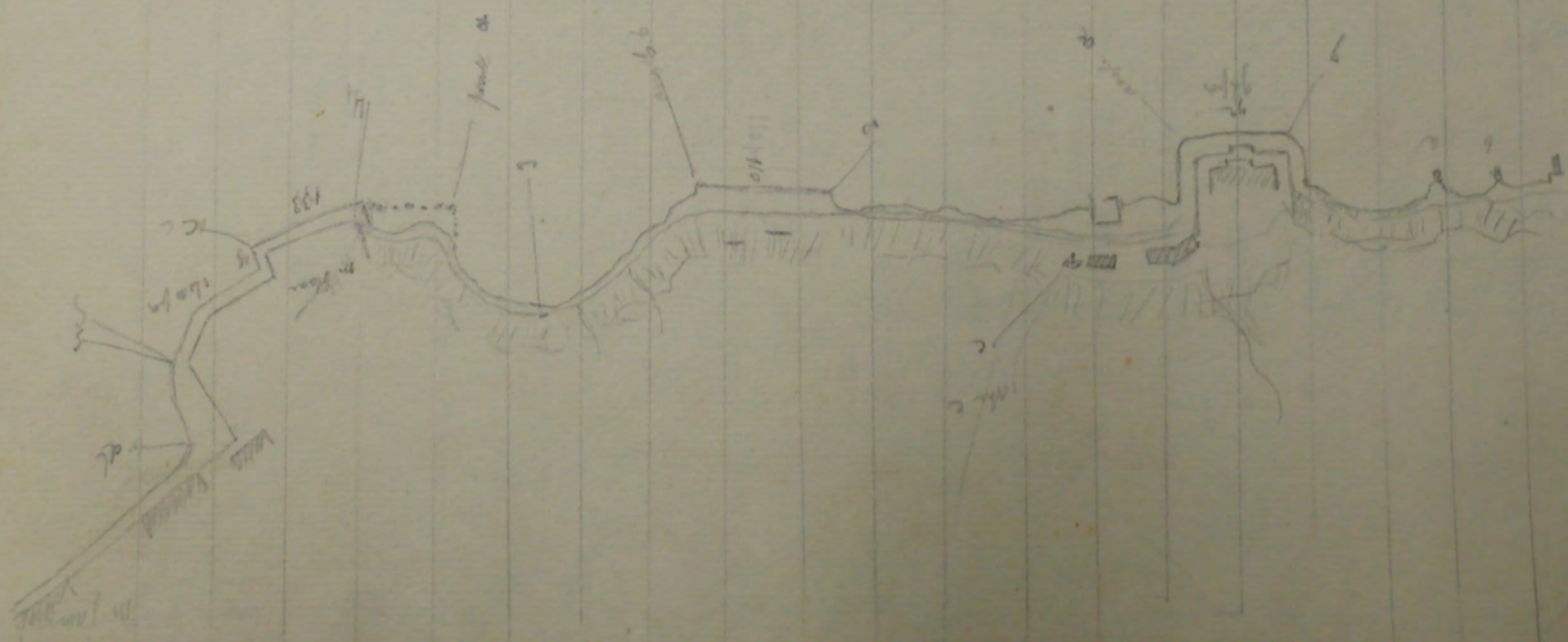
31.27.5

21.13.27.5

23.55.08

31.27.5

23.23.33



Station 14

Phare d'Europe Sep^r -

- 98.23 Batture J 109.25
75.25 Batture C
40.20 Batture B
71.09 Roche X.
-

Station 15

Phare d'Europe S -

- 127.41 40. Roche X
87.02. Roche devant la batture 2
42.92 Batture B
71.10 Batture C
96.04 Phare d'Europe
91.28 Ig. 15
98.24 40 Batture 2
49.18-87.02 Fracture de roches
126.18 minier

Station suivante 93.07 à 91.48

Station 16

Phan d'europ D-

43. 02 Batterie B
402. 24 Phan d'asi
66. 54 Batterie C
122. 34 Gochi X
86. 27 Batterie 2
77. 59 Station precedente



Batterie 2.

Station de la Vallée



Notes 9,

Notes 9

Notes C	33. 31
Notes a	31. 02
Notes d's a"	36. 18
Notes a' a' 7	40. 52
Notes 2 a's	10. 98
Notes 4	100. 54
Notes 7 a's	110. 32

Notes 10

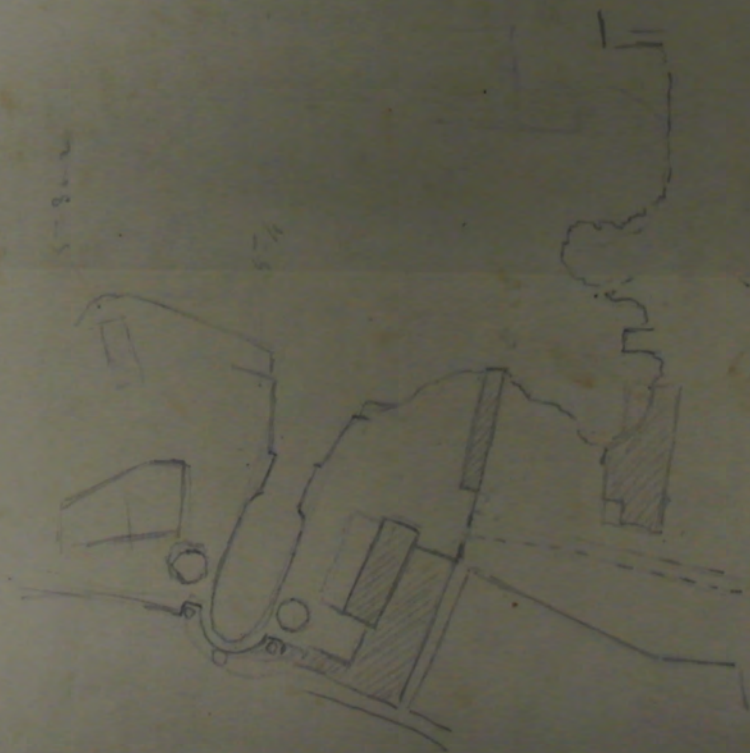
Notes 3 5"

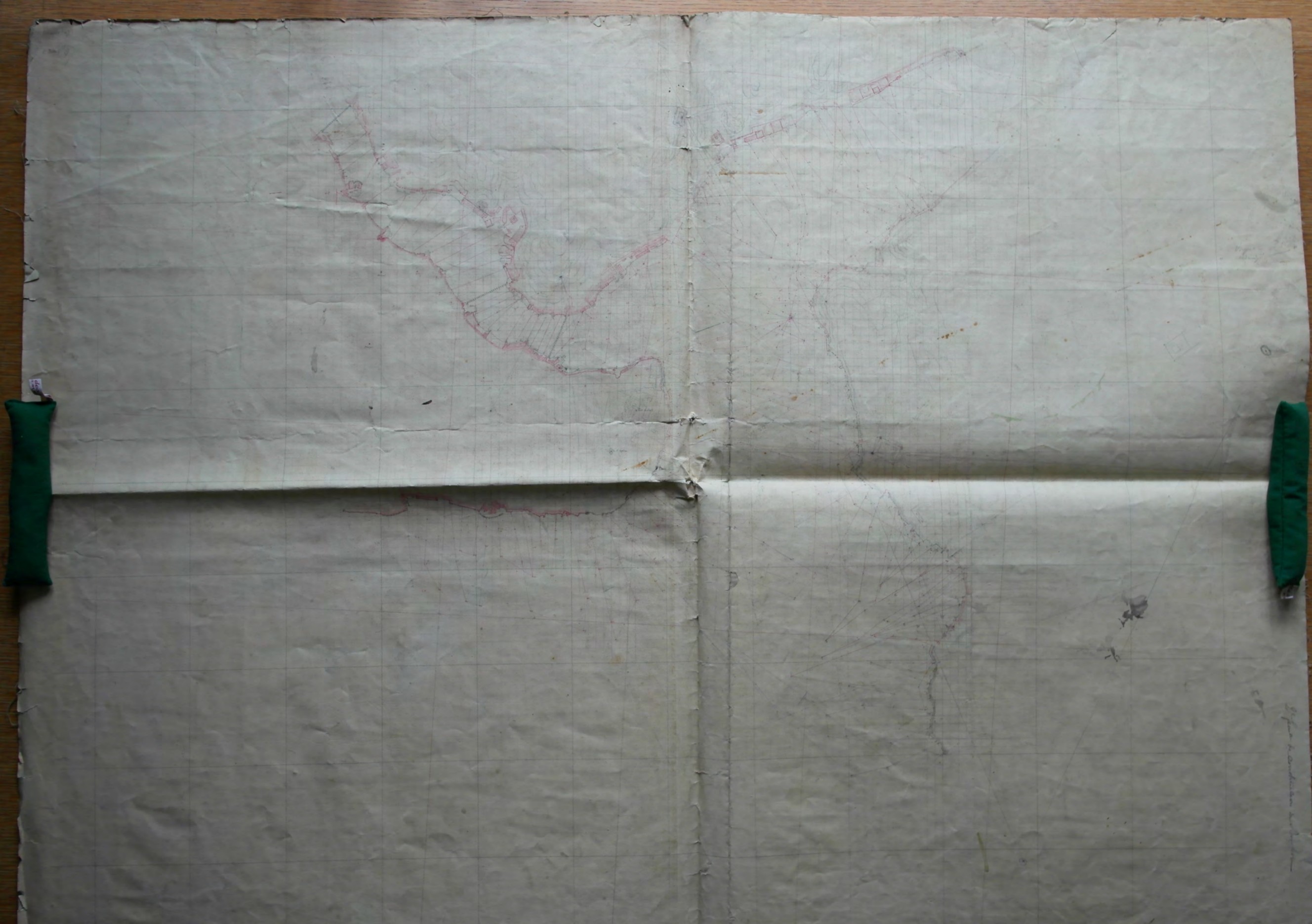
Notes C a's a"	33. 14
Notes a	31. 94
a	49. 16
Notes 2 a's	17. 55
Notes 4	100. 19
Notes 7 a's	109. 23

St^e Germaine au V^e Bâin

Hopital 2^e

M ^{re} Casme	39 12		
M ^{re} Jeanne Arnaud	349 22	14	28 29 16
Ch ^{re}	55 56		
M ^{re} Claude T ^{re} (g ^{re})	179 41	12367	
M ^{re} Anne Drouin	259 30		
D ^{re} Du Bâin	111 76		
ga 1.	246 4		
2	342 30		
3	334 11		







The first is a sketch of the coast of the island of Sumatra.

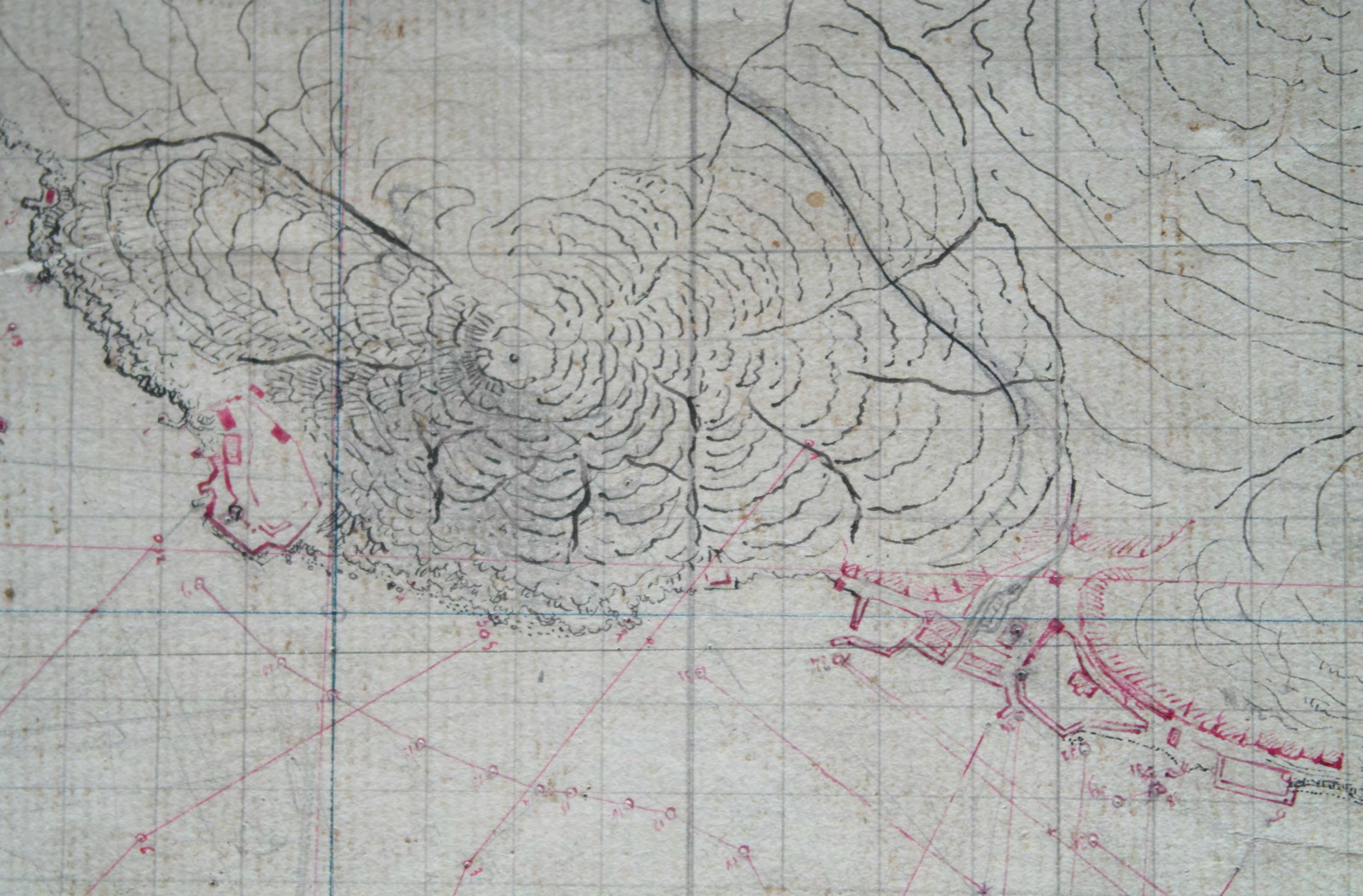


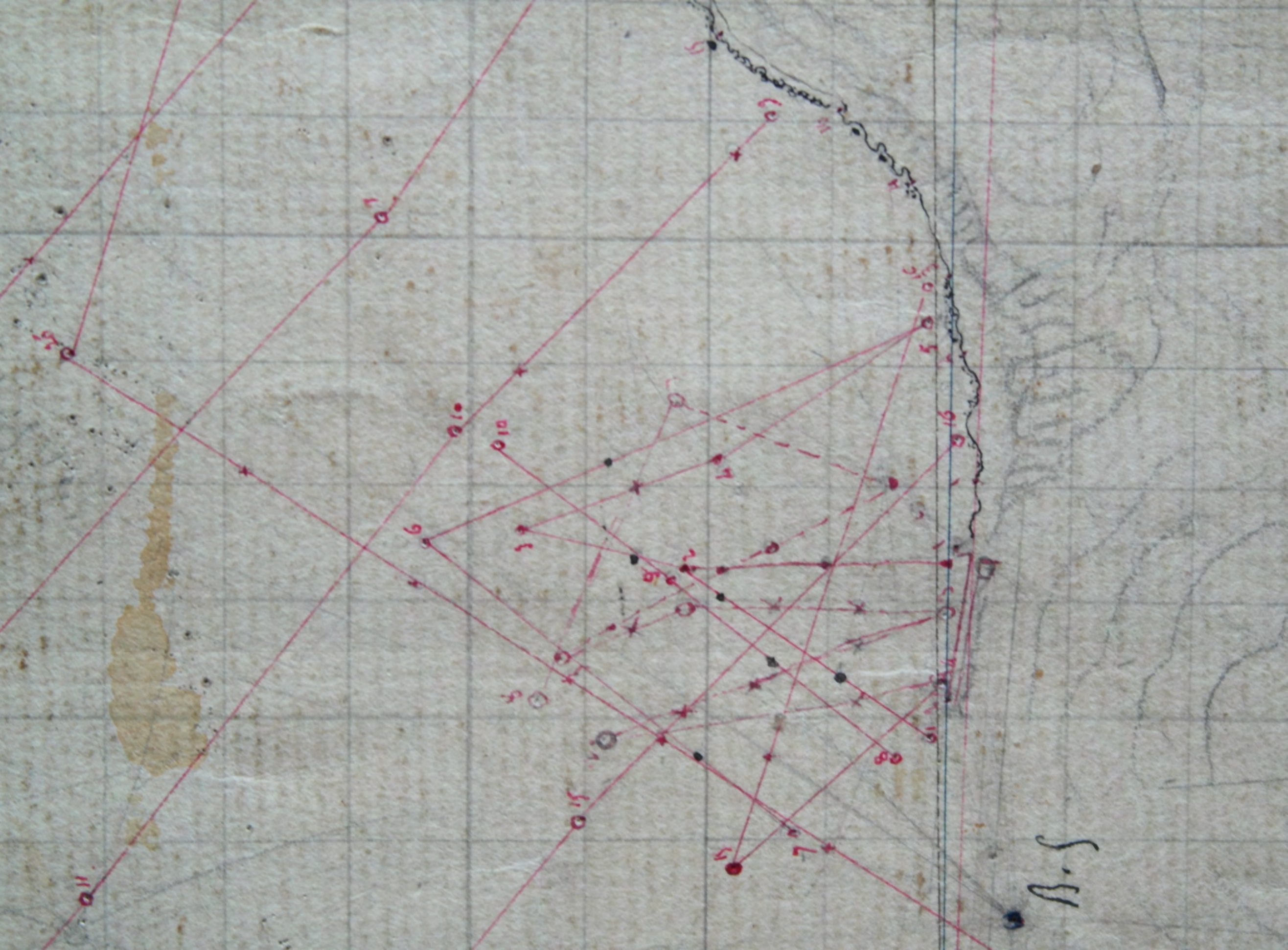




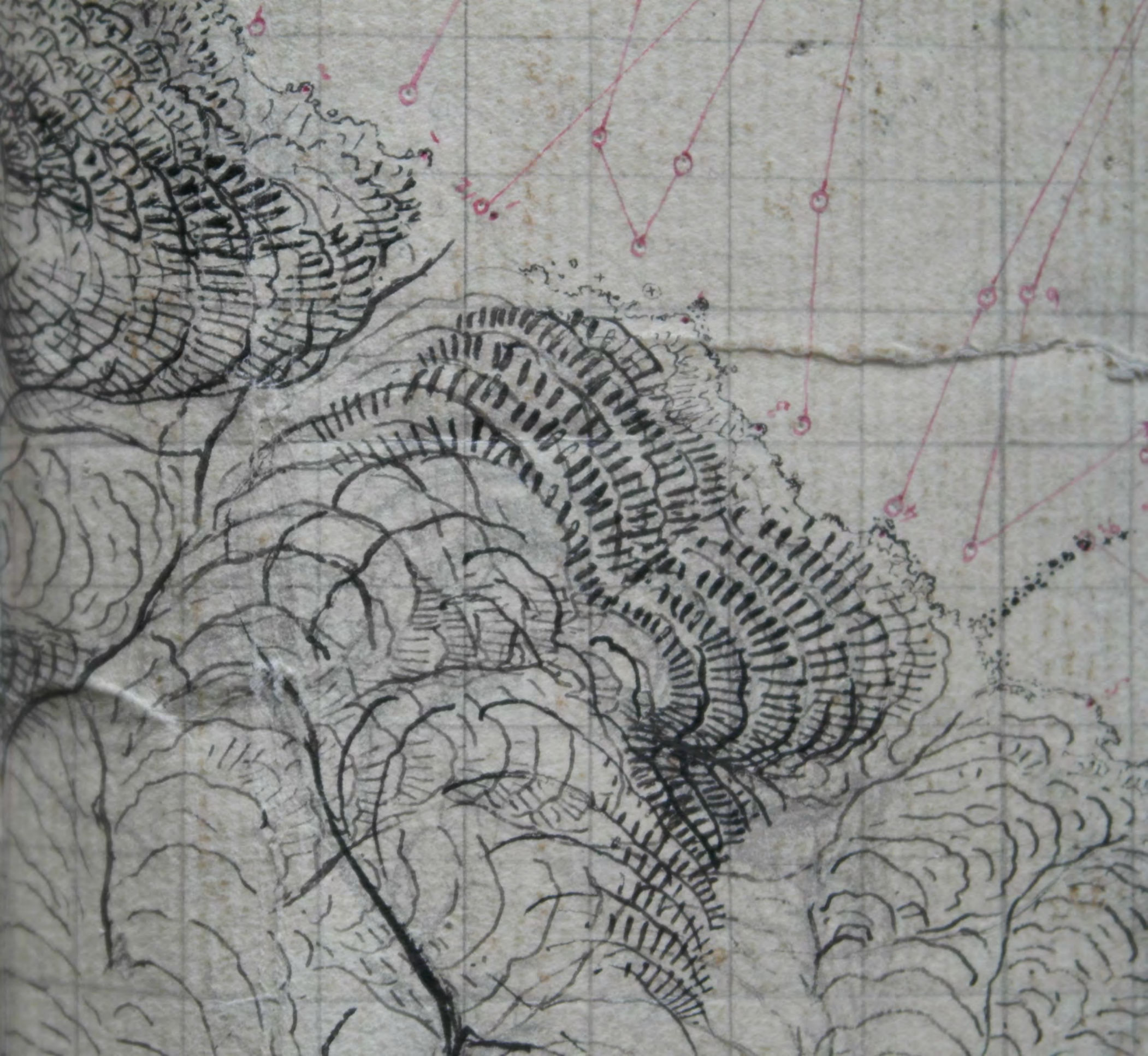
Shan d'Europe

Ker Cyaneis





B. 5

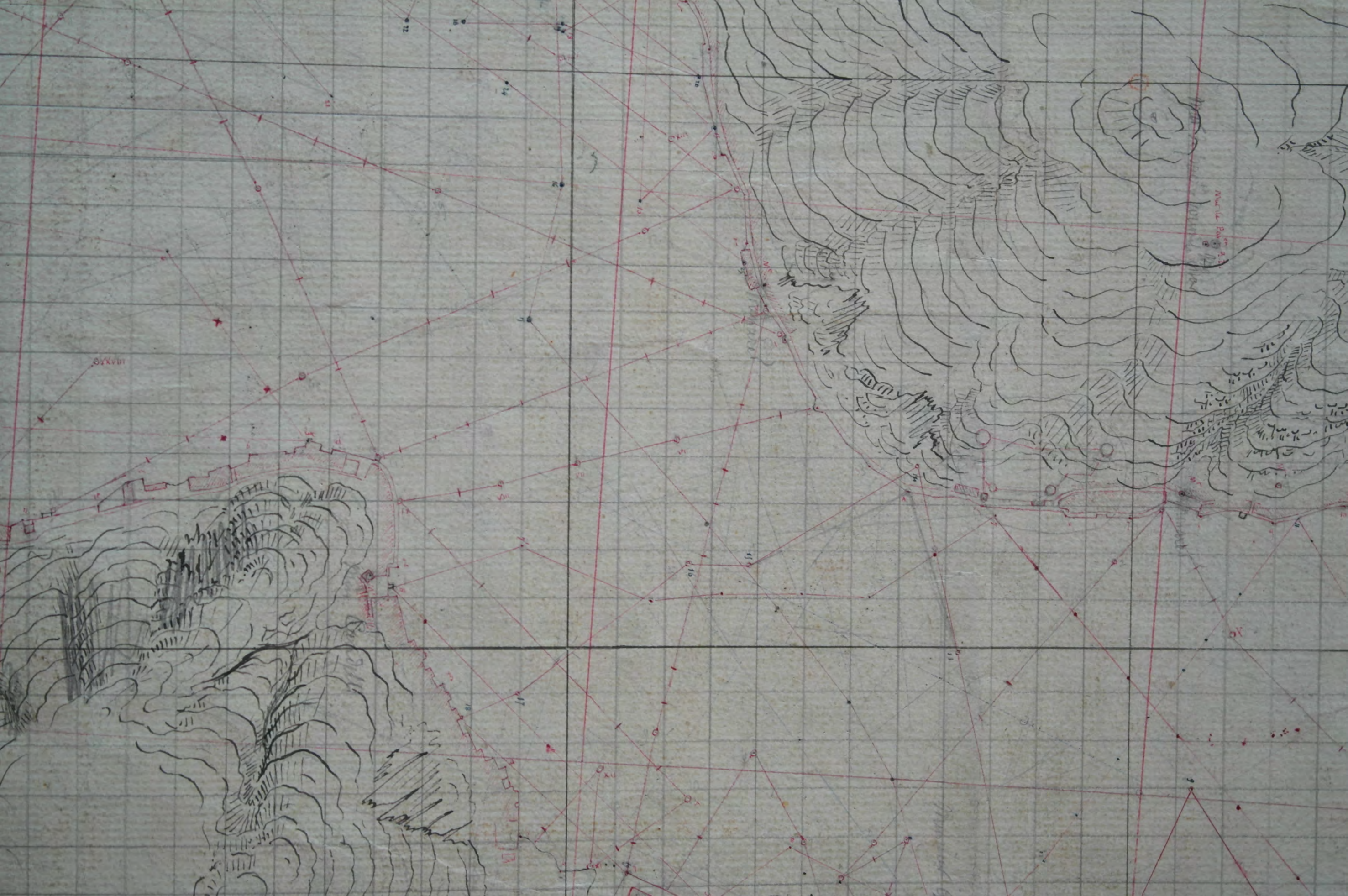


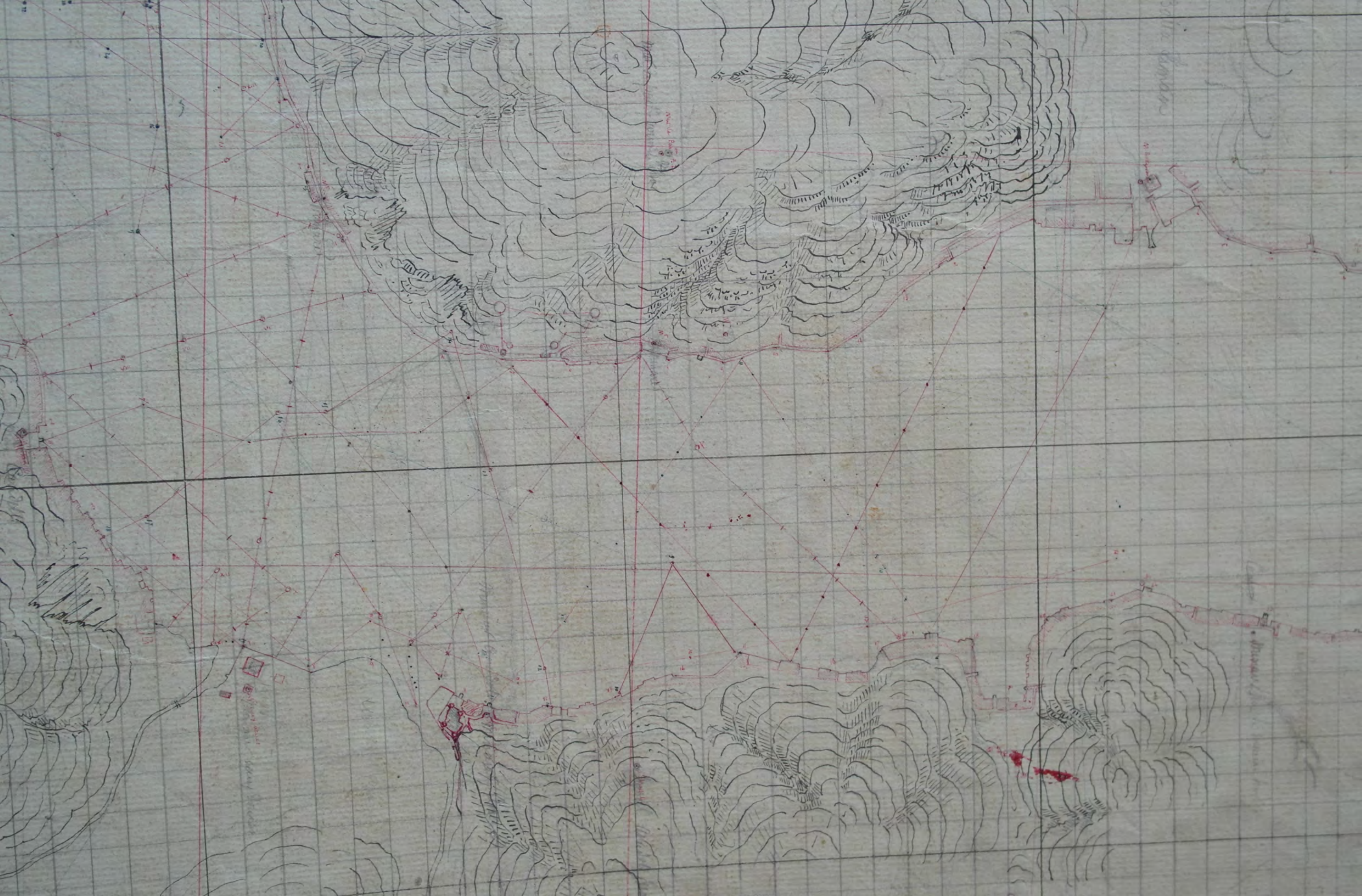
~~Mar 24 - Tue 19~~

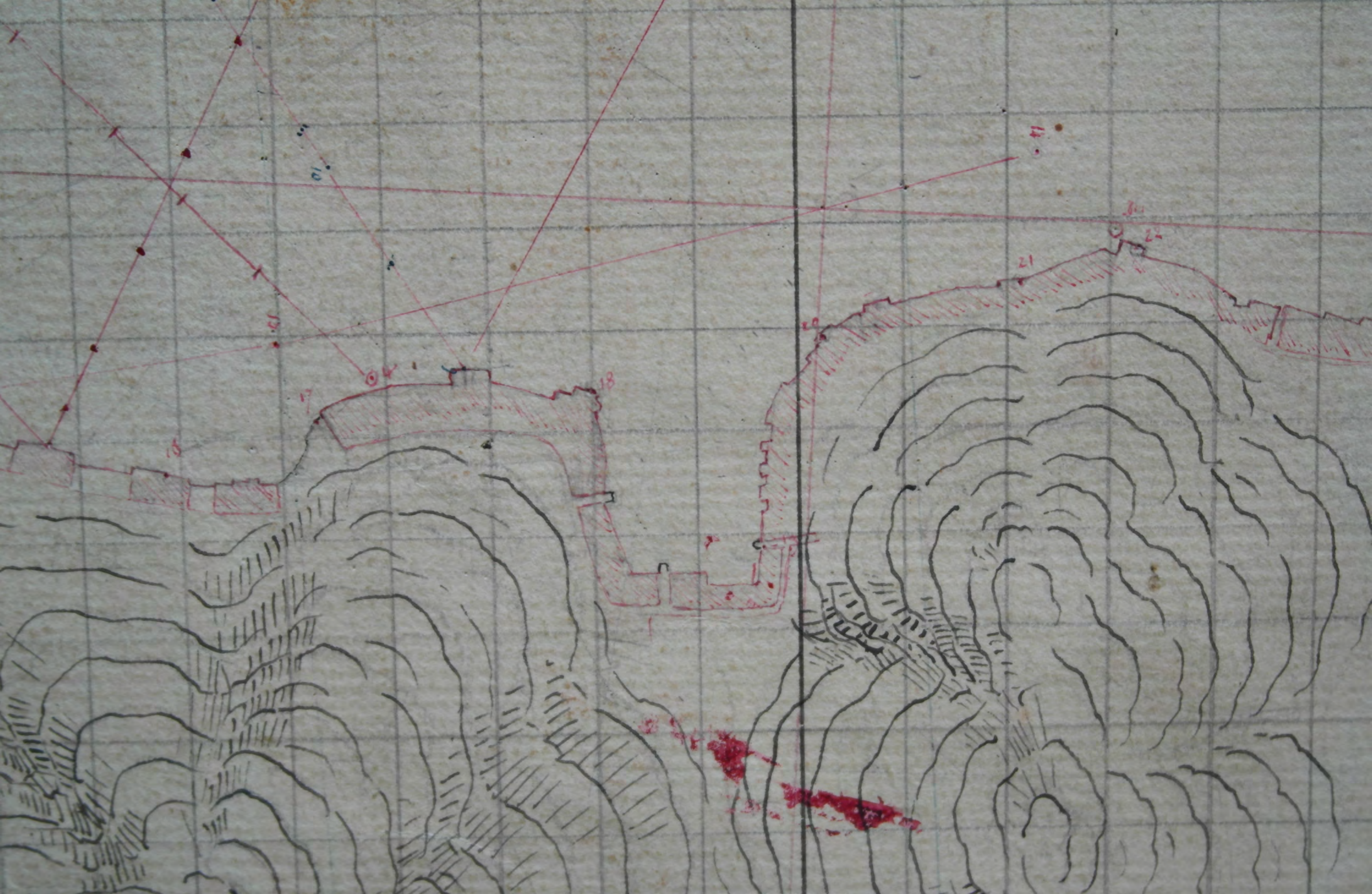
655 2/ more 24

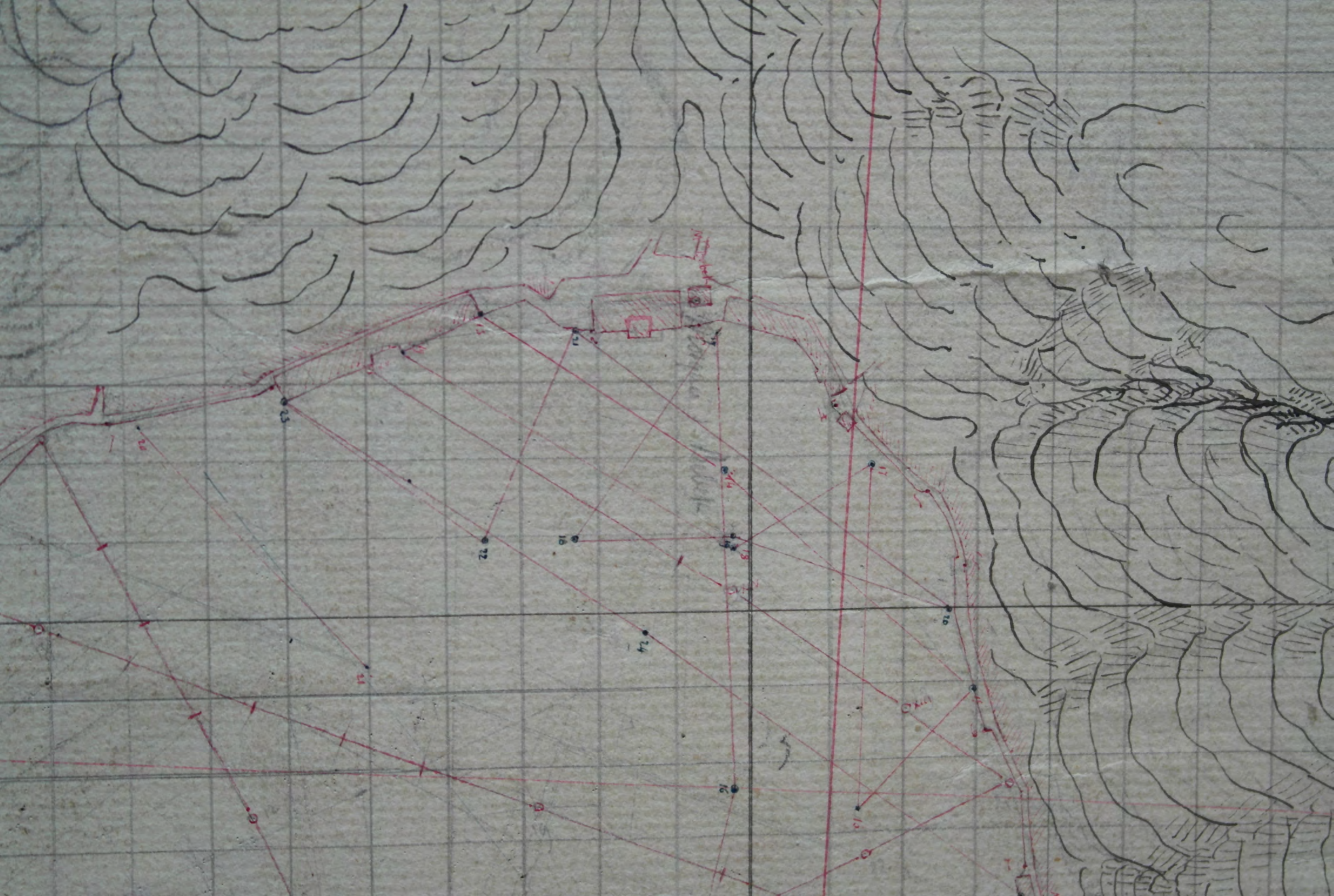












11. Feuille de Construction du Siphon

de l'usine de construction
de la ville de
1866

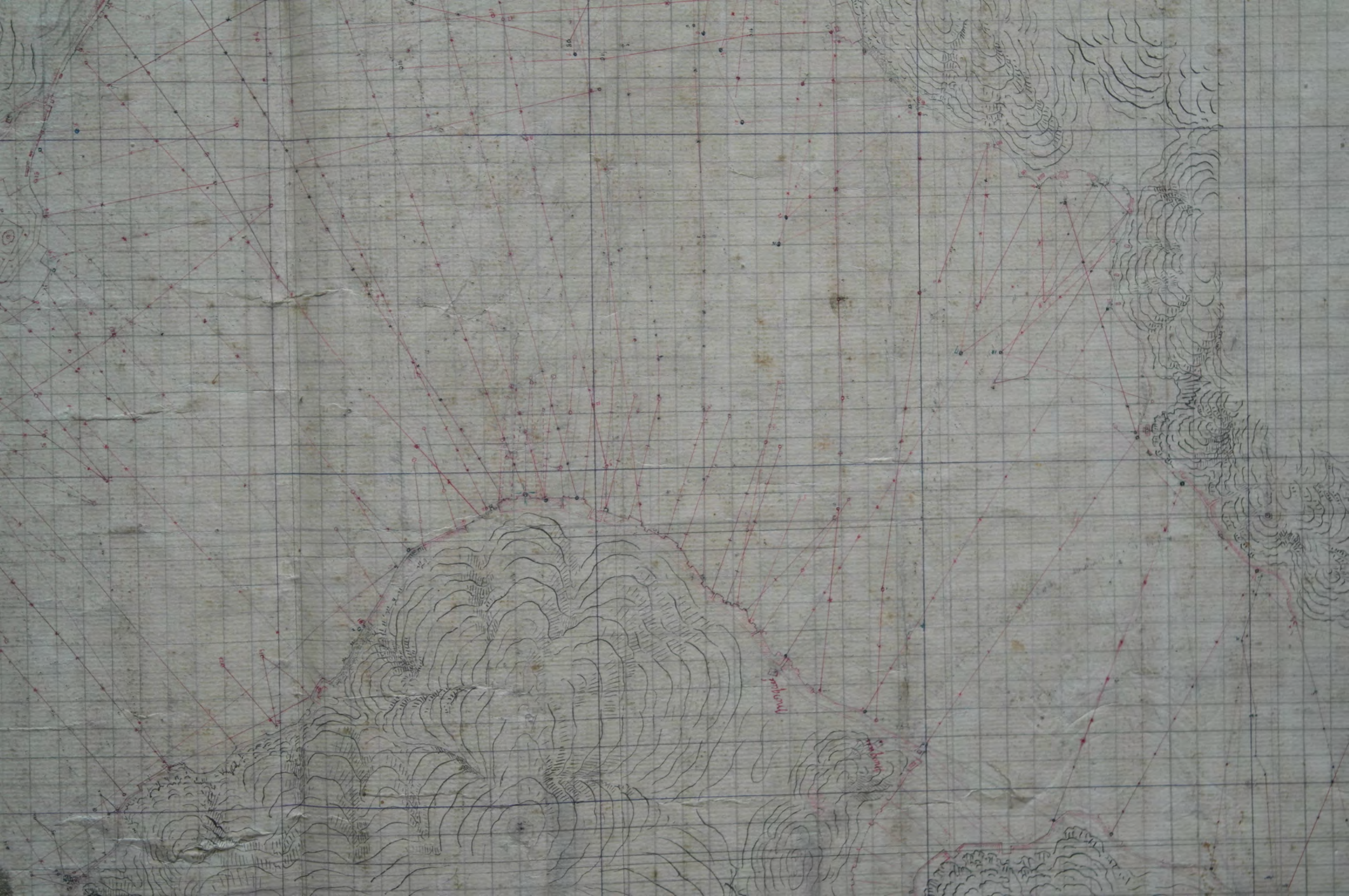


1. feuil de Construction du Soudan

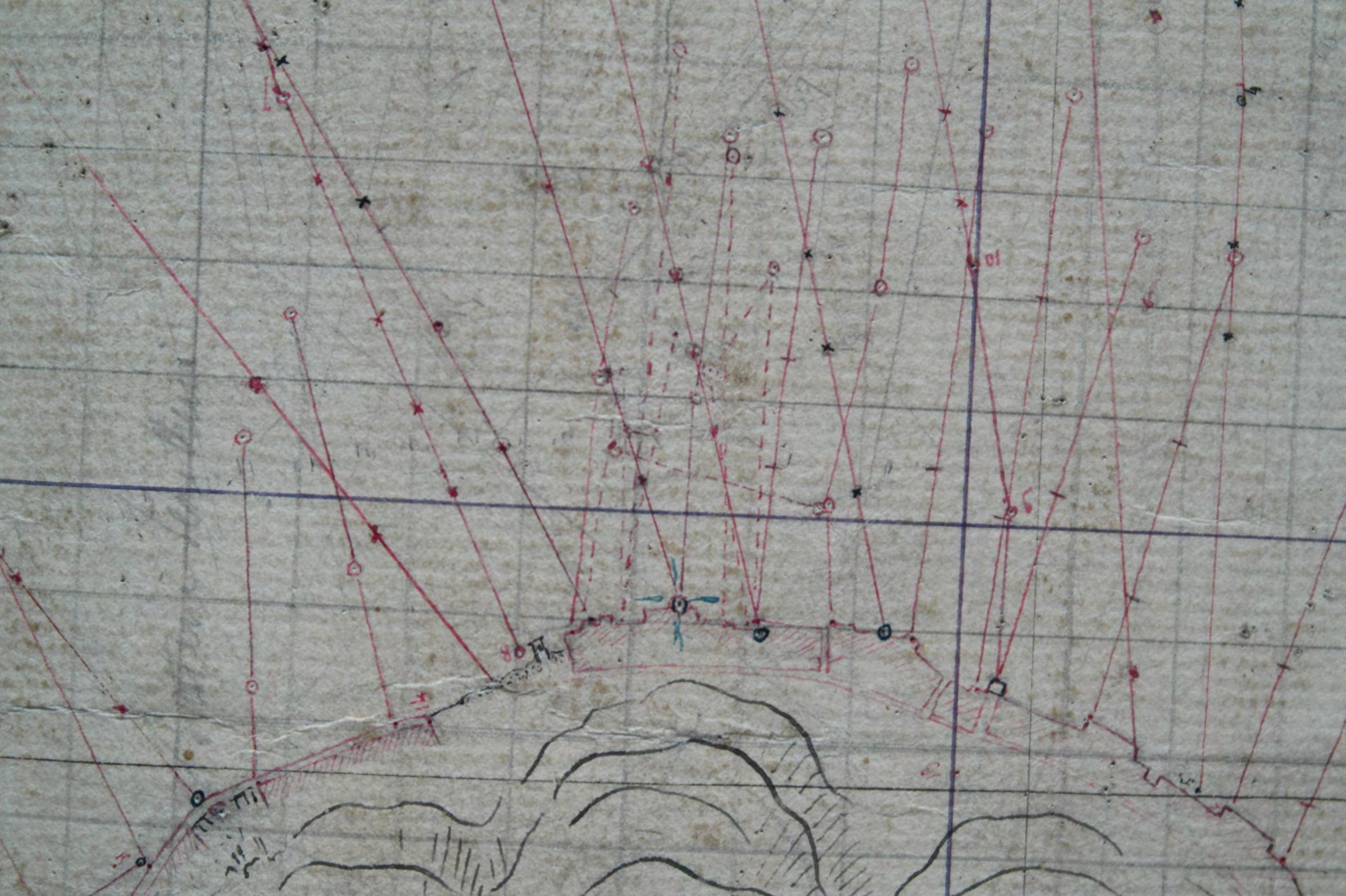
de l'Institut de la Marine
Paris 1882



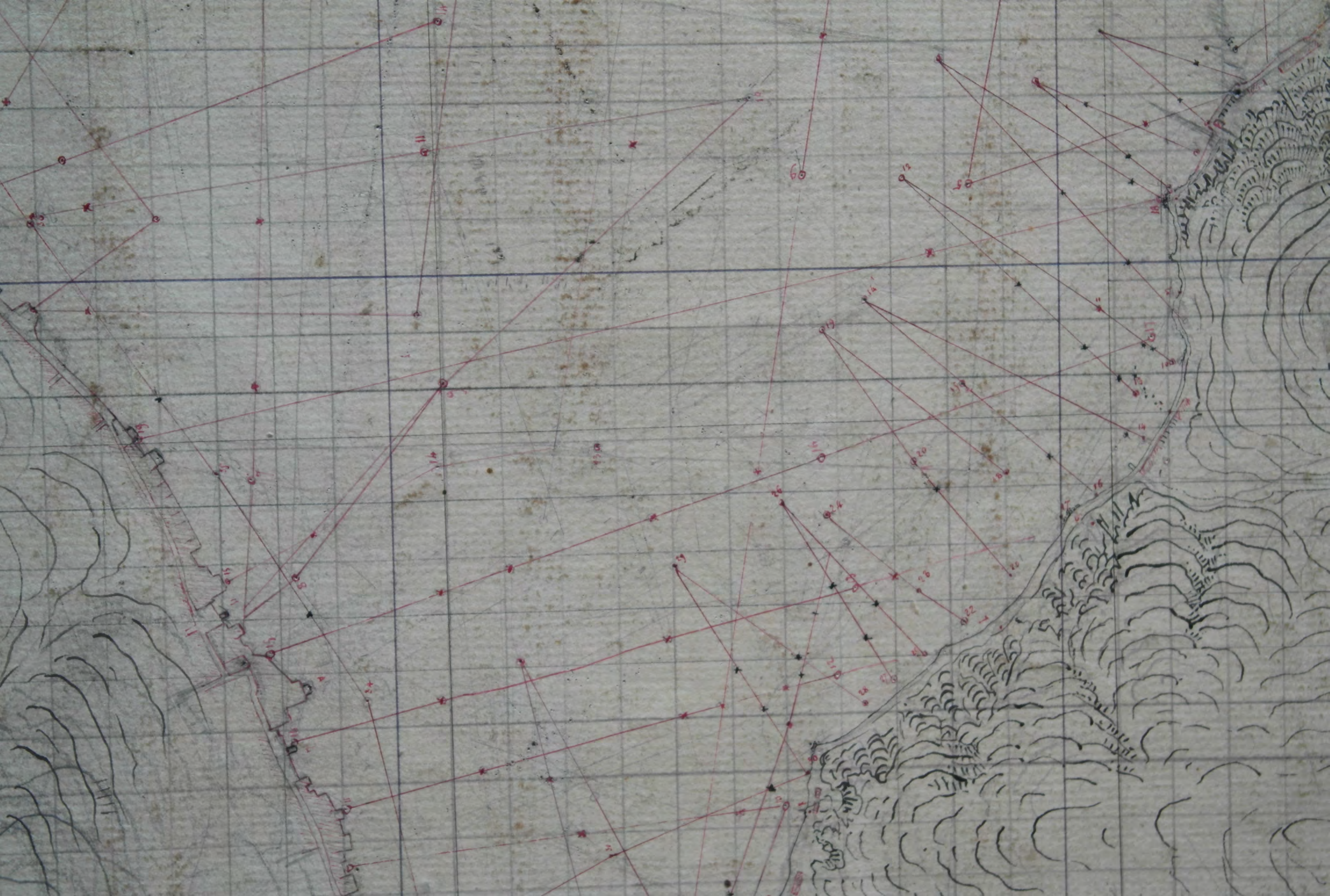


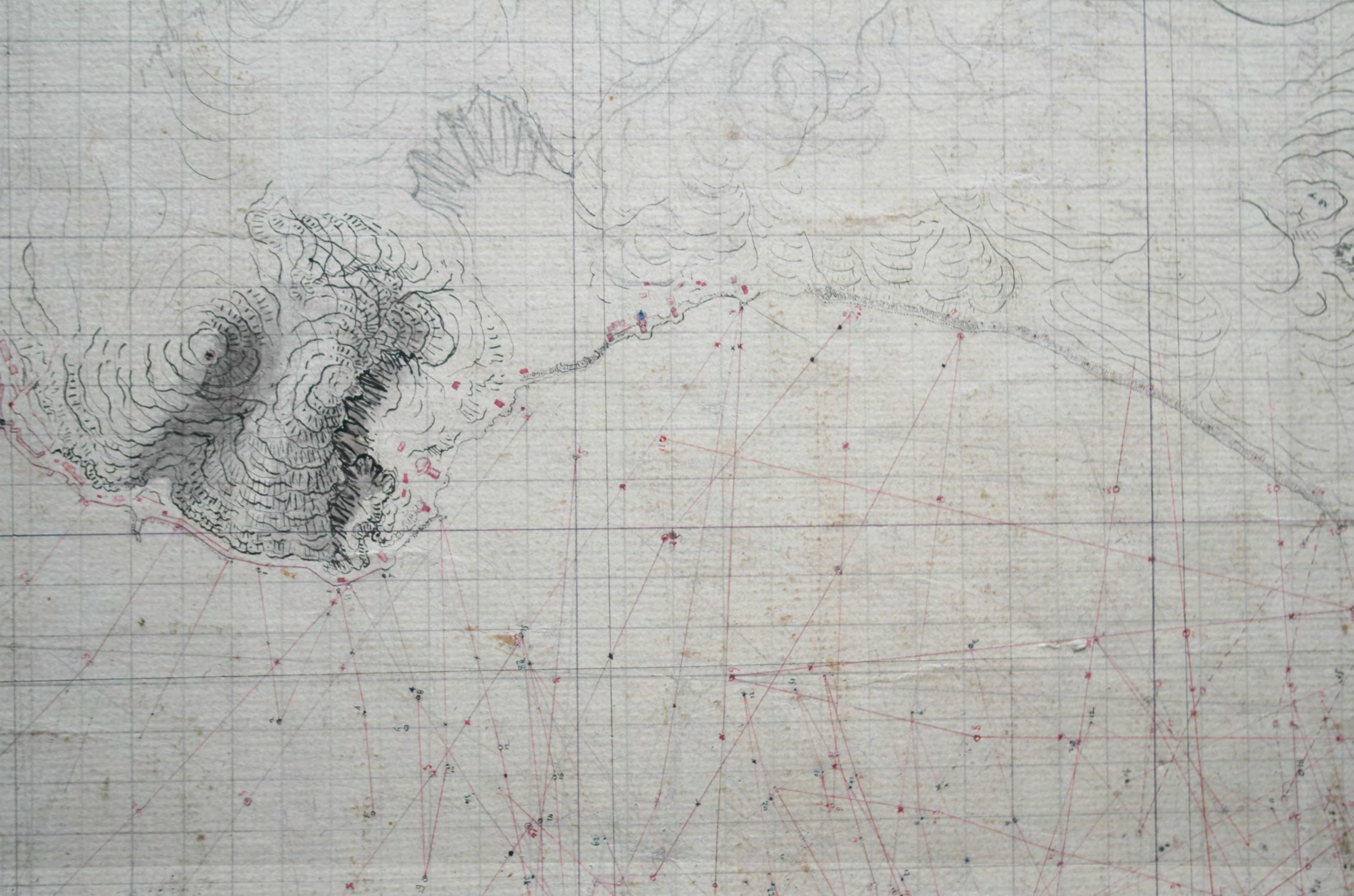


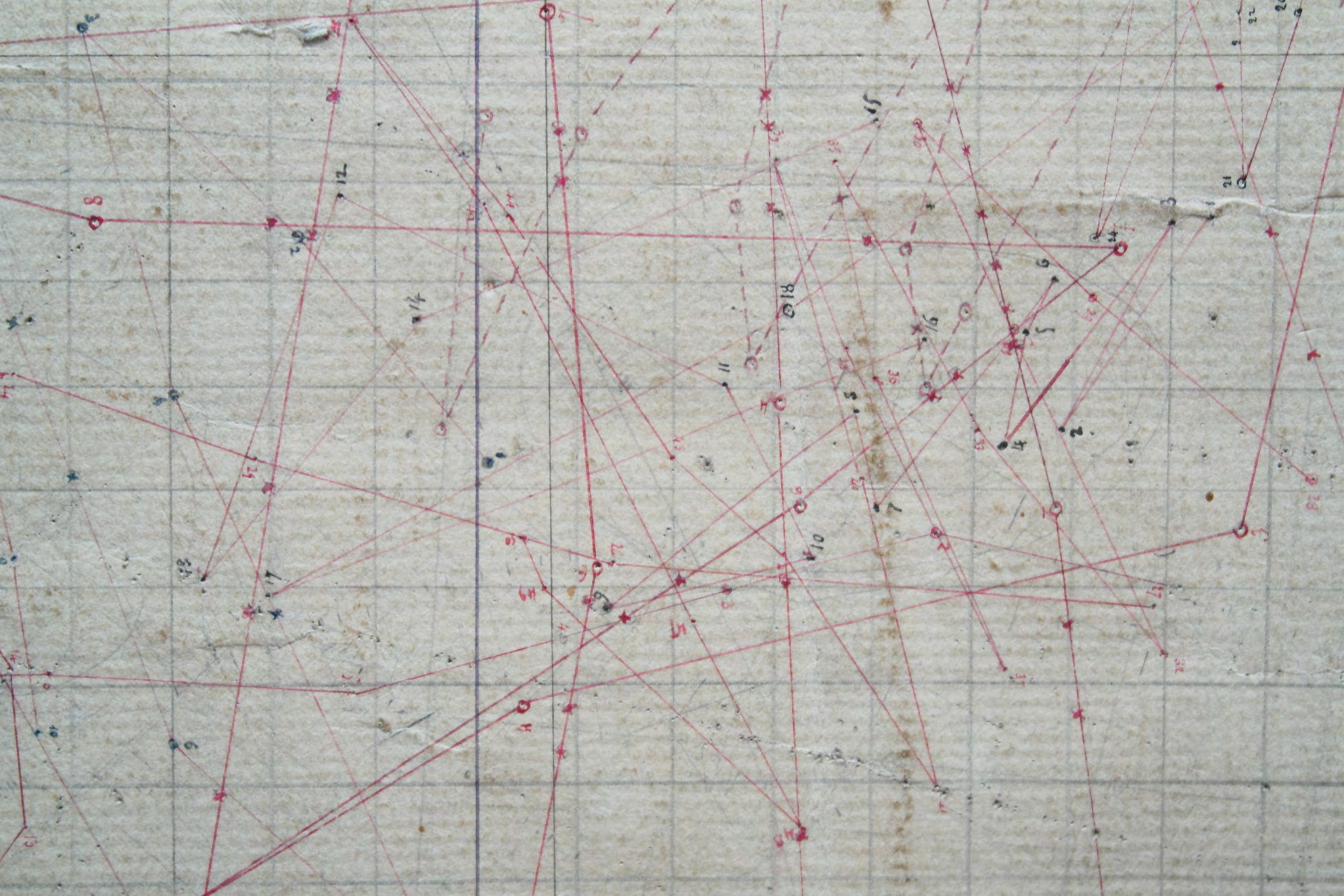


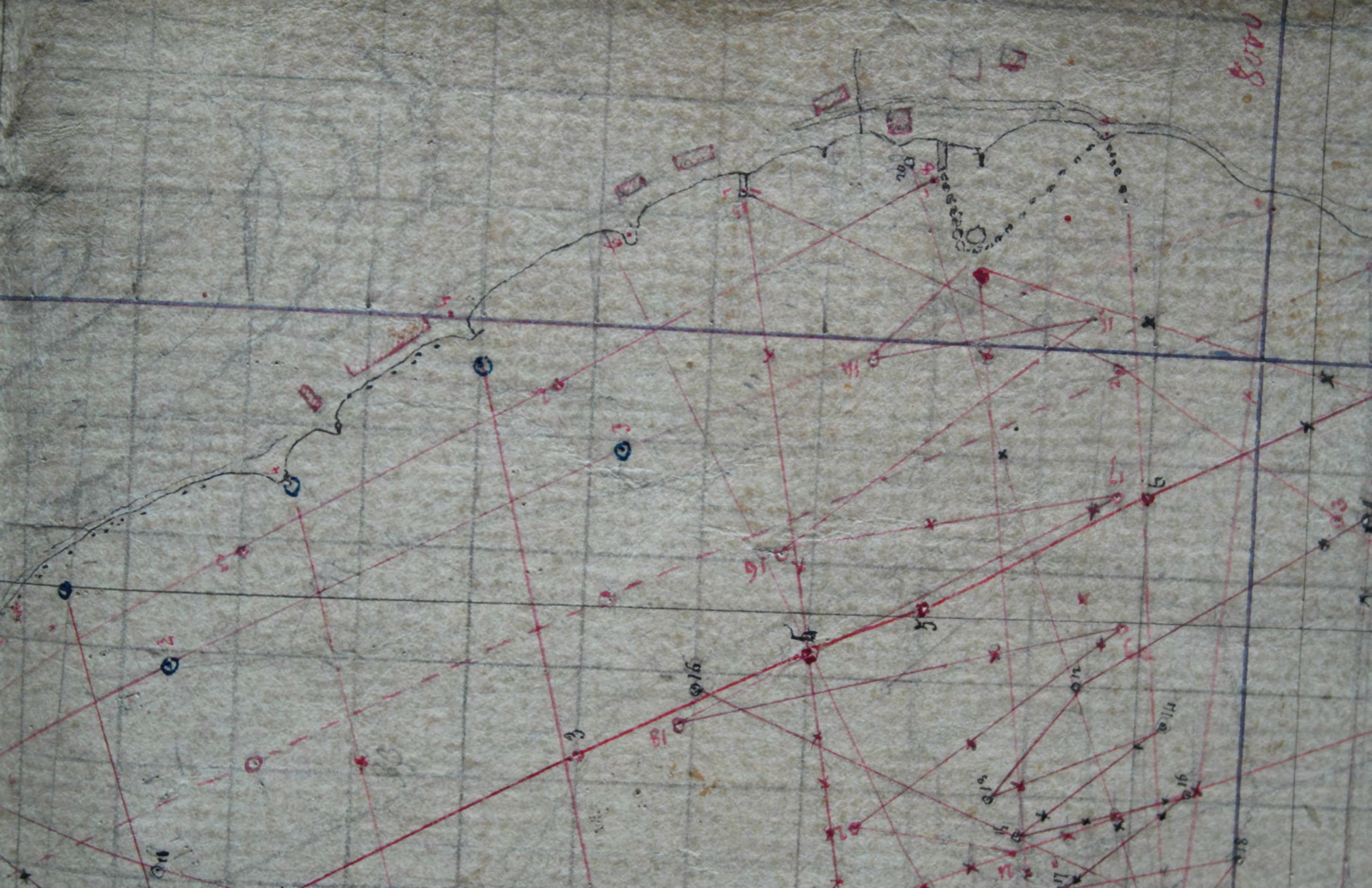












00011

4

00011

Small & Co. 1840

R^{an} 53. 2^e Pièce

Plan du Bosphore 1854

MM. Floix et Manen

calqués de sondes

et
feuilles de construction

Plk 21

Plu 20

65521 / piece 30

1/2 - 1/2
21 - 20





2^a f. m. de Comiss. de P. e. M. Am. d. m. B. 1850



ma famille de construction de Joseph



*En Continuation
de l'Hydrog.
G.*

Bosphore.

*Plan. Particulier
des.*

Baies de Beïcos et. Buyuk-Dere.

Sondes.

1854.

1^{er} Cahier



porte sur le même alignement

4 S | 3 1/2 S | 2 1/2 S | 2 S

Memores Dep. Ing. Keni

2^{da} Chem. d'usina

32 40

M^{re} Estancia

63 42
127 24

1 1/2 S

3'

Por. Jm Keni

33,8

M^{re} Bei coy.

33,8 + 57.45

même alignement

2 S | 3 S | 4 1/2

Memores d'Estancia Dep.

2^{da} Por. Jm Keni

33 40

Usina Chapina

62 55

2 plots H.

4

Minau Bei coy.

88 48

2^{da} Minau

41,00

porte par align. sur le mar de Por. Jm Keni

2 plots 1/2 H. | 1 1/2

Por. Jm Keni et M^{re} Estancia

34 40 | 10 S

même alignement

11 Gr | 13 1/2 Gr | 15 Gr | 8 Gr

Por. Jm Keni Dep.

2^{da} M^{re} Estancia

38 40

5

Usine chem. Ing. Keni

35 40 + 57 S

12

2^{da} Usina Chapina

33 30

Nord du Bosphore

Bosphore.

Plan Particulier.

des.

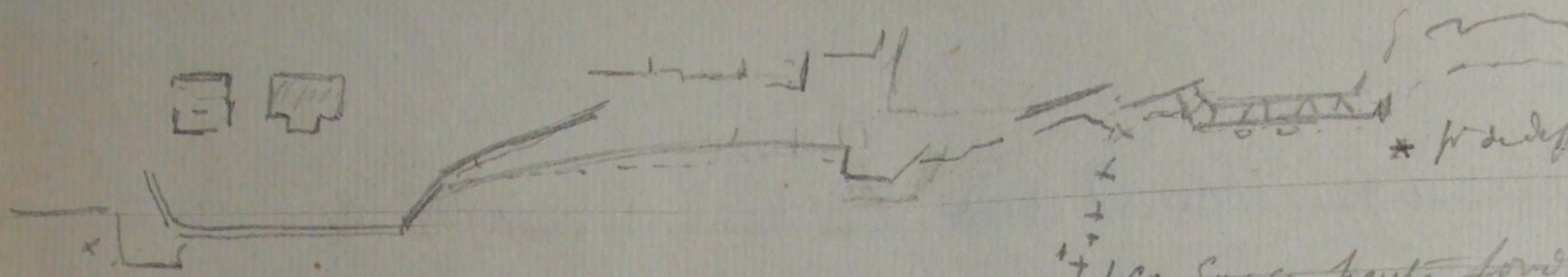
Baies de Beicos et Buyuk-Dere'

Sondes.

1854.

II^m Cahier.





11. Sn. 8. Sn. 6 1/2. 4

Ligne a. 20^m de la Cote.

1.50 Sur en haute fonce
2 1/2 Coj.

Proposition un peu plus au nord pour une batterie de C. Canoy a 10^m de l'Anse

E. B. u. 3. Dep

a 2^m E. B. u. 4. B. die.

97. 99

3 Poud^m ane.

94. 45

1.50. S.

ag. E. B. u. 2.

99. 90

Pham Asie.

63. 35

Porte sur E. B. u. 3.

4. Cr | 15 5 | 22.

E. B. u. 3. Anse Dep.

a 2^m E. B. u. 4. ane.

64. 00

E. B. u. Europe.

89. 15

6

4 ag. Pham

64. 20

a 2^m Poud^m

60. 00

new Direction

9.50 R | 9.50 R | 4 1/2 | 3 | 2 | 9.

E. B. u. 3. Asie Dep.

a 2^m E. B. u. 4. Asie

66. 20

E. B. u. Europe.

92. 10

10.

Poud^m

61. 10

ag. B^u 6

21.16

même abyme

19 R | 15 a 200^m Sup d'arrivée | 13 R | 11.5 a 80^m | 9. S | 8

Phan d'ane Dep

a 2^e B^u 1

22. 23

12

B^u 2

71 30

6. R

ag. B^u 6

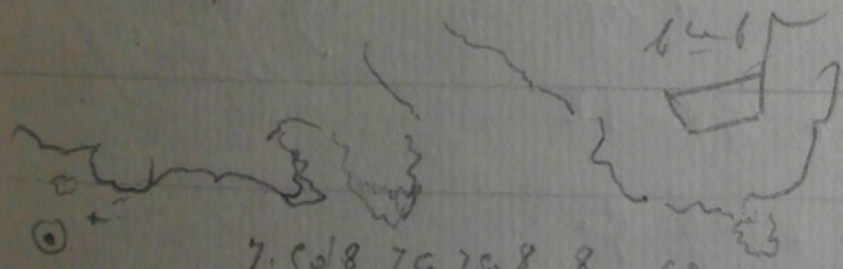
71 52

a 2^e Poudran d'ane

127. 50

port sur la p^{re} Batterie 6. Départ de la ligne suivante

6. R | 750.



Cette ligne est à 20^m de la côte

En position au pied d. Batterie 6.

Phan d'Asie Dep

Cette ligne est à 20^m de la p^{re}

a 2^e B^u 1

28 30

de rochers

12

B^u 2

76. 40

13 R.

ag. B^u a

82. 41

Madame

77 20

Port sur la Côte d'Asie

15 R | 15 R | 17 S | 20. 50 Gr | 32. R

23. 11

47. 52

Plan du Bosphore

—

III^e Cahier

—

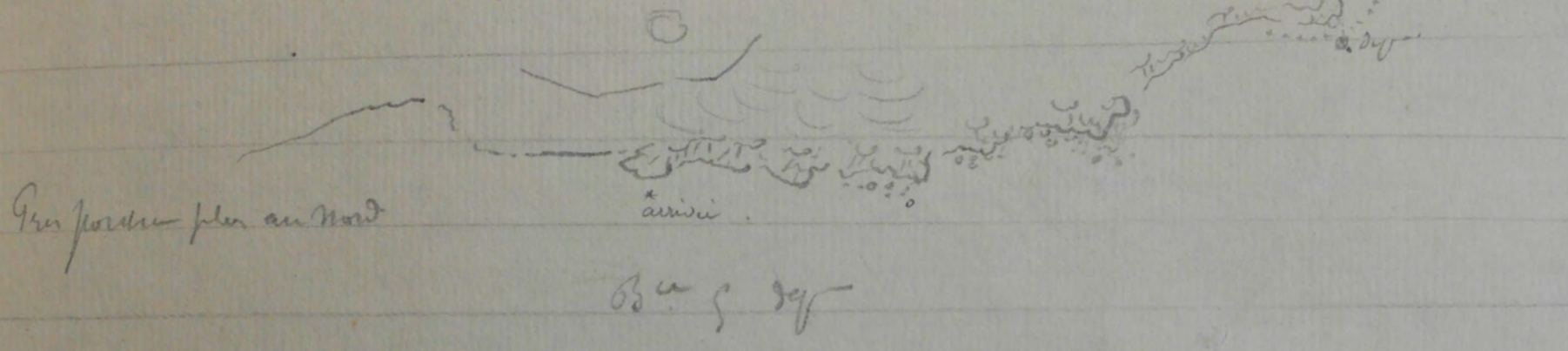
Table

11 Juillet	Copographie entre le Phare d'Asie et B ^{ue} 2.	1	—	6
12 Juillet ^{avec}	Sonder entre B ^{ue} 4 et B ^{ue} 5	7		12.
19. Juillet ^{avec}	Sonder entre le Nord Dubane des Anglais et B ^{ue} 5.	13	—	24
Juillet	St ^{on} au lig ^t Anatol. Kavak. ou du Bour Dub ^{ue} genois	25	—	27.
	Sonder sur l. banc Madjar. (nord. B ^{ue} 5.)	27		31
Juillet.	St ^{on} à la B ^{ue} 5. — B ^{ue} d ou c ^{id} Floir	32.		39
	Copographie entre B ^{ue} d et B ^{ue} e.	35		38.
	St ^{on} à la B ^{ue} e.	38.		41
22 août. ^{avec}	3 lignes de Sonder entre le Banc des Anglais et B ^{ue} 5.	41.	—	48.



16.90 Cailloux | 9,79 p Cailloux | 3,10 a 5^{me} Dila Cora
 600 5 Dey

11 ag. Men Anatoli Karak 44.94
 ad. Turu di Rouss 42.26 1.25 R
 Che- Cherapua 68.38
 Men N. Büyük Der 68.38 + 47.98



12 ag. 600 4. 70.9
 Men Anatoli Karak 2 93.11 1.60 R.
 ad. Che- Cherapua 60.9
 90 = 600 N. Büyük Der 93.26

pour Sur via 5. p
 290 R.

Men Anatoli et Che- Cherapua 114.22 | 11.80 Coy.
 31 25. Pionis | 54.60 R | 70 R | 11.80
 1500 5 Dey

13 ag. 600 4 88.16
 600 e 135.46 67.50 Sn
 Men N. Büyük Der 135.46, 100.25 Coy. 600
 ad. Che- Cherapua 67.93

Continu dans le même alignement



Baie p ^{re} suivante	80.38
p ^{re} mob. Int ^r D ^{re} p ^{re} a 2 ^m .	183.36
Camp S. m ^{re} Rong	263.34
13 12	272.26
Bo 5 { 1 ^{re} Batterie Nord	64.33
	70.32
	75.41
Bo 4 Int. Sud	4.23
Bo 4 Baie p ^{re} Du Delanadon m ^{re} 9 ^{re}	281.30
Sceril	322.48
La p ^{re} te est p ^{re} au p ^{re} Mole Sceril	
p ^{re} d	142.95
Camp Nord de la Batterie De Pierre	280.3

B^e 4. Dep^e

B^e d

277 59

M^u Roumli

271 21

M^u Anatoli Nord

18 39

B^e 5

82 34

64

D^e 2 Coli au Amire

262 15

Don En avant

70 55

Don de roche 80 Suivant

81 15



St^{on} 3

B^e 4. Dep^e

B^e 5

88 5

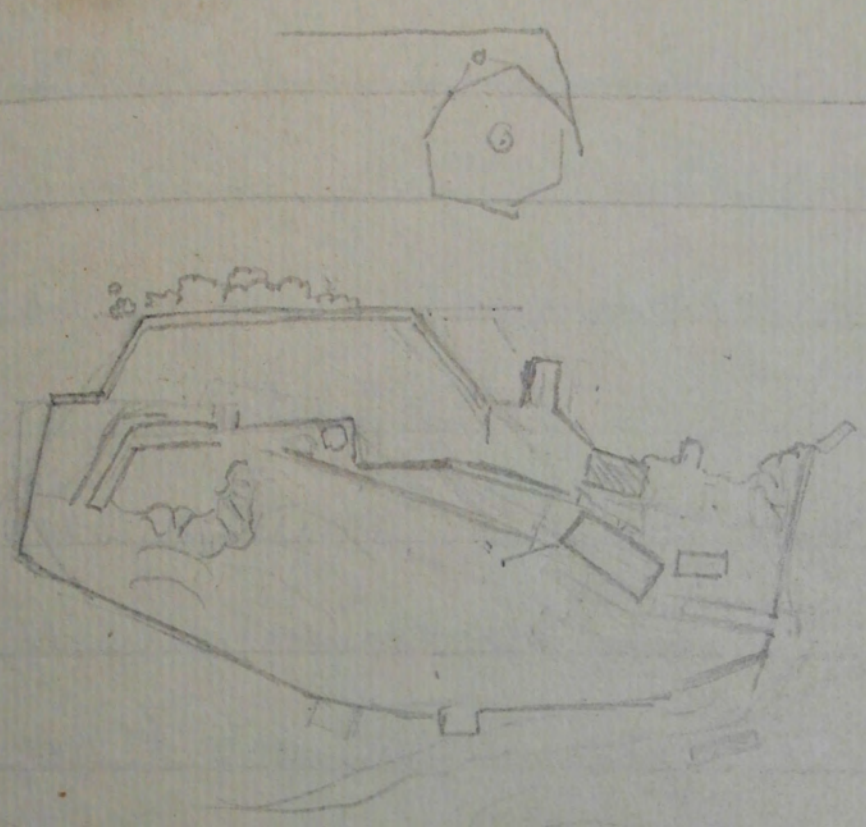
B^e d

282 31

1^{re} Colte a angle a
2^{de} Colte b

107.30 }
195.22 } 87.62

Station de l'observatoire



20 Dec 1894.

Sondes traversées entre le Nam de Anglat et Biyuk. Ditch.

Position au point de débarquement de Mangue 1.

B^{un} Chervapua Duff

at m ^{re} Caroline	26.28	
m ^{re} M. Biyuk Duff	65.26	0.60.50.50
Ch ^{re} Chervapua	10.24	à l'am direction Duff
Por Yewi Kemi	42.33	debarcadere

Données de l'observatoire de l'at

15.5.5.10	2.25 S	2.90 S	4.10 S	9.10	
m ^{re} M. Biyuk Duff	19.25 S	20.50	21.55 S	23.5	22.5
m ^{re} M. Biyuk Duff	19.25 S	20.50	21.55 S	23.5	22.5
m ^{re} M. Biyuk Duff	19.25 S	20.50	21.55 S	23.5	22.5

Plan du Bosphore

—
4^e Cahier.
—

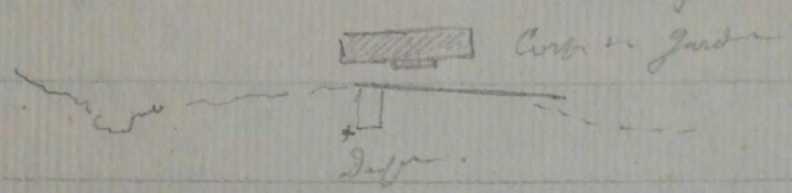
Cable.

13 ou 13 Juillet	Sondes sur le banc des Anglais. Entre la pointe.		
<i>entremise Cousin L. J.</i>	<u>Selvi-Bournon et la pointe Oumour.</u>	1	6
15 Juillet	Station au Sig. Buyuk-Dereh.	7	8
17 Juillet	Deux lignes entre Buyuk-Dereh et Oumour. Pointe.		
<i>entremise Cousin L. J.</i>	Sondes dans la baie de Buyuk-Dereh.	9	14
19 Juillet	Sondes sur le banc d'Inys-Keni en lignes p ^{tes} à la Côte		
<i>entremise Cousin L. J.</i>	<u>près l'entre Inys-Keni, et la p^{te} Selvi-Bournon</u>	15	24
24 Juillet	Topographie entre le milieu de la baie de banc des Anglais et la B ^{te} 5.	24	34
	St ^{on} à la B ^{te} 5.	34	36
	Topographie depuis la Place de Beicos. jusqu'à l'aiguade jusqu'à la pointe Selvi-Bournon débarcadère de trouf	36	44
	<u>et de Marquennes</u>		

12 ans. Jullien
Cultures Communes
L. 113

Sonder entre la pointe de la Pierre de Roches et la pointe d'air

Puis position à un pt d'abandon au sud de cette pointe.



Pon Yuni Kemi Sept

a. rti	Bie Cherapra	78. 12	
1	Chemin d'Ambassade	69. 00	
ag.	Moulins Guy Kemi.	60. 32	2. 50 R
	M ^{en} Nord Becos.	110. 00	
	Ch ^{en} Kemi Guy Kemi	58. 32	

Sortie Sur la Co. Bie Cherapra

0. 50 R | 0. 50 R | 1. R | 1. R | 1. R | 4. 80 R | 1. R | 1. 20 per le travers de la pour
1. 50 R | 1. 50 R | 2. 50 R | 2. 50 R | 4. 50 R | 7. 50 S | 9. 50 S |

Bie Armeu Sept

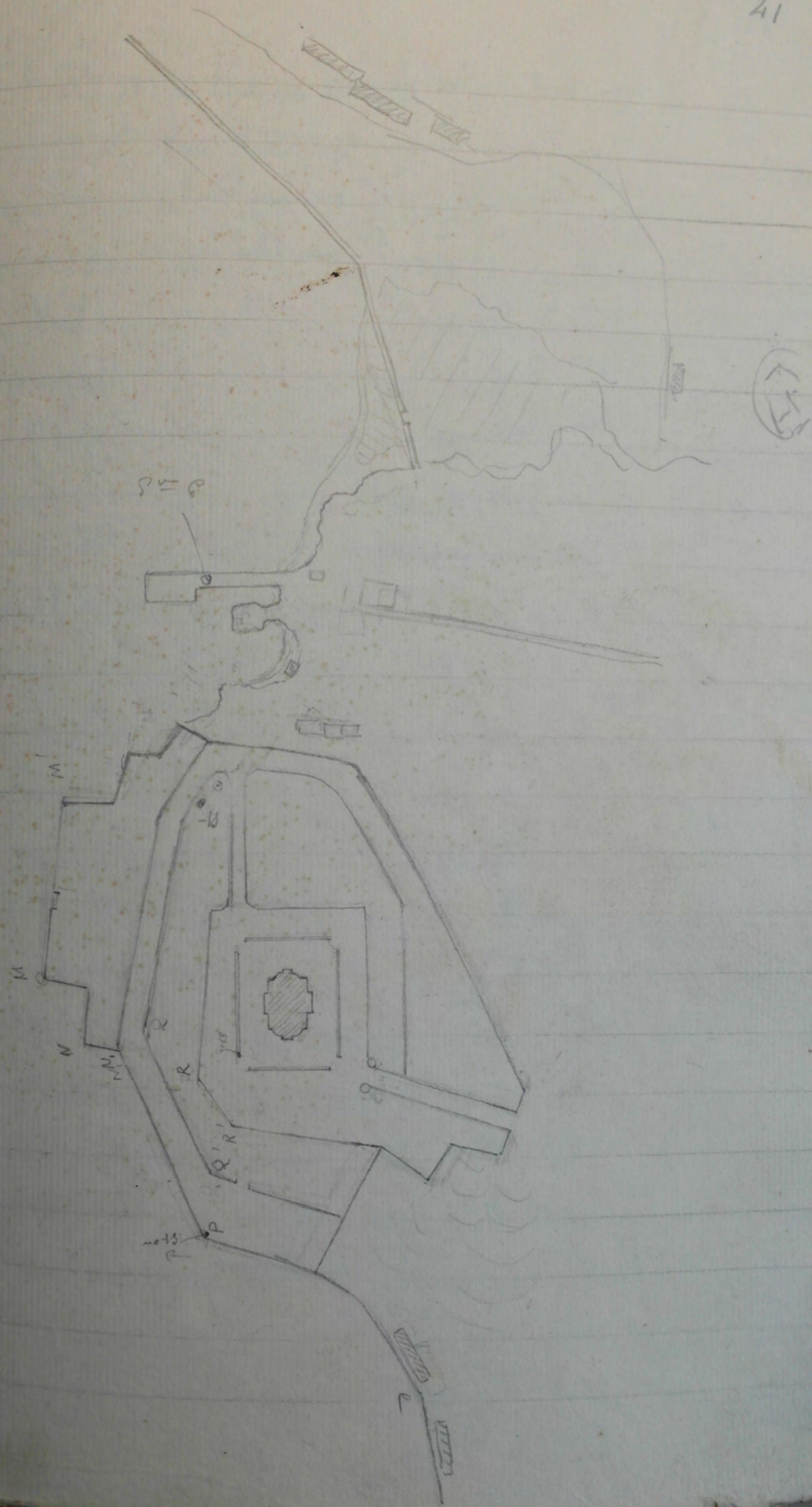
2	ag. Pierre de Rousses.	88. 9	
	ade Bie Cherapra	105. 40	11. 50 R
	Pondriem d'Air	85. 30	
	Pon Yuni Kemi et Bie Cherapra	83. 32	

un alignement

15. 6r | 17. 6r | 16. 50 6r | 15. 6r | 22. 6r | 29. 50 6r |

Ch^{en} d'Ambassade Sept

a. de	Bie Cherapra	16. 30	
-------	--------------	--------	--



Plan du Bosphore

5^{me} Cahier

Sondes. Supplémentaires. dans le Nord.
du Bosphore.

1854.

Table

Joules.	St ^{on} au Sept. Beicos.	1. — 2.
31. Août	1. <u>depuis l'indag entre le banc des Anglais et Bayou</u>	3 — 5.
<i>Entrée Combrail</i>	<i>(interrompu par le mauvais temps)</i>	6 — 13.
2. Septembre	<u>Sonde entre Beig. — My Heu et Yeni Heu.</u>	13 — 18
<i>Entrée Combrail</i>	<u>Sonde sur le banc d'Argir Heu.</u>	19 — 35
5. Septembre	<u>Sonde sur le banc des Anglais.</u>	35. — 46
<i>Entrée Combrail</i>	<u>Sonde sur le banc des Anglais.</u>	
7. Septembre		

Pri position au plus au nord entre m^{re} Kani et m^{re} Jean Kani
 Ch^{re} M^{re} Def

9 eg m^{re} Kani 9,00
 as Ch^{re} m^{re} Def 51,20 0,90 R
 m^{re} m^{re} Def 84,00
 m^{re} Def 69,10

partir de la Cote d'Asie par al p^{re}
 4.4 a 10^{re} | 9.4 | 9,90 | 9,25 R | 9,50 | 9,50 | 6.R | 8,90
 g^{re} m^{re} Kani et m^{re} Jean Kani 90,38 | 11,90
 15,80 R | 22.R | 26.R

g^{re} m^{re} Kani Def

10 a g Ch^{re} m^{re} Def 58,30
 as m^{re} Kani 35,45 30 R
 m^{re} Jean Kani 70,30

Contenir 3 sacs de sucre al p^{re}

31,20 Cog | 32 S Cog |
 g^{re} m^{re} Kani et m^{re} Jean Kani 58,48 | 41,10 S Cog
 41 S Cog | 41,50 S Cog | 41,70 Cog | 41 Cog

Ch^{re} M^{re} Def

11 eg m^{re} S Beicas 53,2
 as Ch^{re} m^{re} Def 100,18 41 Cog
 g^{re} m^{re} Kani 100,18 + 48,50

sucre al p^{re}

44 Cog | 46 S | 47 S Cog | 51 Cog

Mooney

Ch. Hoag

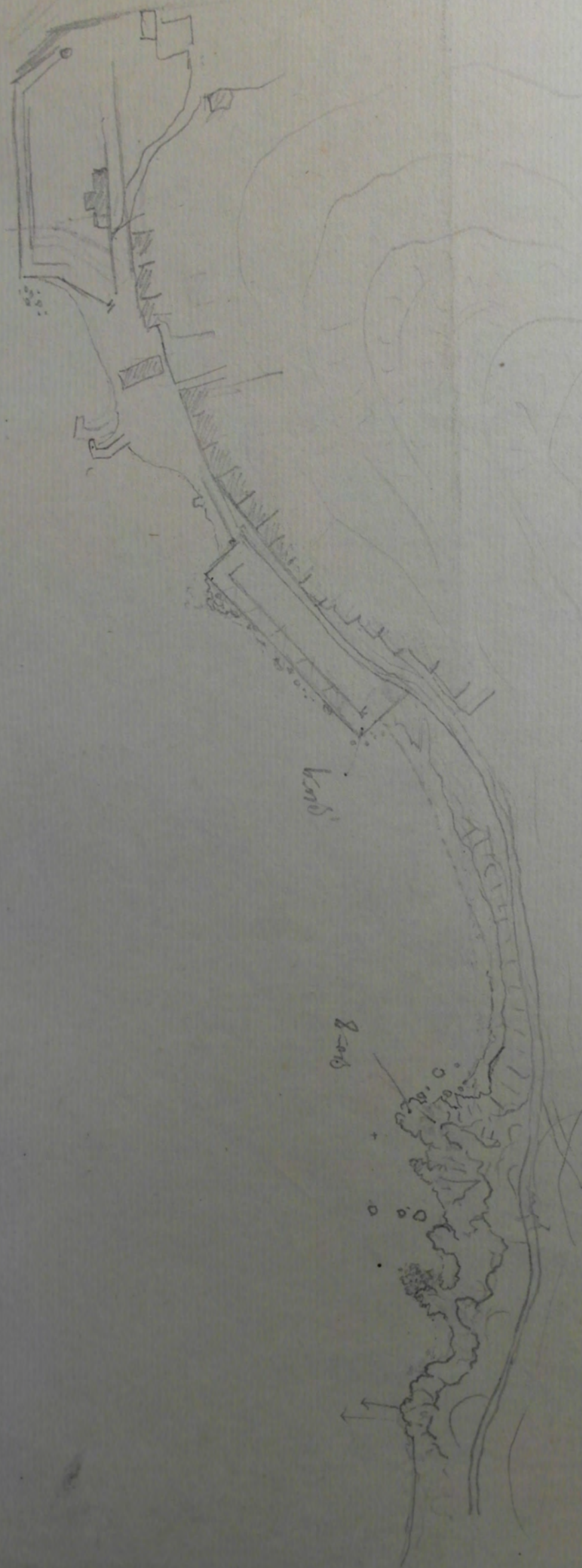
Plan du Bosphore

6^{me} Cahier.

Topographie. et. Sondes Supplémentaires.

dans le Nord du Bosphore.

Cahier 1854. 2



land

land

Barry

9

Après la topographie sur la route et Continuer vers Büyük Düz

St^e 1.

Bu S. Dept

M ^{ch} Sud. Anatoli Kavak	293.52	668
Bu E	295.21	10639
Usme Chorapin	43.33	
Oru Chorapin	49.27	
Oru 2	X	
Aug ^h de bu e en pierre	269.54	
Baug ^h p ^r Surau	71.00	
D ^r du p ^r Mide de Hon	238.35	

St^e 2.

Bu 4 Dept

Bu e	342.16	1744
Bu S	78.38	622
Bu f	163.15	8437
Ch ^r Chorapin	130.52	5214
Aug ^h de bu e en pierre	347.40	
D ^r de Cote en arriere up ^r a	339.45	
D ^r en avant p ^r b	159.2	

St^e 3.

Bu S. Dept

M ^{ch} Sud. Anatoli Kavak	303.5
------------------------------------	-------

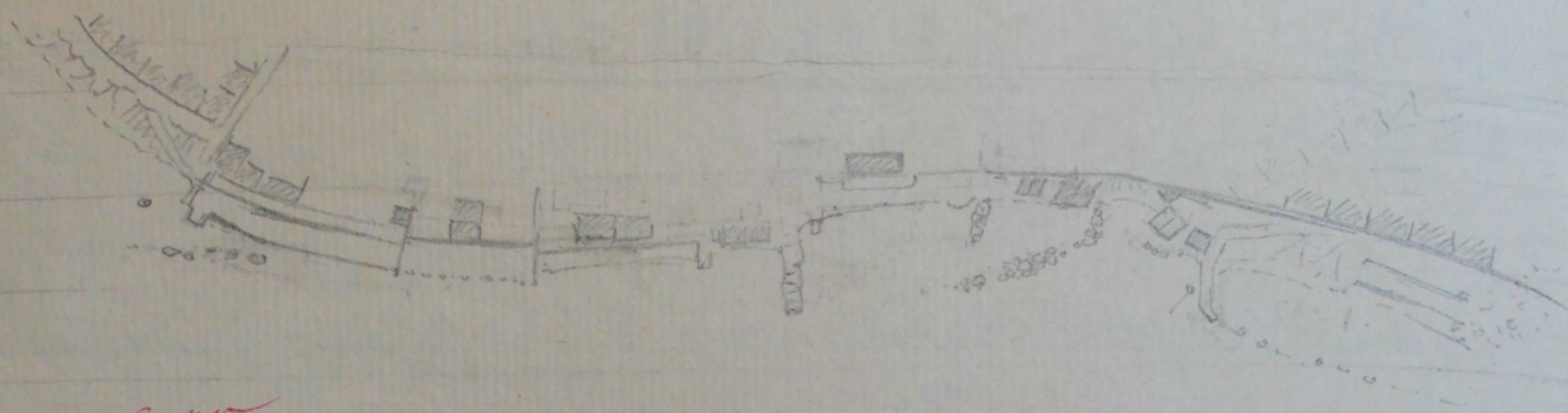
Plan du Bosphore

—
Environs de Constantinople et entrée de
la mer de Marmara

—
Sondes

—
1854

—
7^{me} Cahier
—



Entenno Caruso

Lilly

7 Août 1854

Sondes au Sud tal Entenno Delarade de Sop Hana

Trois positions à la N^o 2 de topographie de Caput se joint à terre par alignement. inférieurs avec.

1. 50. R à touchée | 8. R à 20^m | 23. R | 30. R |

Mth - N. Santari Dep

0. 50. Casern Santari

68 12

44 Cr.

ag. Hospital

64 38

Gabalata

64 38 + 51 45

erreur du Cercle - 5° 42'

Costum. Sans le même alignement

Mth - Nord Santari Dep

0. 50. Casern Santari

50 30

51. 60. Cog

2 ag. Hospital

63 18

Non alignement

Mth - N. Santari et. Arbre Seguel

88, 30.

52. Cr.

Gabalata de See Sophie

63 55

35. Cog

Mth - N. Santari

56 45

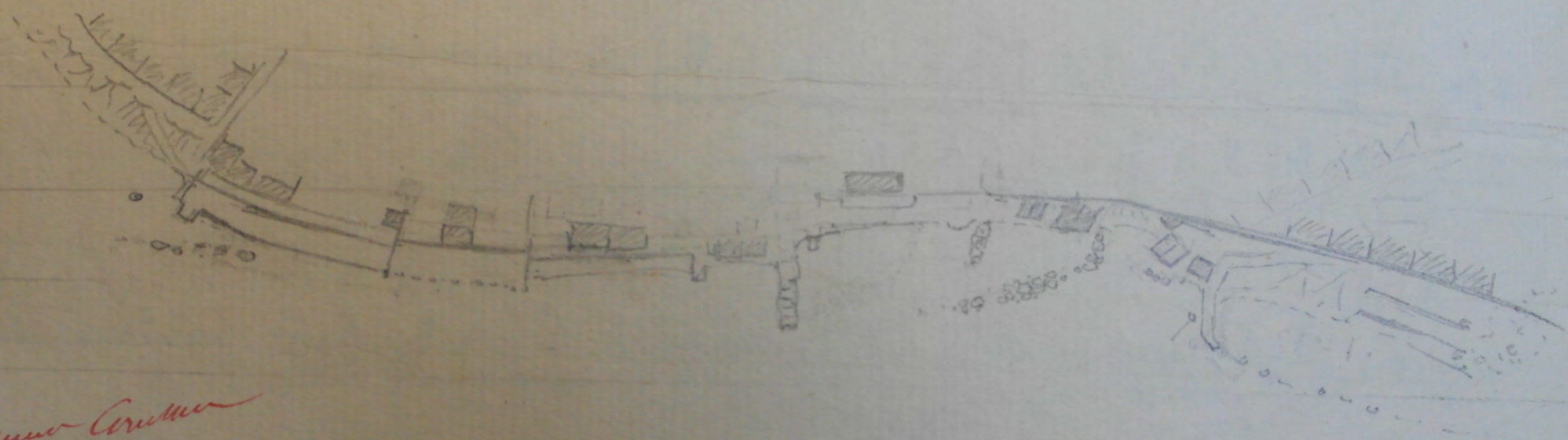
31, 10 S

Mth - N. Santari

51 28

33 S

est de l'alignement



Entrée Couronne

Lilly

Assez 1854

Sondes au Sud de l'Entrée de l'arsenal de Bosphore

Trois positions à l'est de la topographie de ce jour se porte à terre par alignement. en face avec.

1. 50. R à l'ouest | 8. R à 20 m | 23. R | 30. R |

M^{me} N. Scutari Doy

1854

Plan du Bosphore

Sondes

Entre Arnaout-Kioi et le Port de Dolma Bagkchi

1854

8^{me} Cahier.

Cable

8. Aout ^{sur l'aut} 24 }	<u>Sondes transversales au sud. d'Arnt. Keri.</u>	<u>1. — 13</u>
9. Aout	Suite des Sondes transversales au sud d'Arnt Keri	14 — 26
24 octobre	Sondes ab-cote au sud de m ^{re} S Kauditi	27 — 32
	Sondes ab-cote par le travers de m ^{re} Palais blanc.	
	au sud. de ce m ^{re} et jusqu'à la tour de Leandre	
	longue de la tour de Leandre sur p ^{te} d'Arnt	33 — 38
25 octobre	Suite des sondes ab-cote même journée ab p ^{te} d'Arnt	39 — 42
	<u>Sondes. ab-cote au sud de m^{re} du Medjidie</u>	<u>42. — 47</u>

Plan du Bosphore.

~~So~~ Sondes

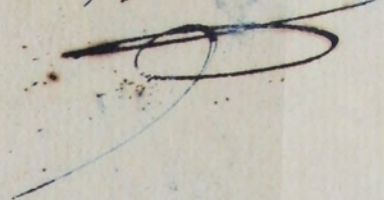
au Sud du 9^e m^e d'Istania.

9^m Cahier.

Est Contraste
L. M.

Cable

18 Août	Liénes transversals au sud du g ^e M ^{ch} d'Intenia. et Sonder sur le banc de Bebe.	1. — 10
19 Août.	Liénes transversals au sud du g ^e M ^{ch} d'Intenia et quelques sondes dans le banc de Lamp-Douney	11 — 18
21 Août	Sonder sur le banc d'Yeni Kemi. (interrompu par le mauvais temps)	18 — 20
22 Août.	Suites des sondes au sud du g ^e M ^{ch} d'Intenia et au signal Anatoli Kéibar	21 — 28
1 ^{er} Septembre	Sonder au sud du g ^e M ^{ch} d'Intenia 1. Sur le banc de la Baie de Eftendar Roumou 2. Dans le banc de Bebe	29. — 37
4 octobre	Sonder au dessous de Roumit. - Hissar.	37. — 46

h man


Plan du Bosphore.

—

Sondes. Supplémentaires.

Nord du Bosphore

—

10^{me} Cahier

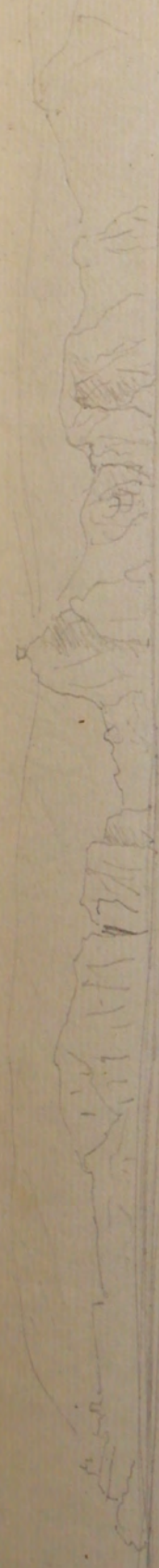
—

1854.

—

38 8
97 76
47 76

A ←



Via D. Lepo Nord a. B. B.

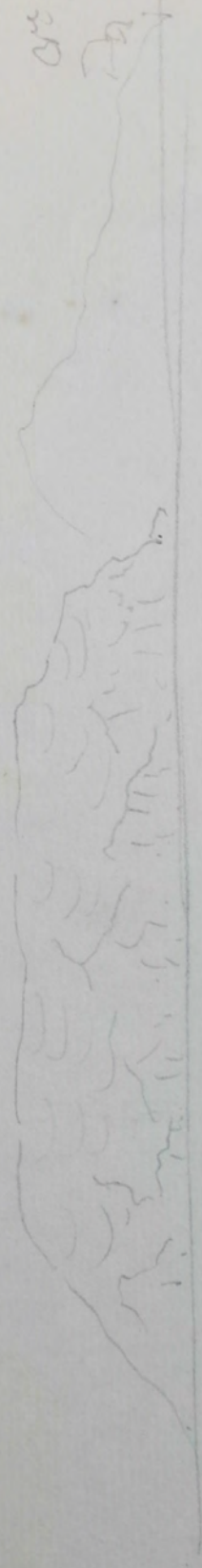
A ↑



Gland'ave



Gr 2-



Mauey
P

Plan du Bosphore.

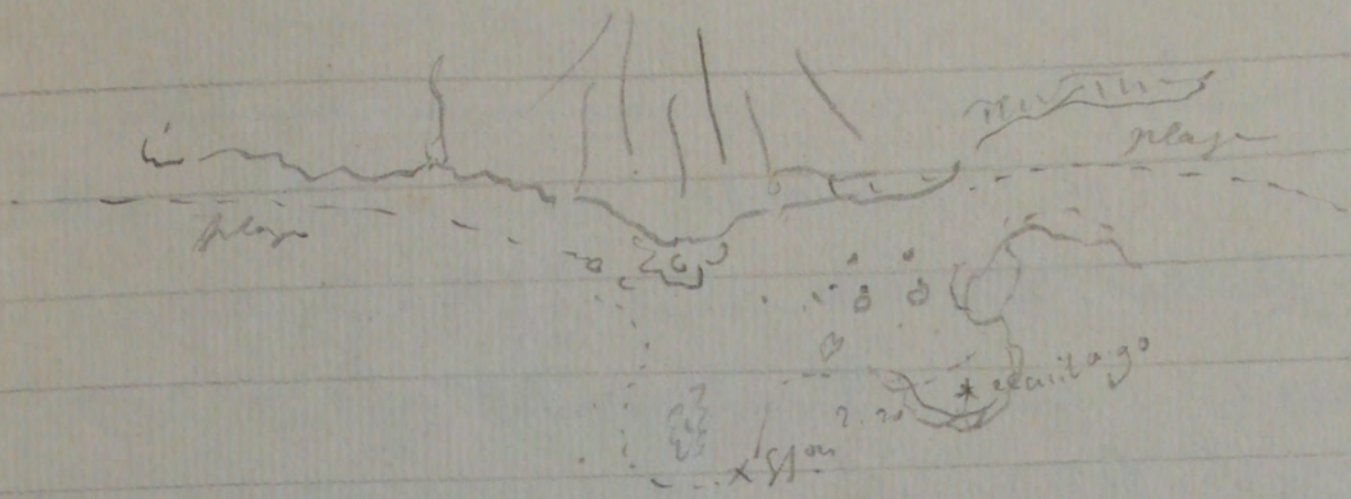
Sondes - Supplémentaires

11^{me} Cahier.

1854

Table

16 Septembre	<u>Souds entre B^u-b et B^u-c.</u>	1. — 9
	<u>Souds entre B^u-2 et B^u-3</u>	9 — 17
17. Septembre	<u>Souds sur le Bauc de Anglait.</u>	17 — 25
18 Septembre	<u>Souds sur le Bauc de Anglait — entre</u> <u>Bugut et B^u-D — Sur l'écueil B^u-D.</u>	25 — 40.
19 Septembre Journal Annuaire Lett	<u>Souds entre Yem Keri et Ygir. Keri</u>	40 — 47.



Phare d'Europ d'af

Br-a	113 20	
Br-b	74 11	2 20
Br-c	68 55	

18 1/2 Br Forte sur le d'af. Vale l'eye Surant
1 R | 120 R | 1 R.

Phare d'Europ d'af

Br-a	113 2	
Br-a	950	0,50 S
Br-b	26 45	

forte sur Br b. par alignement

0.70 S		1.8		1.80 R		1.90		2. S		3. S		3. S		3.25 S
H. S		5 S		6.25 S										

Phare d'Europ

Br-a	58 25	
Br-b	28 15	7,90 S
Br-c		
Br-3		
Br-b	+ 45 10	
	+ 79 40	

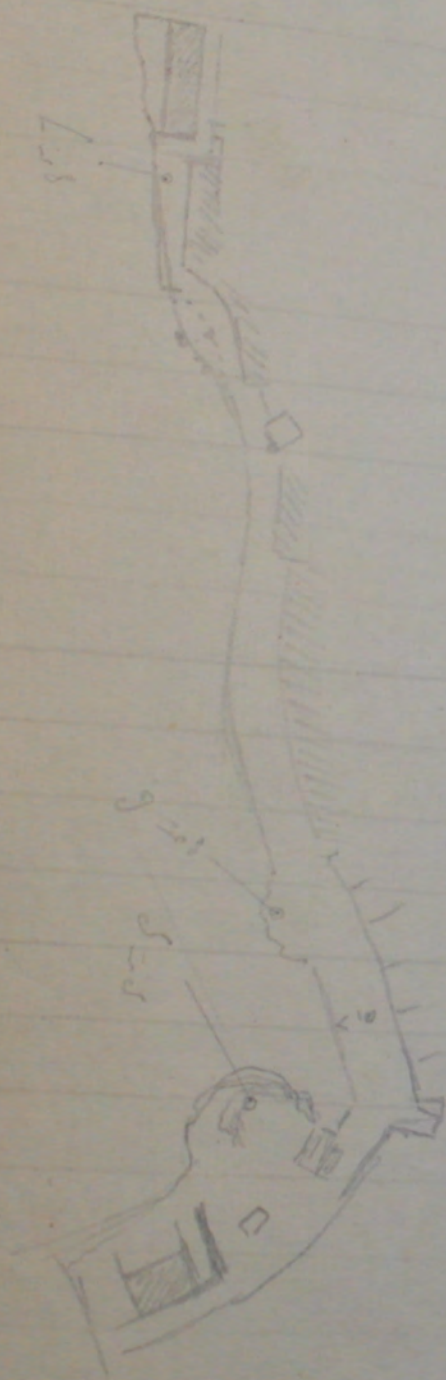
Plan du Bosphore.

Sonds et Topographie

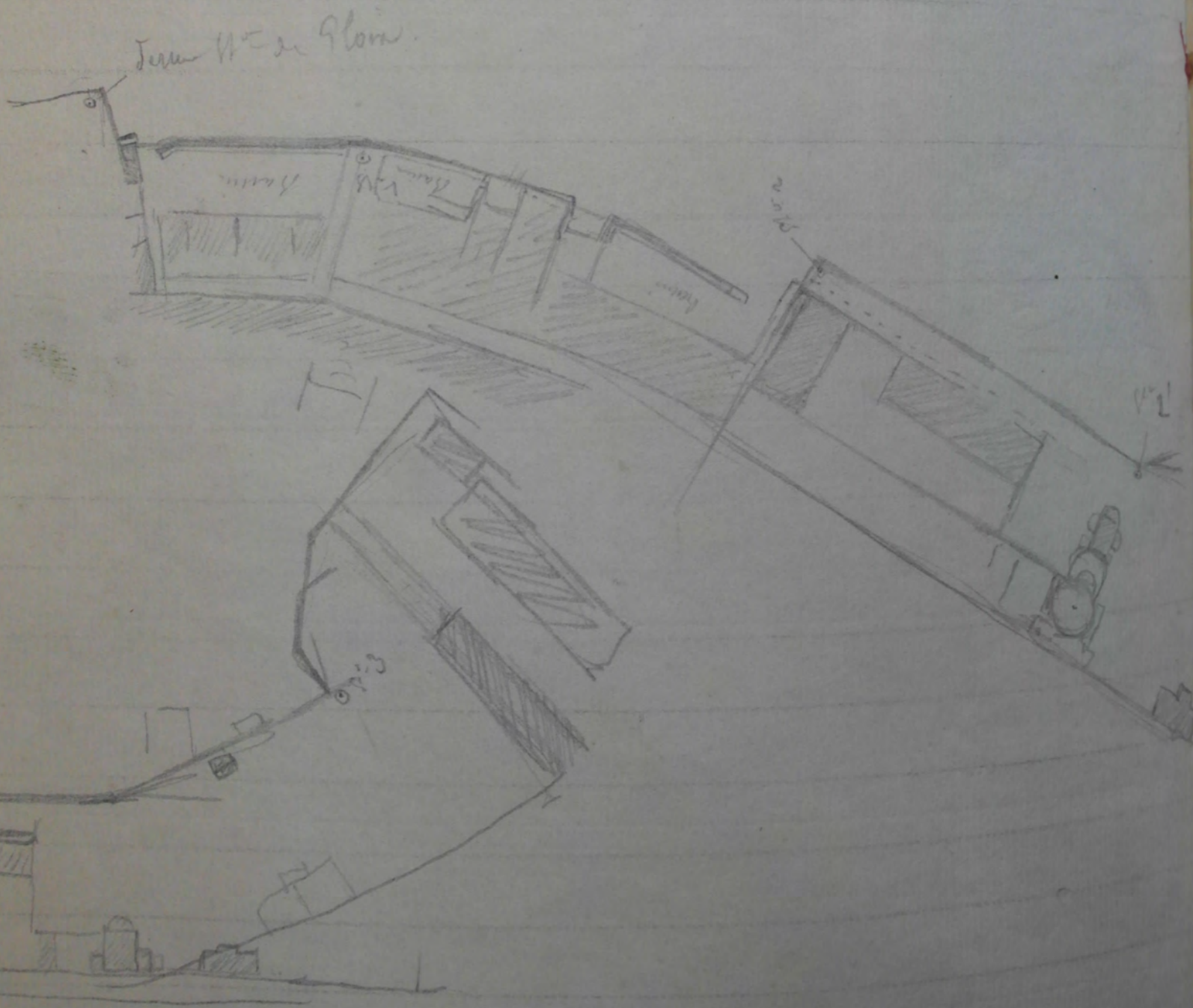
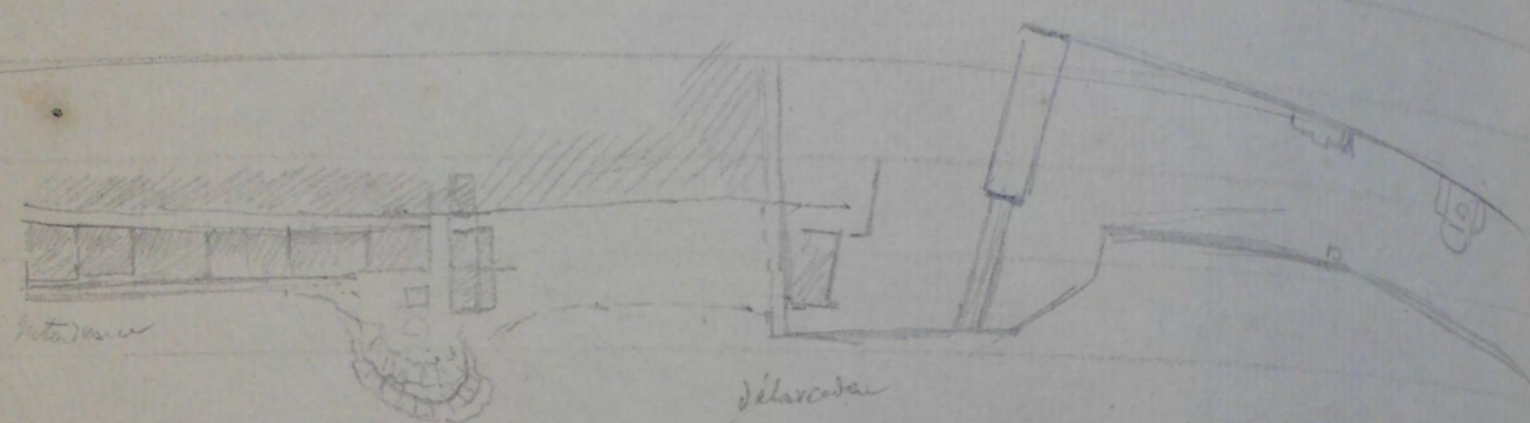
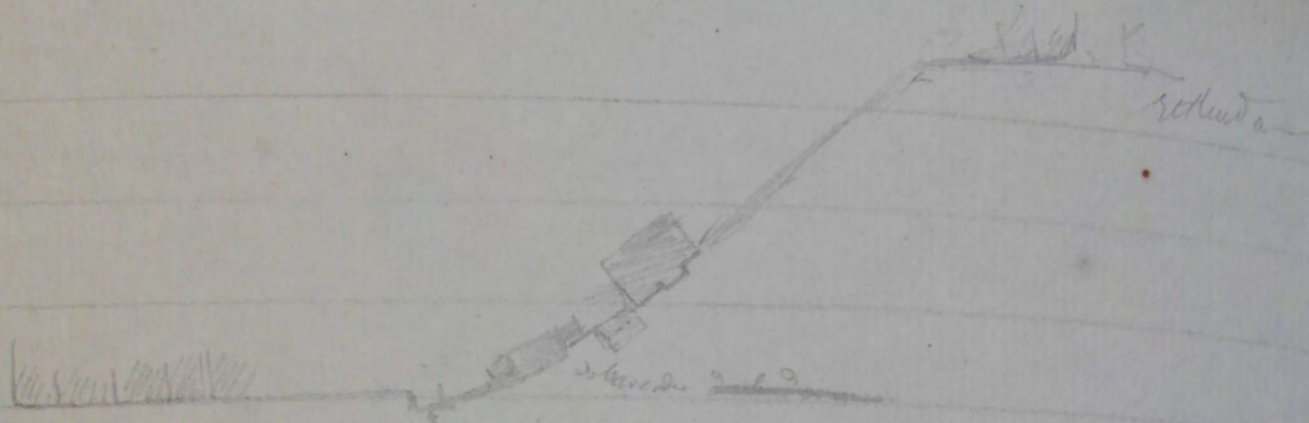
15^{me} Cahier

Cable

26 octobre	Sonde à l'île d'Ascaril et au large du Thars	T.
	d'Europe (mer d-Mara-mar)	T. — 13
27. Octobre	Sonde. Dans le port d-Constantinople à l'intérieur du port de Galata.	14 — 22
	Le programme du jour. - Serail - Eski-hane.	
	Com d'or. (entre les deux fronts côté d-Hambour)	23 — 40.



53.04



Caserni Scutari	200 25
M ^{re} Sup ^r Gophnam	193 85
M ^{re} n Scutari	274 36
D ^r Tughe en avant	48 00

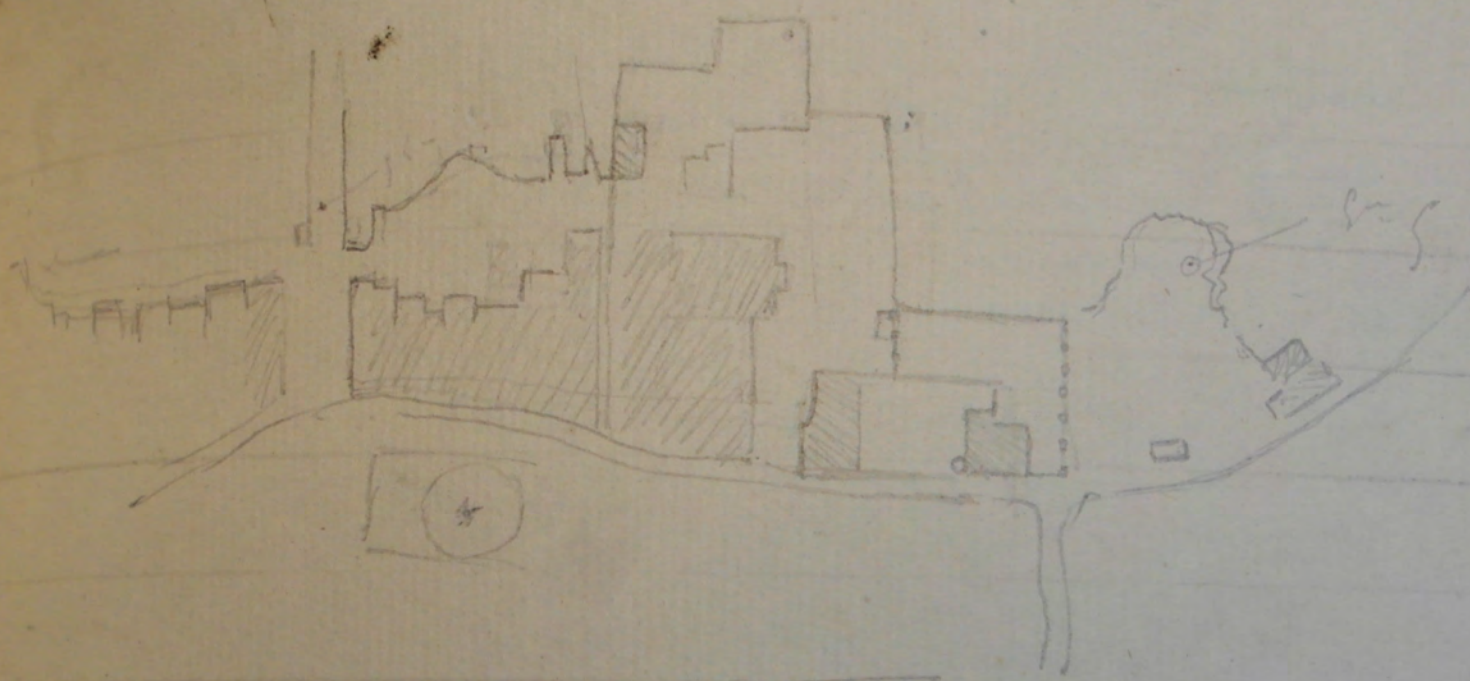
N^o 3

Ve Tophe D^r

Caserni Scutari	301 33	58 27
M ^{re} n Scutari	274 31	58 43
M ^{re} Sup ^r Gophnam	215 52	
D ^r du quai' mason	218 50	
id en avant	308 50	
M ^{re} de Gou Gout Gophnam	210 10	
M ^{re} Gophnam	199 58	

Ve Tophe D^r St^r

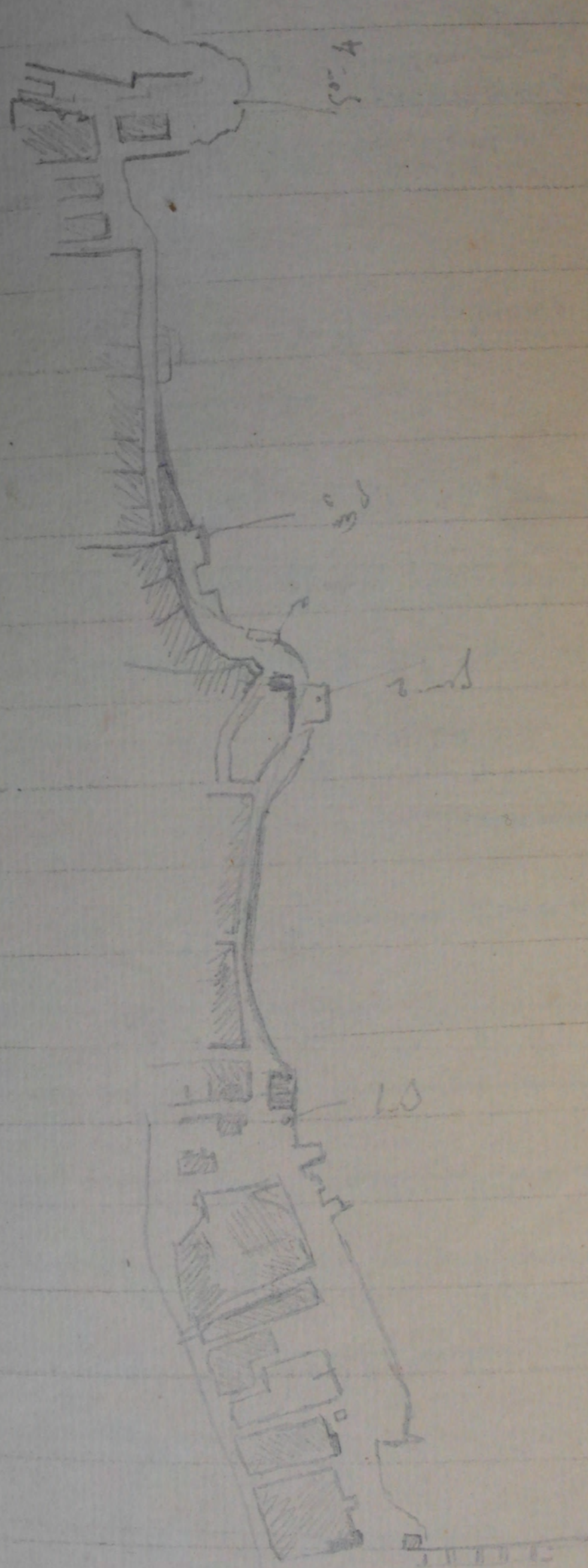
Caserni	300 40	59 30
M ^{re} n Scutari	273 5	60 30
M ^{re} Sup ^r Gophnam	212 35	
M ^{re} Gophnam	193 21	
D ^r du quai	24 28	
D ^r de l'arsenal a l'annex	138 57	



Voir pour le plan du Dessin
Eglise - C

C de Galat Dept.

C de Serengeti	254 47
Mur Sud r. Poul	285 98
Mur Voiture	276 00
M ^{er} - bord de mer C	99 38
Mur a. r. de r. ubi	287 92
D - La Cote en arriere	168 40



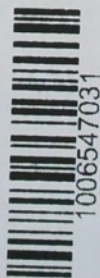
Demande du : 04/05/2015 - 15:03
Lecteur : 142236

Réservé pour le
05/05/2015 - 13:00

MAR/5JJ/341/A

Catégorie : Standard

TALON





UNIVERSITY OF TORONTO
LIBRARY

Category: Standard

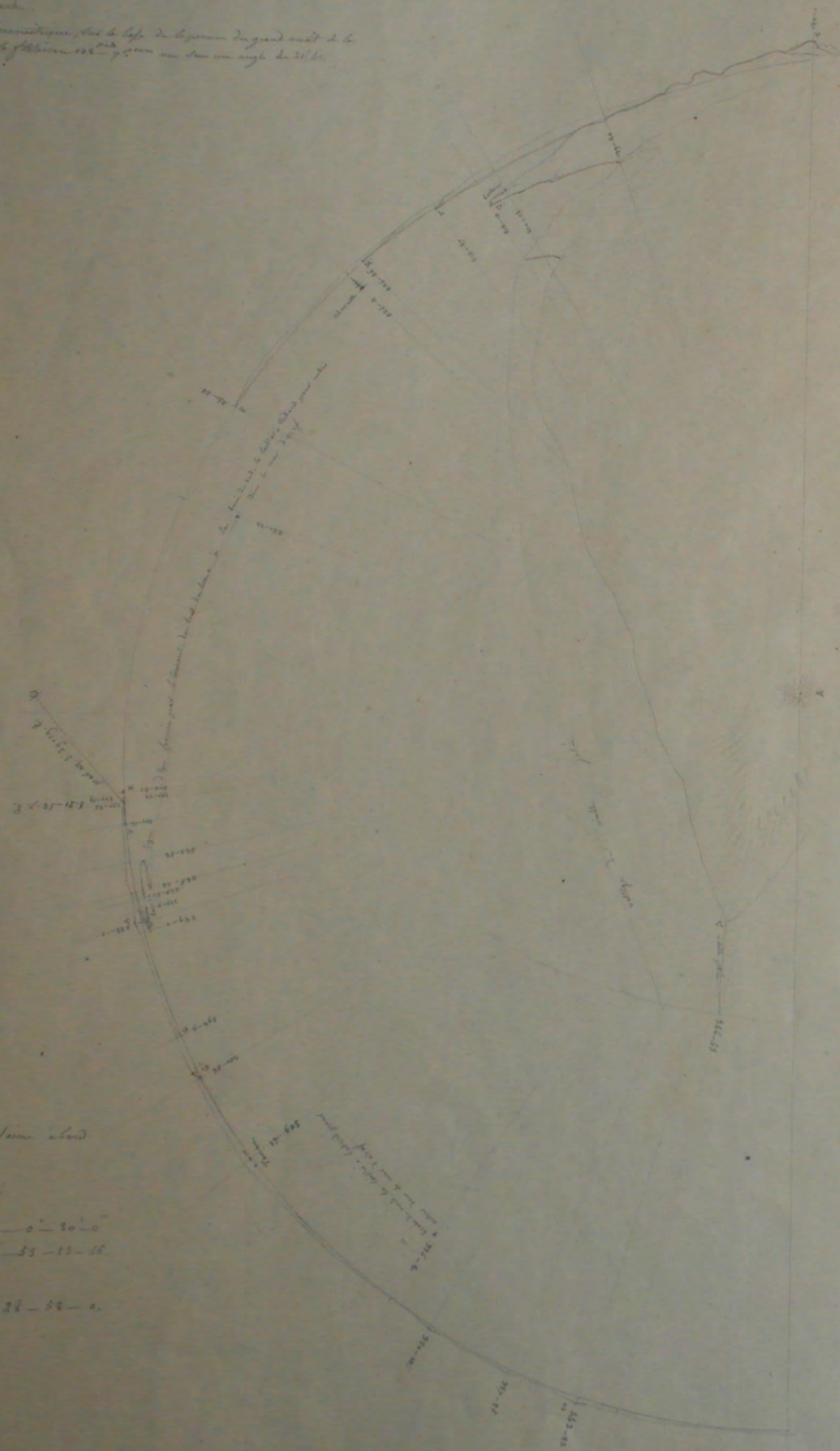
TALON

Le 22 Mai 1820

Station faite sur le sommet de ak burum.
ou Cap de Kerck.

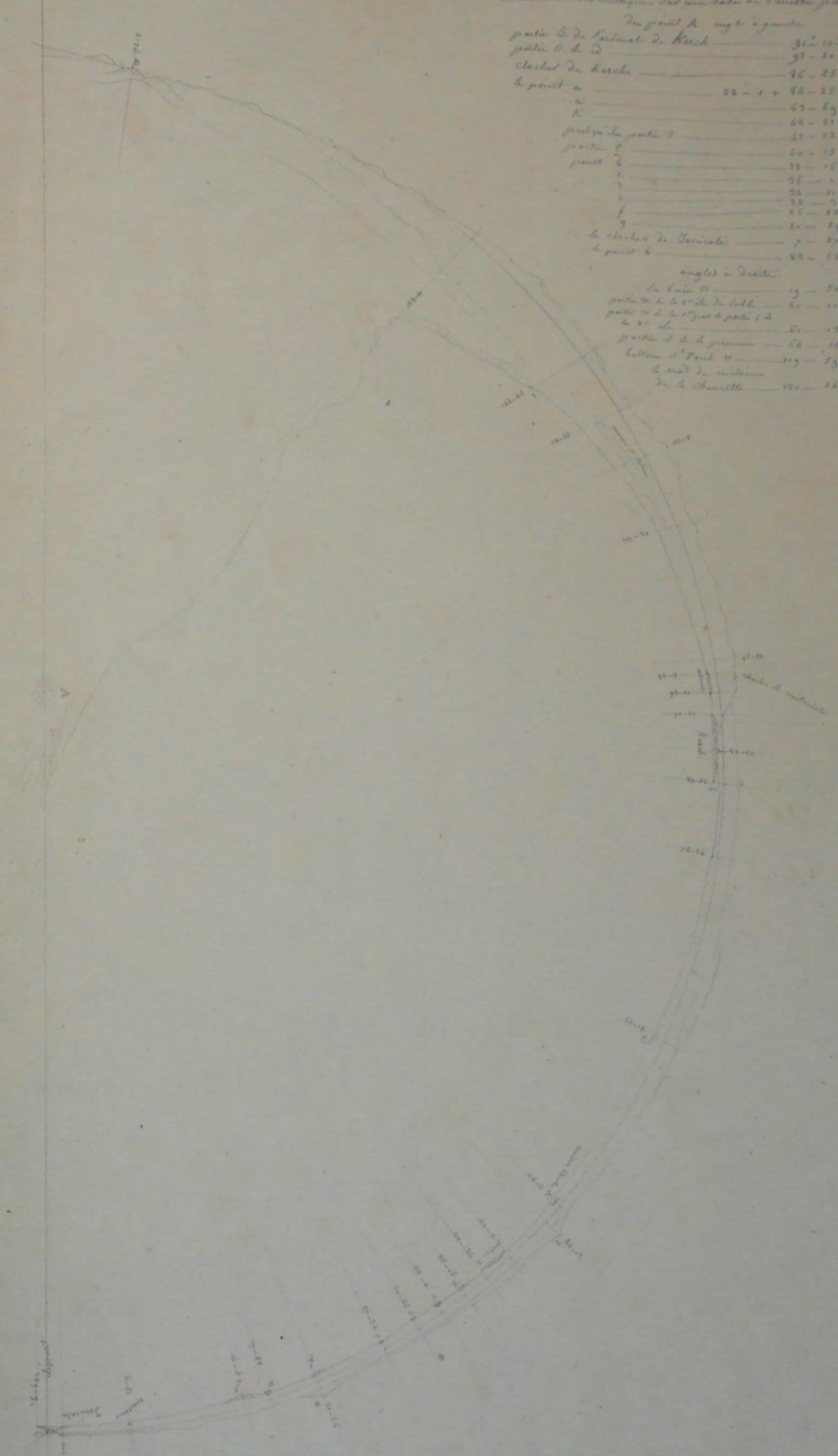
Mesure micrométrique, sur la base de la pyramide du grand mont de la
chevette à la flèche 108 — 7 ^{piés} _{proches} vue sous un angle de 21' 41.

Le 22 Mars 1850
 Station de la route de la Courbe à la Courbe
 au lieu de la Courbe
 section micrométrique, sur la ligne du chemin du grand ouest de la
 charrette à la station 1850 - 700 m au lieu d'un angle de 30/40



Point dans la ligne du chemin à la Courbe
 de la charrette
 de la charrette de la Courbe
 angle à droite
 à la station de la route de la Courbe 0 - 10 - 10
 Courbe (valeur) 33 - 13 - 16
 angle à gauche
 point A du chemin de la Courbe 28 - 18 - 1.

Point au point B
 section micrométrique, sur une ligne de 9 mètres posée au point A 16/16
 au point A angle à gauche
 point B de la station de la Courbe 31 - 10 - 30
 point B de la Courbe 32 - 10 - 30
 charrette de la Courbe 36 - 15 - 30
 le point A 38 - 1 - 46 - 15 - 30
 A 45 - 15 - 30
 point de la station de la Courbe 48 - 15 - 30
 point B 49 - 15 - 30
 point C 50 - 15 - 30
 point D 51 - 15 - 30
 point E 52 - 15 - 30
 point F 53 - 15 - 30
 point G 54 - 15 - 30
 point H 55 - 15 - 30
 point I 56 - 15 - 30
 point J 57 - 15 - 30
 point K 58 - 15 - 30
 point L 59 - 15 - 30
 point M 60 - 15 - 30
 point N 61 - 15 - 30
 point O 62 - 15 - 30
 point P 63 - 15 - 30
 point Q 64 - 15 - 30
 point R 65 - 15 - 30
 point S 66 - 15 - 30
 point T 67 - 15 - 30
 point U 68 - 15 - 30
 point V 69 - 15 - 30
 point W 70 - 15 - 30
 point X 71 - 15 - 30
 point Y 72 - 15 - 30
 point Z 73 - 15 - 30
 point A 74 - 15 - 30
 point B 75 - 15 - 30
 point C 76 - 15 - 30
 point D 77 - 15 - 30
 point E 78 - 15 - 30
 point F 79 - 15 - 30
 point G 80 - 15 - 30
 point H 81 - 15 - 30
 point I 82 - 15 - 30
 point J 83 - 15 - 30
 point K 84 - 15 - 30
 point L 85 - 15 - 30
 point M 86 - 15 - 30
 point N 87 - 15 - 30
 point O 88 - 15 - 30
 point P 89 - 15 - 30
 point Q 90 - 15 - 30
 point R 91 - 15 - 30
 point S 92 - 15 - 30
 point T 93 - 15 - 30
 point U 94 - 15 - 30
 point V 95 - 15 - 30
 point W 96 - 15 - 30
 point X 97 - 15 - 30
 point Y 98 - 15 - 30
 point Z 99 - 15 - 30
 point A 100 - 15 - 30



Le 26 mai 1840.

(13.)

vue de 7-43 instant des observations
Var. N. 7-1. O.

vue de 9-18 instant des observations
Var. N. 6-21. O.

vue de midi

vue de 2-56 instant des observations
Var. N. 3-34. O.

vue de 5-34 instant des observations
Var. N. 7-4. O.

vue de 7-15.
Var. N. 4-16. O.

