

Extrait

de la Reconnoissance Générale

de L'Archipel du Servant

Ordonnée par Monsieur le Maréchal

de Castries

et faite par M. le C^{te} de Bonneral Capit^{ne}

de Vaisseau du Roi, et M. Dumas aide M^{al}

Gén^{al} des Logis des Armées, pendant les années

1783, & 1784.

Contenant les Détails Nautiques.

Premier Cayer.

Partie Occidentale de La Morée.

Carton n° 1.

n° 114.

Cinquième Carte

Côtes et Canal de la mer noire

Constantinople

Canal des Dardanelles

Notes sur l'état actuel des
forces de terre et de mer de l'empire
Ottoman.



*Reconnaissance
de Constantinople*

Reconnaissance de Constantinople

Nous Divisons en trois parties l'examen de la position de cette Capitale.

Le Canal de la mer noire ou Bosphore de Thrace, et les côtes adjacentes D'Europe et D'Asie, forment la première partie

La position même de Constantinople et sa défense locale sont comprises dans la Seconde.

Le passage Des Dardanelles, est traité séparément et forme la troisième

Première Partie

Mémoire sur la défense du passage par le Canal de la mer noire, et celle des parties des côtes D'Europe et D'Asie qui y sont adjacentes.

La possession de la Crimée a absolument changé le système de la guerre offensive des Russes contre l'empire Ottoman. (1.) après s'être assurés la supériorité maritime dans la mer noire, et formés dans les ports de la Crimée des magasins considérables, ils porteront la guerre au

Coeur de l'empire, et l'objet de la première campagne ne
sera rien moins que la prise de Constantinople. le plus
ou moins de difficulté qu'offrirait une entreprise directe
sur cette capitale, donne lieu aux suppositions suivantes.

Premièrement, Forcer le passage par le canal de la
mer noire avec une escadre, après avoir fait attaquer
et prendre à revers par des troupes débarquées sur
les côtes d'Europe et d'Asie, les forts et Batteries qui
défendent cette passe.

Secondement, Jeter un corps de troupes sur la côte
d'Europe à une marche de Constantinople, dans la
certitude d'y opérer une révolution préparée par les
grecs, tenter ce hardi coup de main.

Troisièmement, Les précautions qu'on aurait prises
pour la défense prochaine de Constantinople, ne laissant
aucun espoir de succès dans le cas d'une attaque
directe, et d'usage indiquée.

Transporter un corps d'armée entre la chaîne des
montagnes de l'Asie dans la mer nommée par les
turcs le Bosphore, et le Bosphore de Thrace. s'emparer
du port de Chingéné Ketessy, y rassembler ses
moyens, et ouvrir la campagne dans la Turquie d'Europe.

Ce mémoire est le résultat d'une reconnaissance faite
relativement à la première et seconde supposition, et

dans la vue de parer au danger le plus instant, on y a joint une carte générale du canal, et une autre plus détaillée des principaux points de débarquement. pour ne pas nuire à la rapidité du discours et à la clarté des considérations principales, on a jeté en note les détails nautiques et topographiques.

On a évité de s'étendre jusqu'à l'examen de la troisième Supposition, qui exigeroit une connoissance parfaite des côtes de la mer noire, jusqu'au bouches du Danube, et qui tient d'ailleurs au système général de la Défensive des Frontières de cet empire (2.)

Moyens que l'ennemi pourroit employer pour forcer le passage par le Canal de la mer Noire, Etat actuel des Défenses de ce Canal

L'entrée du Bosphore ou Canal de la mer noire, est défendue par deux anciens châteaux trop éloignés pour croiser leur feu avec avantage, et trop faibles pour résister à l'artillerie des vaisseaux, ils sont si mauvais qu'ils pourroient être emportés de vive force par un petit nombre de troupes qu'on débarqueroit dans les deux voisins (3.)

Les deux nouveaux châteaux construits en 1773 sur de mauvais plans ne valent pas mieux, quoique plus rapprochés, et peuvent être de même emportés par

leur gorge qui est sans défense (4.)

Les Batteries nouvelles des deux Kowacs construites en maçonnerie, de même que celles des châteaux précédents, sont d'autant plus mauvaises que leur embouchure ne sont qu'à 11 ou 5 pieds au dessus du niveau des Eaux du Canal, et elles deviendroient impraticables par les feux Supérieurs d'artillerie et de mousqueterie des vaisseaux de guerre; il en seroit de même des Batteries volantes placées sous des hangars en quelques parties des quais de ce canal: le péril évident qu'il y auroit à servir ces pièces, les rendroit de nul effet, et prouve leur inutilité. D'ailleurs l'artillerie turque est si défectueuse qu'on ne devoit compter, ni sur la Justesse du tir, ni sur la vivacité du feu si nécessaire en pareille occasion.

D'après cet exposé, il paroît probable qu'un ennemi Supérieur en force maritime et maître de la mer noire, qui tenteroit dans l'Etat actuel des choses de forcer ce passage, y réussiroit infailliblement; les châteaux et Batteries dont on vient de faire voir le défaut ne devroient point l'arrêter: (5.) si cependant il n'osoit point hasarder cette entreprise malgré l'apparence du succès, il lui seroit aisé de débarquer de petits corps de troupes sur les côtes voisines d'Europe et d'Asie, et de faire attaquer ces châteaux par leur gorge où il n'y a point de flanc, et où par conséquent l'Escalade seroit facile; ils seroient sans doute emportés d'emblée; cette manœuvre

n'exige qu'une simple connaissance du local, que l'ennemi naturel de l'empire ottoman pourroit se procurer aisément. (6)

Il y a plusieurs points de Débarquement très portés de l'ancienne châteaux de l'Anaux D'Europe et D'Asie, où dans une seule nuit on pourroit mettre à terre les troupes nécessaires pour les forces, tandis que l'artillerie des vaisseaux, feroit une diversion utile du côté de la mer. ces points sont du côté d'Europe plusieurs anses ou Callanques depuis le Fanal ou Fanarasky, jusques à esty Fanary sur une étendue d'environ 4000. toises. ces callanques servent ordinairement de retraite aux caïques du pays, et les chaloupes pour-voient facilement y aborder. Du côté d'Asie, on trouve aussi à 200 toises du château, une anse spacieuse formée par un vallon bien ouvert à l'embouchure d'un ruisseau; malgré la proximité du château qui n'a aucune feux dirigés sur cette partie et qui ne peut d'ailleurs rien découvrir dans cette anse, ce point seroit très favorable à un Débarquement; celui de Nisa à 800. Toises plus loin, seroit encore préférable, la plage dans le fond de l'anse divisée en deux par une petite presqu'isle, est partout d'un abord facile, les vaisseaux peuvent mouiller à 1100. toises de la côte par un fond de 16 Brasses. on se contente d'assurer ici que le mouillage est bon sur toutes ces côtes, et que le fond venant toujours en diminuant jusqu'au rivage, les vaisseaux tiendroient sur leurs ancres malgré la violence des vents de Nord; on peut voir dans les

- notter du N° 6 qu'on a rassemblées sous le titre de
reconnaissance des côtes, les Détails nautiques et
topographiques des différentes parties

Le mauvais chateau de riva, ne pourroit empê-
cher d'y mettre à terre les troupes nécessaires, pour
l'emporter en même temps que celui du faul d'air.
La facilité des communications et le commandement
succesif des hauteurs qui bordent le canal entre
les Sanaus et les nouveaux chateaux, fait présumer
que la première attaque ayant réussi, tout ce qui
est au dessous seroit successivement emporté dans
une seule nuit, en prenant les précautions nécessaires
d'abord n'y ayant plus d'obstacle au passage des
vaisseaux, ils peuvent aider par les vents de Nord
et les courants, arriver en trois heures devant le
point du Senail, s'y embosser, et réduire par leur
feu la Capitale de l'empire.

Moyens de défense proposés pour le Canal,

La défense du Canal de la mer noire, est aussi facile
qu'elle est précisément indiquée par la nature, soit
par terre, soit par mer. ce passage n'a dans les
endroits les plus étroits que 700 à 800 toises de
largeur, il est bordé de hauteurs élevées de 30, 40,
50, 100 et jusqu'à 150 pieds, qui offrent des empla-
cements avantageux pour l'artillerie.

Il y a sur l'une et l'autre rive de bon mouillage, ou l'on pourroit placer des batteries flottantes pour resserrer encore plus les passes et rassembler une plus grande quantité de feux contre les vaisseaux qui ne pouvant développer leur ligne, ne tirent aucun avantage du nombre. Des batteries en terre et à barbette pour la facilité du tir, à droite ou à gauche, placées sur les hauteurs les plus favorablement disposées, et solidement retranchées à leur gorge, renfermant les approvisionnements nécessaires à leur défenseurs, auroient été plus utiles et moins dispendieuses que ces petits châteaux en maçonnerie dont les éclats nuisent au service des pièces, et qui d'ailleurs dominés de toute part, peuvent ^{être} enlevés d'un coup de main. Les feux successifs et plongeants des batteries que l'on propose, ne pouvant être atteints par le feu des vaisseaux, les chaufferoient avec avantage; le Canal est si étroit qu'on perdrait peu de portée en élevant beaucoup les batteries, et cette disposition doit toujours être préférée.

Il n'y a point de mortier dans les châteaux et batteries actuellement existantes, leur feu est cependant celui qui en impose le plus aux vaisseaux, parce qu'il les expose à un péril évident; une seule bombe suffit pour faire sauter un vaisseau et mettre le désordre dans une escadre, en incendiant les vaisseaux les plus à portée; on ne sauroit trop placer de mortier sur les points d'où l'on pourroit faire rayonner leur tir, tant au dessus qu'au

Dessous des Batteries

On pourra ajouter à ces Défenses des Batteries volantes de petit calibre et les servir à boulets rouges les boulets artificiels et les obus seront employés avec succès.

Les premieres ou Batteries flottantes qu'on emploieroit à la Défense du Canal, devraient être d'un fort Chantillon, de 12 pièces de Canon chacune du Calibre de 24. on a remarqué que les deux pointes très élevées qui sont à 400. toises au Dessous des nouveaux châteaux, resserrent extrêmement le canal leur position oblique favoriseroit la Direction des Feux, et permettroit d'en Diriger la plus grande partie sur l'Avant des vaisseaux qui voudroient Forcer le passage; c'est sur ces deux hauteurs qu'il faudroit établir les plus fortes Batteries; on pourroit mouvoir au canon les Batteries flottantes avec quatre ancres empennées et tenir avec des chaînes de Fer, elles devraient être placées la 1^{re} à 20. toises de la Côte; la 2^e à 30, et se trouverient mouillées par 15 à 18 brasses, Fond de gravier sur la côte d'Europe et 25 à 30, Fond de Coquillage sur celle d'Asie. il faudroit les embosser diagonalement avec l'entrée du Canal afin qu'elles pussent résister à la violence des courants; ces Batteries formeroient une chaîne d'autant plus redoutable que pour les Forcer il faudroit leur tomber dessus, se mêler avec elles, et cet abordage seroit très dangereux. L'Empereur

-cement que l'on désigne ici seroit d'autant plus heureux qu'il y a un Ecueil du côté d'Europe qui resserre encore le passage.

Si on trouvoit de trop grandes difficultés à placer ces Batteries flottantes, on pourroit leur substituer vingt chaloupes canonnières, portant chacune une pièce du Calibre de 24 placée dans une Coussine ou coulisse. ces chaloupes seroient mouillées dans le Fils de Courante présentant la proue au vent de Nord; elles seroient être fortement amarrées et liées les unes aux autres, pour ne pas céder dans leur Direction aux changements de vent.

On pense qu'il seroit très nécessaire de construire à l'entrée du Canal et sur l'emplacement des Sanaus D'Europe et D'Asie, une petite place de chaque côté, qui put contenir environ Deux mille hommes et les magasins nécessaires aux approvisionnements des Batteries retranchées du Canal et des côtes voisines; il y a tant du côté d'Asie que de celui D'Europe, des emplacements tellement favorables, que ces places seroient inattaquables aux trois quarts de leur pourtour, ce qui diminuera la dépense de leur construction, et les rendra susceptibles d'une meilleure défense.

On pourroit pratiquer sous ces places des camps retranchés pour les troupes destinées à veiller à la défense des côtes voisines; le danger que trouveroit

l'ennemi à laisser en arrière des points aussi importants
par la certitude de les avoir en flanc, d'en être séparé
pendant sa marche et d'être coupé et séparé du
point de débarquement, suffiraient sans doute
pour mettre ces parties importantes de la côte à
l'abri d'un coup de main, et l'on ne craint pas de
dire que ces forts ou petites places, servent la
principale défense du Canal.

Si on avait par de pareilles dispositions l'entrée
du Canal de la mer noire, l'ennemi ne
pourrait penser à y engager une escadre, qu'après
s'être emparé auparavant des forts et batteries
sur l'un et l'autre rivage qu'on vient de proposer.
cette opération demandera du temps, et exigera une
division de forces qui lui sera nuisible.

Peut être l'ennemi renonçant au projet de
forcer ce passage, adopterait-il le second plan
d'attaque annoncé au commencement de ce mémoire
pour éviter des marches longues et pénibles, il
tenterait d'exécuter une descente sur les côtes de la
mer noire la plus éloignée de la Capitale; il
prendrait une position forte et facile à retrancher
et y rassemblerait en peu de temps les troupes et la
munition nécessaires pour l'attaque.

Dans l'un et l'autre cas, il est très important de lui ôter
la possibilité d'exécuter un débarquement sur ces côtes, et
de lui enlever la défense prochaine de Constantinople.

Pointe de Débarquement sur les côtes — D'Europe et D'Asie, moyen de défense.

Depuis le Canal et Chateau d'Europe, jusqu'à
Esly Sanary, la côte bordée de rochers escarpés et de
hauteurs difficiles à gravir, ne présente comme on
l'a déjà dit, que quelques callanques formées par
des vallons et des ruisseaux qui se jettent dans la
mer, elles suffiroient à la vérité pour débarquer les
troupes nécessaires à un coup de main, mais elles
ne sont point assez spacieuses pour y exécuter une
descente générale; il n'en est pas de même de la
partie de côte comprise entre Esly Sanary et le
Cap noir où l'on peut aborder presque dans toute
les points, les villages de Enicui et de Domusdère
situés à environ demi lieue des points principaux
de descente, offrent des positions aisées à retrancher
et d'où l'ennemi pourroit se porter en une seule
marche devant Constantinople.

La défense des callanques ou petits points de
débarquement, se réduiroit à les faire garder par
de petits détachements retranchés sur les flancs
de ces vallons vers leurs extrémités; ils empê-
cheroient l'approche et servient à portée de
tomber en force sur les flancs de l'ennemi qui
auroit débarqué.

Quand à la défense des plages entre Esly Sanary
et le Cap noir ou Para-burnou, où l'on peut faire

une descente générale, il sera nécessaire de faire les dispositions suivantes.

Premièrement, Etablir sur les Deux Caps des Fortins ou Batteries retranchées, ces deux points d'appuy seront heureusement placés. (On peut voir dans les notes du N° 6. les détails relatifs à cette défense)

Secondement, choisir d'avance et faire arranger les emplacements que le terrain offre en grand nombre sur toute l'étendue de cette Côte, pour des Batteries de Flanc composées de petites pièces de Canon ambulantes, dont l'objet sera uniquement de tirer sur les chaloupes de Débarquement.

Troisièmement, placer deux corps de troupes d'une force relative à l'attaque qu'on pourroit craindre, et mêler d'infanterie et de Cavalerie, l'une sur les hauteurs de Doumderé qui bordent la Côte vers Sanary Esq, l'autre sur celles de Enicui, et couvrir leur camp par quelques retranchements.

Quatrièmement, Placer quelques pièces de gros Calibre et surtout des mortiers sur les hauteurs les plus élevées, pour tirer de front sur les vaisseaux qui protégeront le Débarquement.

Cinquièmement, Construire deux tours de Signaux, l'une à la pointe D'Esq Sanary, et l'autre au Cap noir, dans la Fortuna cy dessus

proposée, pour signaler les bâtiments qui parviendroient
et avertir les troupes.

Sixièmement, au premier avis de l'apparition
des Vaisseaux, établir une chaîne de postes d'infan-
terie et de Cavalerie dans les emplacements disposés
d'avance dont on a parlé cy dessus, et faire surtout
pendant la nuit de fréquentes patrouilles.

Septièmement, Convenir de la Disposition des
troupes dans le Cas où l'ennemi malgré ces précautions
parviendrait à mettre à terre une partie de son
Forces, exercer ces mêmes troupes à charger de
Front et de Flanc sur les différentes plages de
Sable, afin de pouvoir sans donner à l'ennemi le
temps de se former, se mêler avec lui, et rendre
nul le feu des vaisseaux.

Huitièmement enfin, ouvrir des communications
faciles et sûres entre les corps de troupes, afin
qu'ils puissent se secourir mutuellement, et se
porter où le besoin l'exigera.

Du côté D'Asie, l'ennemi ne pourroit débarquer un
corps considérable sans s'affaiblir extrêmement, et cette
opération ne pourroit avoir pour objet, qu'une attaque vive
contre les batteries du Canal; en ne s'éloignant pas
de la quantité de Forces qu'on peut lui supposer et
se rappelant la nécessité d'exécuter le débarquement
en même temps sur les côtes D'Europe et D'Asie, on pense

qu'un petit corps de troupes campé sous le Canon du
Fort qu'on a proposé de Construire sur le plateau du
Sanat, suffiroit pour couvrir cette partie; on ne répète
par icy ce qu'on a dit pour la côte D'Europe, la dé-
fensive devroit être la même entre Niva et le Sanat;
il seroit aisé de fortifier la petite presque Isle qui
divise et flangue les plages de Niva; les deux cap-
tres élevés qui forment cette anse présentent les
emplacements les plus desirables pour des batteries
qui croiseroient leur feu avec celles de la presque isle.

On objecteroit en vain à l'exposé qui précède ces
moyens de Défense, l'opinion trop accréditée parmi
les Turcs que les vaisseaux de ligne ne peuvent s'apro-
cher des côtes de la mer noire; on a poussé les sonde-
(comme on peut le voir dans les notes N° 6) jusqu'à
500 et 600 toises, et on y a trouvé un bon fond de sable
fin, on a jugé que les vaisseaux pourroient mouiller
au large dans toute les temps, sans risque d'être
jetés à la côte, mais le débarquement ne seroit
praticable, qu'autant que les vents ne souffleroient pas
vivement dans la partie du Nord jusqu'à l'Est,
parce qu'il y a de très hauts bancs de mer, et que les
petites bancs de sable faisant briser la vague,
empêcheroient les bâtiments à ramer d'aborder, et
leur feroit même courir des risques.

Il est bon de faire remarquer ici, que les précautions
que nous venons d'indiquer pour l'opposer à une descente
du Côté D'Europe; n'exigent ni une grande dépense, ni

un Corps de troupes très considérable, parce que les points par où l'ennemi pourroit pénétrer, sont déterminés par le terrain, qui est d'ailleurs tellement couvert, qu'il ne pourroit juger de la quantité de Forces qui lui seroit opposée; d'ailleurs la proximité de Constantinople donneroit la facilité de faire passer sur la côte, les renforts nécessaires; on pourroit même, pour cet objet, établir un camp près du village de Belgrade dans une position forte, intermédiaire, et centrale. la droite appuyée au village même, et à la forêt de Belgrade, qu'on peut rendre impénétrable, et la gauche à Deszavina escarpée, le front s'étendant le long de la riziére des bois et se rapprochant des hauteurs de Enicui, on auroit une retraite sûre sur Constantinople par des positions successives et la plupart inattaquables.

Cela sont les moyens de défense que dicte la nature du terrain sur le Canal de la mer noire, et sur les côtes d'Europe et d'Asie; on assure avec confiance qu'ils seroient suffisants. on doit observer que la difficulté qu'auroit l'ennemi dans les gros temps à débarquer ses munitions de guerre et de bouche, pourroit faire échouer son projet; d'un autre côté les petits forts de Sanays, et du Cap noir, l'obligeroient à se battre en règle, du moins seroit-il obligé de les bloquer pour assurer ses derrières, ce qui diminueroit d'autant ses Forces, tandis que celles de l'ennemi augmenteroient à chaque instant; on pourroit encore multiplier les défenses du Canal au dessous de Tarapia, et offrir à l'ennemi vainqueur des premiers obstacles, une nouvelle carrière

non moins redoutable, en profitant de la position avan-
tageuse des hauteurs qui dominent les vieux Chateaux;
on trouve aussi dans l'intérieur des terres, de l'un et de
l'autre côté, d'excellentes positions correspondantes.

Il faut conclure de tout ce que nous venons de dire,
qu'il est aisé de s'opposer à un projet d'invasion, et que
la porte à poux cita des moyens surabondants, mais il
est instant de les employer, la nécessité de tenir les troupes
ottomanes sur la défensive, est plus que démontrée; —
quelque nombreuse qu'elles puissent être, ce n'est que
par le choix des positions excellentes dont la nature a
favorisé leur terrain, et par de bons retranchements placés
avec discernement, que des troupes sans discipline et
non aguerries, peuvent lutter avec avantage, et triompher
même de celles qui sont accoutumées à l'ordre et aux
manœuvres.

Noter relative: au mémoire sur la
défense du passage par le canal de la mer noire.

(1.) La Russie profitera sans doute de l'avantage de
position qu'elle vient d'acquies; au lieu de porter ses armées
avec des frais immenses et des communications longues
et difficiles sur les bords du nieste, ou d'ailleurs, sur le
voisinage des Etats autrichiens, une attaque donnera
de la jalousie à la cour de vienne, elle réunira tous ses
moyens pour former une grande entreprise sur la
turquie d'Europe; cette puissance perfectionnera ses

Etablissements en Crimée et y formera en même temps, que
la marine prendra quelque accroissement, des dépôts
considérables de munitions de guerre et de bouche, la
constance des vents de Nord et des Courants lui permet-
troient de choisir l'instant le plus favorable à ses vues.

(2.) Dans le cas où la Capitale seroit menacée, si le
Canal de la mer noire, étoit mis dans un état de défense
respectable, c'est à ce moyen d'attaque que la Russie se
réduiroit. le port de Chinguene Skelassy qu'on nommoit
Mésembrie au temps du Bas empire, seroit le point le
plus favorable. la nécessité d'approvisionner une armée
dans un pays presque inculte jusqu'aux portes même
de Constantinople, et la difficulté de faire sur des
plages un débarquement soutenu de munitions, obli-
geroit d'exécuter la descente à cette distance, de
s'établir solidement dans un port où l'on put rassembler
successivement des Subsistances, et recevoir des
renforts. on voit combien il importe aux Turcs de
pouvoir d'avance à la défense d'un port aussi important,
de la lier à celle de toute la côte depuis les bouches
du Danube, et de connaître les positions qui pourroient
arrêter le progrès rapide de leurs ennemis.

(3.) Détails nautiques et topographiques sur
le Canal de la mer noire

Voyez la Carte détaillée
d'une partie des Côtes
d'Europe et d'Asie à
l'entrée du Canal de
la mer noire

L'entrée du Canal de la mer noire entre les pointes
des Tanaïs d'Europe et d'Asie, est de 1800 toises

et cette largeur diminue jusqu'aux pointes appelées Carac
D'Europe et D'Asie; le Canal s'élargit ensuite devant
Tarapia où il change de direction: Jusqu'ici son cours
est direct, mais il devient extrêmement sinueux entre
Tarapia et Constantinople; les pointes des deux rives
les plus rapprochées, sont au dessus de Tarapia les hau-
teurs au pied desquelles sont les nouveaux châteaux,
et au dessous, celles au pied desquelles se trouvent les
vieux châteaux d'Europe et d'Asie bâtis par Mahomet
Second.

On Connoît assez la rapidité des courants du Bosphore,
causée par la Décharge de trop-plein des Eaux que
reçoit la mer Noire, les recherches des auteurs et des
voyageurs anciens et modernes sur le Sûr de courant
contraire, leur tourbillon, --- leur réaction, méritent peu
d'attention, la seule chose remarquable à cet égard, est
le courant qui rompu par la pointe du Terrail, est
refetté dans le port de Constantinople, et par un
mouvement Circulaire, le recure sans cesse; heureux
accident qui répare la négligence des Turcs pour
l'entretien de ce port. on a remarqué que les courants
sont moins forts depuis l'entrée du Canal jusqu'à
la Baye de Tarapia, qu'au dessous: Jusqu'à la, le
volume d'eau, ne trouvant aucune résistance, s'engouffre
dans cet Espèce d'entonnoir; le changement de direction
et le resserrement du Canal, soutient quelque temps le
Eau qui se précipitent ensuite avec une violence
extrême; cette conformation et la grande Elevation
des terres, contribue aussi à retenir les vents, et à

rendre leur effort plus considérable: aussi les courants augmentent ils d'avantage en raison de la force du vent venant de Constantinople, qu'en aucun autre endroit du Canal.

Les vents suivant les terres, on ne trouve jamais dans ce Détroit, que des vents de Nord, et de Sud, ceux-ci, ont beaucoup de peine à y pénétrer, et il arrive assez ordinairement, que les vents étant au Sud assez frais dans la mer de Marmara, on trouve des calmes dans le canal. Les vents de Nord au contraire, y passent avec facilité, et régneront constamment pendant les six mois de belle saison; on peut juger par là, de la difficulté qu'éprouvent les vaisseaux qui veulent monter dans la mer noire; il faut un vent très frais pour réffouter les courants depuis la pointe du Serrail jusqu'à Carapier. Les petits bâtiments se font remorquer en quelques endroits où l'on a construit des quais, il seroit facile d'élargir ces quais, et de les prolonger tout le long du Canal sur l'une et l'autre rive, ce chemin de tirage facilitant aux vaisseaux l'entrée de la mer noire, éviteroit à la navigation des frais immenses, et cette communication facile entre les différents points fortifiés, seroit aussi très avantageuse pour la Défense du Canal.

Les bords du Canal sont fort élevés et entrecoupés fréquemment par des ravins, les sommets ne sont accessibles, que par les vers du côté de la campagne; les embouchures des ruisseaux à l'ouvert de ces ravins,

forment des petites plages plus ou moins large, qui sont presque toutes occupées par des villages; c'est avec raison qu'on les considère comme une continuation des faux bourgs de Constantinople, ils ne sauroient avoir moins de rapport avec le terrain qui les entoure, il est presque partout inculte à une très petite distance du bord de la mer.

(4.) On reproche avec raison à M^r. De tott, d'avoir mal choisi l'emplacement des châteaux qu'il a été chargé de faire construire, de ne les avoir pas élevés sur hauteurs qui les commandent, et d'avoir distribué leurs feux de manière, que la plus grande partie, ne serviroit que lorsque les vaisseaux seroient peu leur travers ou les auroient dépassés, au lieu qu'en opposant les plus grandes faces au Nord-Est et au Nord-Ouest, on pourroit se donner l'avantage si essentiel de canonner les vaisseaux, en les prolongeant de l'avant à l'arrière.

(5.) Lorsqu'une escadre ou armée navale voudra forcer un passage, si elle ne trouve d'opposition que dans un point, elle le forcera quelque bien qu'il soit fortifié, la vitesse de sa marche, produite par la force du vent et des courants, lui fera bientôt dépasser ce point redoutable, dont elle ralentira le feu par le sien; l'attaque de M^o Dugai-Trouin à Riv-Janeiro, et celle de M^o Le C^{te} D'Estaing à Rhode-Island, en offrent la preuve: mais si après avoir dépassé cette première barrière, elle trouve une continuité de défense, les premiers dommages qu'auroient essuyés quelques uns

des vaisseaux pouvant être suivis d'autres plus considérables, elle n'osera jamais le tenter, et y échouera si elle s'y entreprend.

(6.) Reconnaissance d'une partie des côtes
D'Europe et D'Asie adjacentes au Canal de la
mer noire.

Côte D'Europe

Du Canal ou Fanarakky
à la tour de Fanary-
Lky.

Depuis le château du Canal D'Europe, jusqu'à la
pointe de Fanary-Lky, la côte est très élevée, escarpée,
et baignée de rochers; cette partie est inabordable, si
ce n'est par quelques callanques fort étroites où s'en-
foncent des ruisseaux d'un très petit volume; on y
trouve une petite plage de sable enfoncée entre des
rochers contre lesquels la mer brise avec violence, une
seule de ces callanques, large d'environ 100 toises,
mérite quelque attention. le Vallon à l'ouvert duquel
elle se trouve, est un peu plus spacieux et le lit du ruisseau
est de 8 à 10 pieds, il seroit facile de défendre ce
petit point de débarquement, et de placer intérieure-
ment sur un des cotteaux, quelques pièces de petit
calibre qui tirant à mitraille sur la plage, en défen-
dient absolument l'accès.

Le terrain est très inégal entre Fanarakky et
Fanari-Lky; ces cotteaux assez élevés, sont tous
perpendiculaires à la mer et séparés par des ravins
profonds. une chaîne de hauteurs parallèles à la
côte et qui n'en sont éloignées que de trois mille

toiser, Souvent les Sommets les plus élevés entre Courstan-
tinople et la partie des côtes que nous décrivons; c'est
aussi le point de Séparation pour le pendant des Caps,
les ruisseaux qui se jettent dans la mer noire, n'ont pas
un Cours plus long que la Distance de ces hauteurs, et
il est facile de le reconnaître par leur peu de Volume;
sur les vers de ces hauteurs du côté du Sud, se trouvent
les bois de Belgrade et la naissance des rivières dont
la pente est déterminée vers le Canal ou vers le fond
du port de Constantinople.

Quelque imparfaite que soit l'idée que nous donnons
de la Coupe du terrain dans cette extrémité de la
thrace, on voit combien il seroit dangereux que l'ennemi
parvint à y jeter un Corps de troupes, puisque s'il ne
trouvoit pas sur la côte même, une résistance opiniâtre,
il se porteroit dans l'instant sur la position la plus
supérieure, et à la tête des Caps.

C'est précisément vis à vis ces hauteurs et les
endroits les plus accessibles qu'on trouve la plage de
Sanary-Eky qui est abordable partout depuis le pied
des hauteurs de Sanary Eky jusqu'au Cap noir, ou
Cara Boumou où nous avons terminé cette reconnaissance,
cette distance est d'environ six lieues, et si on en excepte
quelques pointes devant lesquelles se trouvent des rochers
sous l'Eau et quelques petites barres de Sable, partout on
peut débarquer sous la protection du feu des vaisseaux.

Observations

L'Entrée du Bosphore court Nord Est quant D'Est et

antique sur la
côte de l'Est
taillée

Sud Ouest qu'il D'Ouest, les Soudes qu'on a pris dans
le canal et au large du plateau, ont donné 9, 13, 15, 17 et
42 brasses d'eau, fond de gravier et coquillage, de manière
qu'à un beau temps les vaisseaux pourroient mouiller
et protéger un débarquement.

De Sanaraky à Eky-Sanary, la côte court dans
l'Ouest-Nord-Ouest, elle est de moyenne hauteur et on
estime qu'elle doit être reconnue par un temps clair en
venant du large, de 9 à 10 lieues; on trouve à la dis-
tance de quatre encablures de terre, un fond de 15 à 18
brasses, Sable fin.

la Cour de
Eky au
Noir

Pour mieux déterminer les points les plus avantageux
pour le débarquement sur cette plage immense, nous
allons la diviser en trois stations et indiquer les
moyens de défense que le terrain offre partout, et dont
on pourroit profiter à peu de frais.

Sanary Eky a
pointe sur la
village de
murder

La plage même de Sanary Eky à environ 3000 toises
à la prendre depuis l'ancienne tour jusqu'à une pointe
de rochers qui s'avance assez dans la mer pour qu'on
ne puisse pas continuer à suivre le bord de la mer. le
milieu de cet intervalle, est occupé par des Dunes ou
montagnes de sable très élevées qui dominent toute la
côte, et se trouvent un peu reculée dans le fond de
l'anse; cette position centrale, conviendrait parfaitement
pour l'établissement d'une forte batterie dont le feu
cruiseroit avec ceux des deux pointes; ce n'est par le
seul avantage qu'on pourroit tirer de ces Dunes qui

masquent le vallon très ouvert, au fond duquel est le village de Domusdère; les troupes destinées à s'opposer au Débarquement, pourroient se cacher derrière ces rochers et y attendre le moment le plus favorable pour fondre sur l'ennemi et se mêler avec lui: le terrain dans toute cette partie, semble fait pour une défense active.

La hauteur de Sanary Bay n'est pas moins importante à occuper, et ce poste peut être rendu très fort; l'escarpement est à pic du côté de la mer, et les pentes sont fort adoucies intérieurement; un ruisseau qui coule dans le fond d'une prairie inondée cette hauteur, et ajoute encore à la force de la position.

La pointe de l'Est devrait être aussi occupée par une batterie qui flanqueroit bien cette plage, on pourroit ajouter à ces défenses quelques batteries volantes qu'on destineroit sur les plateaux inférieurs, et qui suffiroient pour éloigner les bâtiments légers.

La hauteur de la pointe de l'Est qui se trouve vis-à-vis et au dessus du village de Domusdère, seroit un bon poste pour la répétition des signaux qui se feroient sur les deux caps.

Le Village de Domusdère composé d'environ cinquante feux, est agréablement situé dans un vallon fertile et bien cultivé sur le revers des hauteurs dont nous venons de parler, et au pied de celles qui dominent tout le pays.

les Fouds sont assez bien cultivés, et l'on seroit étonné
qu'un aussi bon terrain, et d'une culture si facile, n'engage
par les habitants à l'étendre plus au loin, si on ne sou-
geoit aux entraves que le gouvernement met à ces progrès.
exceptés les environs des villages, à 300. ou 400 toises, —
tout le reste du pays est absolument inculte.

De la pointe vers
au village de Domusdéré
Domusdéré aux dunes
de Ohercui

Quoique la côte soit assez élevée depuis la pointe de
Domusdéré jusqu'aux dunes qu'on trouve à deux lieues
de là, et qui continuent ensuite jusqu'au cap noir, la
plage n'en est par moi-même propre à un débarquement d'armée,
les hauteurs sont le plus souvent accessibles même de
front et coupées par de petits vallons; le premier que
l'on trouve en partant de Domusdéré et au fond duquel
est une Mandra où maison de Campagne du grand
Seigneur, est fort ouvert, profond, et forme la montagne
de Domusdéré, quelques pièces de petit calibre placées
à mi coteau en dedans du vallon, suffiroient pour
fermer ce passage.

Il y a dans cette partie et à demi lieue de la côte les
villages de Agacholu et Ohercui.

Les dunes entre le village de Ohercui et le cap noir
sont plus basses que celles de Domusdéré, et les sables
en sont très mouvants; on n'a point assigné d'emplacement
de Batterie dans ce dernier intervalle, le pays est plus
bas, et les coteaux n'ont ni assez de commandement,
ni assez de saillie sur la côte, pour qu'on put en tirer
quelque avantage. les troupes retranchées entre Sanary-

Esty et domus d'ici et le port du Cap Noir, suffisent pour
la défense.

Observations nautiques

Sur la partie de terrain

Détailée

De la pointe d'Esty-Sanary à celle du cap noir, le
court dans l'Ouest Nord Ouest et cette distance est
d'environ 15 lieues.

On a trouvé 6 et 7 brasses d'eau, fond de sable fin
à 150 Toises du Cap d'Esty-Sanary, et 15 brasses même
qualité de fond à 500 Toises.

Les vents traversiers de cette côte sont le Nord, Nord
Nord Est, Nord Est.

Il y a de petites bancs de sable à touché terre qui
n'empêchent pas les bâtiments à rame d'aboutir
par un beau temps, mais qui causent un ressac consi-
dérable lorsque la mer est grosse.

Cap noir et

hauts d'Inicui

La grande plage dont nous venons de parler, est
terminée par le Cap noir où Cara Boumou dont les
terres sont très élevées et ne sont séparées que par un
petit fond de terre. Hauts d'Inicui. Le Cap noir s'avance beau-
coup dans la mer et forme du côté de l'Ouest, une
Anse où les bateaux trouvent un abri, contre les vents
de Nord; l'autre côté de l'anse est formé par un
sable très élevé, escarpé du côté de la mer, et dont
les pentes sont extrêmement à Douceur vers la plage qui
succède à cette position. une rivière retenue à son

Observ

Embouchure par un banc de sable, forme un grand lac dans l'intérieur de terre et laisse entre son embouchure et le Cap noir, une plaine de sable très spacieuse et bien découverte; cet obstacle à la distance d'environ dix lieues de l'entrée du Canal, termine la partie de ce côté d'Europe intéressante à la défense prochaine de Constantinople, et nous ne pourrions pas plus loin de ce Côté nos Reconnaissances.

Il est aisé de Juger par le Détail de cette dernière position, qu'il est important d'occuper les hauteurs du Cap noir, et celles d'Enicui; ces hauteurs sont la principale reconnaissance des vaisseaux qui attaquent cette Côte, les Turcs veulent y élever une tour de Signaux, et y bâtir un Village; il devrait être placé sur l'isthme et bien retranché. On devra mettre une forte Batterie sur l'extrémité du Cap qui flanquera la plage d'Enicui du côté de l'Est, et l'anse du Cap Noir du côté de l'Ouest. il faudra placer encore une Batterie sur le mont de sable, elle croisera ses feux avec celle du Cap noir d'un côté, et battra sur la plage de l'Ouest jusqu'à l'embouchure de la rivière. on pourra Construire une redoute sur la hauteur d'Enicui, elle empêchera qu'on ne tourne par le fond du vallon, ce sera d'ailleurs un bon poste pour les troupes destinées à la défense de Danc de Chercui, et un point essentiel pour la communication avec l'intérieur du pays.

sur la partie
depuis Détailée

nature que la précédente, on y trouve 6 et 7 brasses,
de sable fin à 100. Toises, et 15 brasses même fond
500. Toises.

On a remarqué que dans cette partie, le rivage est
plus rocheux, et les chaloupes les plus fortes pouvant at-
ter la terre, le Débarquement y seroit plus facile qu'à
aucun autre endroit.

Dans le Nord-Nord Est du Cap noir on a trouvé un
de 8 brasses fond de sable fin, à 60 toises, 13 brasses
même fond à 100 Toises, 22 idem à 220 toises, et 2
brasses à 330 toises.

Dans le Nord Ouest du dit Cap, on a trouvé un fond
de 26 et 27 brasses à 500. toises de la Côte, fond de
coquillage.

Le Cap noir est plat sur son sommet, de moyenne
hauteur, taillé à pic du côté de la mer, cette côte est
très reconnaissable en venant du large, elle est distin-
guée par la couleur roussâtre des monts de sable.

Côte D'Asie

De Fanal D'Asie

Au Château de Riva

On trouve entre le Château du Fanal d'Asie et le
premier Cap de la Côte de l'Est appelé Cara-abon deux
deux plages où l'on pourroit faire un Débarquement
la première peu considérable et trop près du Château
et de l'entrée du Canal, doit à peine être comptée.
D'ailleurs la Défense de ce point, seroit comprise dans celle
du plateau sur lequel on propose de construire un fort.

Après avoir passé cette anse. Dans laquelle se jette une
petite rivière, et double une pointe de rochers au-dessus
de laquelle la Côte est élevée et inaccessible, on découvre
la plage et le petit port de Niva formé par l'embouchure
de la petite rivière de ce nom, on ne sauroit désirer un
point de débarquement plus commode, ni plus favorable
pour prendre à revers les Défenses du canal; sur quelque
point qu'on veuille se porter, on trouve des communications
ouvertes par le fond des vallons, et les sommets s'élevant
de plus en plus vers le Bord de la mer, assureroient encore
à l'ennemi la facilité de s'y maintenir.

Le Fort de Niva n'est d'aucune importance, il est
mauvais, bon à la Défense du petit port, et domine
de l'autre part; les positions les plus favorables pour la
Défense de cette Côte, sont si particulièrement détaillées
dans le Mémoire, qu'on a été ici les noter pour éviter
la répétition.

Observations nautiques

Sur la partie cy dessus

Détailée

Les Sondes qu'on a pris au large du château du
Canal d'Asie, ont donné 30. et 35 Brasses, fond de Sable
et Coquillage, à la distance de 600 toises du Canal.

À 50 Toises du Fort de Niva et à l'entrée du petit
port de ce nom, 3 Brasses, fond de Sable.

La plage de Niva est terminée à l'Est par un Cap
qui avance dans le Nord et vient en baissant sur le
Bord de la mer, on a trouvé à 100 toises de ce Cap, et 500 toises
du fond de l'anse 11 Brasses d'eau, fond de Sable gris.

A 1100 Toises de la presqu'isle qui est dans l'Ouvert du
château de Riva, 16 Brasses même Fond, et à 500 toises
du même point 21 Brasses.

Par le travers de la pointe qui est dans l'En du
Canal D'Asie et à 500 toises de terre, on trouve 27 bras
même Fond

Les Fonds et la qualité des Fonds, sont si intéressés
par rapport aux débarquements, qu'on a cru devoir les
insérer en entier dans ce volume, et les séparer même
des autres détails.

(7) Le troisième projet d'attaque de l'ennemi qui seroit de
faire une descente à portée d'un der porta de la mer noire
de s'en emparer, de s'y retrancher, et d'y rassembler les
troupes et les approvisionnements nécessaires, exige
les mêmes moyens de Défense qu'on a indiqué pour les
côtes D'Europe et D'Asie adjacentes au Canal. Des
petites places bien disposées à tous les ports, des
Corps de troupes Campés près des points les plus
susceptibles de Défense, qui puissent se communiquer
et se soutenir aisément, des signaux, des fréquentes
patrouilles, des positions centrales bien choisies, pour
pouvoir se porter rapidement aux endroits attaqués
pour s'opposer aux progrès de l'ennemi s'il avoit
effectuée sa descente malgré tous les obstacles, et
pour servir enfin de point de ralliement aux troupes
battues et dispersées; tels sont les moyens qu'il
faudroit employer: on ne les indique ici que d'une

manière générale, parce qu'il faut pour les détailler, faire auparavant une reconnaissance exacte de la Côte de ses ports, du terrain qui les environne, et de ses communications.

Nous observons en finissant ce mémoire, qu'il est encore un moyen d'empêcher la descente sur la Côte d'Europe, et le passage du Canal de la mer noire, et c'est dans le port même de Constantinople qu'il faut en préparer le succès; mettre la marine Ottomane sur un pied respectable, fortifier Oezakou sur le Dnieper, et Sindgiak sur le Kuban ou tel autre point de cette province qui sera jugé convenable, établir de bons ports, les approvisionner d'avance de munitions de guerre et de bouche, afin qu'en cas de rupture on puisse commencer par une défensive active, et se porter en force de droite et de gauche sur la Crimée, dont la prise assurerait d'autant plus la tranquillité des Côtes, que les Russes y auraient sans doute rassemblé tous leurs moyens, on ne croit pas qu'un pareil effort soit au dessus des forces de l'empire Ottoman, qui a de grands avantages de position sur son ennemi naturel.

Seconde Partie

Après avoir traité avec détail de la défense du canal de la mer noire, et de celle des côtes adjacentes d'Europe et d'Asie, dans le mémoire rédigé de concert avec M.

De la suite et auquel on a joint un Cahier de notes
contenant les détails de reconnaissance, nous allons rap-
-porter la forme de notre travail en grand; le mémoire
devant remplir la première partie annoncée dans la
division de la reconnaissance de la position de Con-
stantinople, et nous allons passer à la seconde qui doit
comprendre la position même de cette Capitale, sous
point de vue militaire et d'après les suppositions
déjà établies.

On a borné l'examen de la défense du Canal
la mémoire dans le mémoire précédent, à la Baze de
Marapia, parce que c'est dans l'espace comprise entre
ce point et l'entrée de Sanak, qu'il conviendrait
de former une barrière impénétrable, la rectitude
des positions intérieures relatives à cette défense
au projet d'une invasion dans la Thrace, n'a pas
été poussée plus loin sur l'une et l'autre rive, que la
hauteur de la Baze de Marapia; on a considéré avec
raison, tout ce qui se trouvoit entre cette ligne et le
port de Constantinople, en Europe, ou la ville de
Scutary et la pointe de Calcedoine, en Asie, comme
appartenant à la position même de la Capitale; nous
allons détailler ses environs, et la division des bras
de mer, nous force à mettre dans cette reconnaissance
l'ordre suivant.

Ogyé la Carte
Générale du Canal de du Nord au Delta du port, depuis la Baze de Marapia
la mer Noire et de la ou Buyuck-Déré jusqu'à la tête de l'Anchorage.
Position de Constantinople

Partie du Sud, en deça du port depuis la tête du
Caus Douce, Jusque à la mer de Marmara.

Environ de Scutary, En Asie

Ville et Faubourg de Constantinople

Environ de Constantinople, En Europe.

Partie du Nord

Tout le terrain compris entre le Canal et les Caus-
douces qui forment le fond et l'extrémité du port de
Constantinople, est extrêmement montueux et coupé
de ravins profonds, les Ruisseaux se jettent soit dans
le Canal, soit dans le fond du port, et il reste à leur
point de partage, une crête presque parallèle au
Canal qui n'en est éloignée que d'environ 1500. toises
à la plus grande distance, et s'en rapproche quelque fois
Jusqu'à 500. Toises, Selon que les ravins s'étendent
plus ou moins dans les terres; on trouve presque
partout à la naissance d'un de ces ravins, un autre
qui y correspond et va se joindre à celui des Caus-
douces qu'on appelle le Vallon de Ket-kana; ainsi
depuis la Baze de Buyuck Séri tout le vallon
s'enfonce bien avant dans les terres, on trouve une
suite de positions très fortes, la droite appuyée aux
Escarpements du Canal, et la gauche à un des ravins
qui aboutissent au fond du port; dans quelques
endroits cette position, est très retournée et par conséquent
très forte, la crête est partout bien soutenue et

des grands de la Cour, occupent beaucoup de terrain; d'ailleurs après le dernier incendie, il y a eu une migration d'un grand nombre d'habitants, dont les maisons ne sont pas encore rebâties.

Troisième Partie

Passage des Dardanelles

N^o. On renferme sous ce titre la partie du Canal des Dardanelles entre les caps sur la mer Noire, et la pointe de Nakara. Les passages les plus étroits, et les points fortifiés se trouvant compris dans cet espace, on n'a pas étendu plus loin la reconnaissance; on y a joint une carte générale de cette partie; elle a été levée géométriquement, et réduite au même point d'échelle que celle du Canal de la mer Noire; les détails de position sont de nature à être suffisamment énoncés par le discours, et leur importance ne nous a pas paru mériter un travail plus soigné, que les croquis que nous joignons à la dite carte.

Voyez la Carte
Générale du Passage
des Dardanelles

N^o 34

Nous ne suivrons par l'ordre que nous nous étions prescrit dans la reconnaissance du Canal de la mer Noire, dont l'offensive et la défensive sont essentiellement liées à celle de Constantinople, et à la supposition d'une invasion par terre. nous nous contenterons dans cette dernière partie, de rendre un compte précis de ce

faux passage, en Considérant

Premièrement. La navigation, les mouillages, et
autres détails nautiques du Canal

Secondement. L'Etat actuel des Défenses du passage
des Dardanelles, et les Détails topographiques relatifs
à la position des châteaux.

Navigation, Mouillages et autres Détails Nautiques du Canal des Dardanelles.

Lorsqu'on veut entrer dans le détroit des Dardanelles
ou Canal de Constantinople, il faut, après avoir reconnu
le Cap Janissaire sur la Côte d'Asie, et le Cap grec, (extrémité
de la presque île sur la Côte d'Europe) éloigner un peu
le Cap Janissaire, à cause d'un banc qui s'étend au
large; on reconnoît qu'on est par le travers de la
pointe de ce banc, lorsqu'on a mis l'un par l'autre, les
moulins qui sont devant le village du Cap Janissaire;
il faut alors se ranger sur Tribord, et faire route à
l'Est-Nord-Est du Compas, portant sur la pointe de
Carbier; on passe entre les châteaux neufs d'Europe
et d'Asie, et plus près de ceux d'Europe, à cause de la
pointe du banc qu'on est obligé d'arrondir.

La Reconnaissance de cette entrée, est un Escarpement
remarquable, appelé les Tâches blanches, à cause de la
couleur de la terre; au delà de cette pointe élevée on

en apperçoit une autre très basse qui s'avance jusqu'à un tiers de lieue dans le Canal : on doit l'éloigner à cause d'un banc qui s'avance à environ 200 toises dans l'Ouest Nord-Ouest. C'est après avoir doublé cette pointe qu'on trouve sur la même langue de terre, celle qui forme la Baye des Barbiers; celle-ci peut être approchée jusqu'à 100 toises, et l'on y trouve encore 8 à 9 brasses.

Si l'on veut prendre le mouillage des Barbiers, il faut après avoir doublé la pointe de Sable, venir sur Tribord, et gouverner pour se mettre à égale distance de cette pointe, et du Chateau des Dardanelles d'Asie; on mouille à 400 toises de la côte; par 12 à 15 brasses, fond de Sable. on s'affourche Est et Ouest, à cause des vents de Nord et de Sud, qui sont les plus à craindre.

Les courants sont très violents dans cette partie du Canal, on estime qu'ils filent trois noeuds, et il faut un vent de Sud très fort, pour les résister; on doit observer aussi que les tenes se défendent beaucoup, par leur élévation et leur gissement, on trouve le vent de Sud plus frais à l'entrée du Canal, que lorsqu'on est engagé plus avant.

En continuant à monter dans le Canal, on passe entre les châteaux vieux d'Europe et d'Asie, proprement appelés les Dardanelles.

C'est à une lieue dans le Nord quart Nord-Est du Chateau d'Asie, qu'on trouve un fort bon mouillage

appelle la Fontaine du pacha, à cause d'une aigüade de terre
commode que Hassan Capitan pacha, y a fait construire
ou mouiller par le travers de cette aigüade, à la distance
de 3 a 400 toises de terre, et par les 15 a 20 brasses, fond
de sable et de Coquillage.

Le mouillage couvert par la pointe de Natara et
par celle du Matéau d'Asie, est fort bon, et très fréquenté
par les vaisseaux qui descendent le Canal, et sont obli-
gés de s'y arrêter pour être visités.

Après avoir passé ce mouillage, il faut s'arrêter
dans le Nord, et s'en aller de près la Côte d'Europe, afin
d'éviter la pointe de Natara, qui s'avance à environ
300. Toises dans l'Ouest: Dès qu'on l'a doublée, on
porte à l'E. quart Nord Est du compas, sur la rive
de Gallipoly, ville considérable sur la Côte d'Europe,
dont on se trouve distant de sept lieues, on peut
mouiller de la pointe de Natara à Gallipoly, sur l'une
et l'autre Côte à la distance de 300. toises de terre, par
les 30 brasses, fond de sable.

La pointe de Cardac opposée à Gallipoly, avance
Jusqu'à 400. toises dans le Canal, et retrecit extrêmement
le passage; on peut mouiller vis à vis l'embouchure
la Côte d'Asie, et les vaisseaux que la nuit surprendront
à ce point-ci, seroient sagement d'y relâcher; il faut
dans ce passage, s'approcher de la Côte d'Europe, on
peut mouiller par le travers de la ville de Gallipoly.
Le fond est de 30 brasses, rarement à 300. toises de terre.

mais on y est très mal par les vents de Sud-Ouest. on doit préférer le mouillage de Lampsaque, parce que la pointe de Charadac y met à l'abri des vents de Nord; on y mouille par le travers des moulins à 300 toises de la Côte, par un fond vaseux de 25 brasses.

En débouquant du Canal du Dardanelles dans la mer de Marmara, on atterrit sur l'île de ce nom distante de 6 lieues de la ville de Galipoli. on peut mouiller sur toute la côte d'Europe, jusqu'à la pointe de Rodosto, par les 25 brasses, fond de vase, mais ces mouillages ne sont propres que dans la belle Saison.

Il y a aussi sur la côte d'Asie, une anse appelée Camarié, où l'on peut mouiller à 300 toises de terre, par un fond de 25 brasses, les petits bâtiments peuvent s'enfoncer d'avantage, et porter même une ancre à terre; la reconnaissance de ce mouillage, est de deux moulins qui sont sur la pointe qui le forme.

On peut mouiller dans la baie de Rodosto, par le travers de la ville de ce nom, et Nord et Sud avec le milieu de l'île de Marmara, par les 15 brasses, fond de sable dur.

Sur la Côte d'Asie, on a encore le mouillage de Cara bouga, où l'on trouve un fond de 12 brasses, Sable, à la distance de 300 toises de terre, on le reconnoît par deux vieux châteaux, qui sont à droite en y entrant.

Il y a dans ce parage, plusieurs mouillages. Souvent
par les vaisseaux qui attendent le vent favorable
pour monter jusqu'à Constantinople, ou pour descendre
dans l'archipel. Le meilleur de ces mouillages
est le port de Coutali formé par l'île de ce nom, et
celle de rakhia; quand on vient du côté de l'ouest, il
faut éloigner la pointe de Coutali, à cause d'un banc
qui s'étend à 100 toises dans le Sud; après avoir don-
né cette pointe, on peut venir mouiller par le travers
du village de Coutali, par les 15 brasses, fond de sable
et coquillage, à la distance de 150 toises de terre; il
faut observer, que si en partant, on veut passer
la passe de l'Est, il faudrait éloigner la pointe de
Coutali dont le banc s'avance dans le passage. Le
plus grand fond qui se trouve dans cette passe, est
de 8 à 9 brasses.

Telles sont les observations les plus précises qu'on
a pu recueillir sur la navigation du Canal des Dard-
nelles, la plus grande difficulté qu'on y rencontre
en allant à Constantinople, est la rapidité des courants
depuis l'entrée, jusqu'à la pointe de Nakhara, ils
sont moins violents au Dessus, et à peine sensibles,
à l'entrée de la mer de Marmara.

Les vents les plus régnants dans ce Canal, sont
ceux de Nord et de Nord Est, depuis la mi-Juillet
jusqu'à la fin d'octobre, après lesquels ils sont
variables jusqu'à la fin de décembre; Depuis le
mois de Janvier, jusqu'au mois d'avril, les vents sont

presque toujours au Sud-Ouest, Sud, Sud-Sud-Est-
et Sud Est. on peut y essayer quelques coups de vent
de Nord-Nord-Est, mais qui ne durent pas; depuis
le mois d'avril jusqu'en juillet, les vents sont enco-
r variables.

(Etat actuel des défenses du passage des
Dardanelles).

Il y a deux positions ou passes fortifiées sur ce Canal,
la première, est à l'entrée même entre les deux caps, et
la seconde qu'on appelle proprement les Dardanelles,
du nom de l'ancienne ville de Dardane, est à quatre-
lieues au dessus, dans l'endroit le plus étroit du canal.

Les deux châteaux de l'entrée sont appelés par
rapport aux anciens châteaux de Dardanelles, —
châteaux neufs d'Europe, et d'Asie, ils ont été bâtis
en 1659, par Mahomet IV, pour s'opposer aux incur-
sions des Vénitiens.

Pendant la dernière guerre contre les Russes, on a
construit encore un nouveau château, sous la direction
de M^r le Baron de Tott, au dessus du château neuf
d'Europe.

On va rendre compte de la position de ces différentes
fortifications, et de l'artillerie qu'elles renfer-
ment.

Chateau neuf D'Europe ou Roumeli inghi-issan

Voyez la Carte

N° 34

Ce fort est bâti au bord de la mer et Occupé une
hauteur séparée par un petit vallon de celle qui domi-
nent la plage et commandent de revers les fortifications.
On a taché de déffiler les parties inférieures et l'empla-
cement des batteries, en élevant beaucoup l'enceinte,
les grosses tours dont elle est flanquée, il n'y a point
de fosse, ni aucun ouvrage extérieur.

Les batteries sont à fleur d'eau, on y descend du
chateau par des rampes en pierres pratiquées aux deux extré-
mités d'une forte muraille, qui soutient les terrassements
supérieurs; il y a sur cette dernière plateforme, un massif
de maçonnerie de 18 pieds d'épaisseur flanqué de deux
fortes tours. on a pratiqué dans cette Enceinte muraille
des embrasures à portières dans lesquelles sont placées
des barbottes, sans affûts et sans parapets, les pièces du plus
gros calibre.

Il y a en avant et sur la droite de la grande batterie
une autre batterie aussi en maçonnerie, mais d'une
construction récente et bien entendue.

Les deux grosses tours qui sont à l'épreuve de la bombe
servent de magasin d'artillerie, et leur plateforme
est aussi armée.

Le magasin à poudre est mal placé derrière le

grande Batterie auprès d'une rampe.

Ce Chateau, est le plus Fort et le plus Solidement Bâti, il y a une artillerie énorme, mais si mal montée et si mal disposée, qu'elle ne pourroit certainement par être servie sous le feu d'un Vaisseau; la grande quantité et l'espèce de maçonnerie intérieure, presque toute en pierre de taille, multipliant les Echats, les canonniers n'y pourroient tenir.

Il paroit qu'on a voulu occuper la Sommité qui domine ce Chateau et les deux plages sur lesquelles on pourroit débarquer, par un ouvrage ou Batterie garnie qui a été abandonné: ce point étoit fort bien choisi, on devoit y élever un bon Fort en terre, et y rassembler en cas d'attaque, la meilleure partie de la garnison du Chateau, afin d'empêcher qu'on ne le prit à revers; cette hauteur domine sur toute la Campagne de la pointe de la presque île.

Etat de l'artillerie du Chateau neuf D'Europe.

Nombre et genre des pièces	Calibre Estimé	Matière	Observations
13 Pièces ou Canonades à chambre cylindrique de 17 pieds de longueur.	De 13 Ponces de diamètre intérieur	en Fonte	Les pièces énormes sont chargées avec des boulets de pierre, on n'a pas pu déterminer le poids des boulets, ne connaissant pas la pesanteur relative de l'espèce de marbre dont ils sont faits, à celle de la matière des boulets ordinaires.
4 autres de même proportion	idem	en Fer	Les pièces ne sont point montées sur des affûts, mais

pointe de la presqu'isle.

Etat de l'artillerie du chateau neuf D'Europe.

	Nombre et genre des pièces	Calibre- Estimé	Matière	Observations
Grande Batterie	13 Pièces ou Canonades à- chambre cylin- -drique de 17 fics de longueur.	de 13 Pouce de diamètre interieur	en fonte	Ces pièces énormes sont chargées avec des boulets de pierre, on n'a pas pu déterminer le poids des boulets, ne connaissant pas la pesanteur relative de l'espece de marbre dont ils sont faits, à celle de la matière des boulets ordinaires.
	4 autres de même proportion	idem	en fer	Ces pièces ne sont point montées sur des affûts, mais

Nombre et genre des pièces	Calibre Estime	Matière	Observations
1 pièce de 26 pieds de longueur appelée le canon de Soliman	de 12 Pouce de Diamètre	en Fonte	-e cullement relevé sous la Volée par une pièce de bois leur tir ne peut être changé la direction en est déterminée par celle de l'embrasement portique, sous lesquels elle sont placées
2 pièces de 22 pieds de longueur	Du calibre de 60	en Fer	Il y a derrière la muraille dans laquelle ces embrasements sont pratiqués, un massif maçonnerie élevée de 3 pieds pour soutenir l'effort causé le recul des pièces; on a placé entre ce massif et chaque canon un faisceau de bois équarri pour en amortir et diminuer l'effet.
4 pièces de 20 pieds de longueur	de 13 Pouce de diamètre	en Fonte	Les pièces sont extérieurement d'une égale grosseur, et renforcées par des bourelots de 3 en pieds. elles ont chacune 4 fuyelles.
N ^o ces six dernières pièces ne sont point placées et paraissent destinées à garnir les tours			

Batterie avancée	7 pièces	de 48	en Fonte	Les 14 pièces sont montées
Sur la droite de la précédente	6 "	36	"	sur des affûts solidement construits
	1 Obusier	de 14 Pouce	"	sur les modèles donnés par M ^{le} de Bawen de tott, mais on ne prend aucun soin de leur entretien.
	3 mortiers	de 9 P ^{ces}	"	Démontés

N^o Il y a encore dans la partie supérieure du château environ
trente pièces de différents calibre au Dehors du 24. en y
compréhant quelques petites pièces de Campagne, qui sont
au bord du rivage, en avant des batteries de Flanc d'Est

Château neuf D'Asie ou Anatoli inghi issan

Le château neuf D'Asie, est bâti au pied de

hauteur du Cap Janissaire, à l'extrémité de la pointe
 de sable formée par l'embouchure du Scamandre, —
 aujourd'hui appelée meudrie, qui se jette dans le
 Canal un peu au dessus du château; la distance de
 ce point au château neuf d'Europe, est de 1920 toises,
 aussi y a-t-on placé comme du côté d'Europe, des pièces
 d'une très grande portée

Ce Château est le plus mal construit de tous, les
 murailles en sont moins élevées que les autres, il est
 d'ailleurs dominé à la demi portée du Canon par les
 hauteurs du Cap Janissaire

La seule chose qu'il y ait à remarquer, est la batterie
 à fleur d'Eau, dont la construction et la disposition, sont
 les mêmes, que celles qu'on vient de décrire

Artillerie du château neuf d'Asie.

Nombre et genre des pièces	Calibre Estimé	Matière	Observations
23 Pièces ou Canonades à - chambre cylindri- que de 17 pieds de longueur	de 13 Pouce de diamètre intérieur	en Fonte	soient montées
20 Pièces de 20 pieds de longueur	du calibre de 60	en Fer	id
8 Pièces	du calibre de 24	en Fonte	montées sur de mauvais affûts
2 Mortiers	de 8 Pouce	en Fonte	montées

Il y a encore quinze pièces de différents calibres et mal montées,
 répandues sur les différentes tours de l'enceinte.

Grande Batterie
 à fleur d'Eau

Chateau D'Europe construit pendant la dernière guerre.

Ce n'est autre chose qu'une batterie de treize embrasures retranchée à la gorge, et flanquée de quatre tourelles, lesquelles sont placées quelques petites pièces de campagne. Le parapet et l'enceinte sont d'une mauvaise maçonnerie. Cette position étoit bien choisie, elle est extrêmement élevée au dessus du Canal, et n'est point commandée par ses revers. Le feu des vaisseaux ne seroit d'autre effet, que d'écraser les mureaux; il eût été mieux de faire le parapet en terre et de placer les pièces à barbette; ce fortin paroit plus considérable quand on l'apperoit de dessus le Canal, qu'il ne l'est réellement; les vaisseaux qui entrent, étant obligés de rapprocher la côte D'Europe, présentent l'avant à cette batterie, elle est presque abandonnée, la maçonnerie est fort dégradée, les platteformes endommagées. il y a trois pièces de treize, de 36 qui ont crevé par les épreuves, et plusieurs autres paroissent chambrées, toutes les affûts sont brisés, ou en mauvais état; il y a un commandant mais on n'y entretient point de garnison.

Il y a entre le chateau neuf D'Europe, et celui ex, une cause très profonde, et un mouillage pour les petits bâtiments: ce seroit un point de débarquement très commode, et c'est apparemment une des raisons qui ont engagé à fortifier la hauteur; outre l'avantage de la position pour le tir sur l'entrée du Canal, ce poste est encore essentiel à la défense de la côte, et des environs du chateau neuf.

Châteaux Vieux où Dardanelles.

Les châteaux sont construits dans l'endroit le plus étroit du Canal, et la distance de l'un à l'autre, est de 1040 toises; les courants sont extrêmement forts dans ce passage, et ce sont bien les points qu'il étoit important de fortifier. La construction de ces châteaux, est dans le même genre que ceux de l'entrée, qui ont été construits d'après ceux-ci; il y a du côté de la mer, une forte batterie au fleur d'Eau, du côté de terre, une Circuite flanquée de tours, et dans le milieu un pâle où Donjon, d'une forte maçonnerie; entrer dans un plus grand détail, ce seroit répéter ce que nous avons dit cy dessus, en décrivant les châteaux neufs.

Voyez la Carte

N° 34

Le Château des Dardanelles d'Europe, est situé sur le penchant d'une montagne qui le domine, quoiqu'on aye fort élevé le Donjon. on a négligé de profiter de cette position élevée, pour avoir des Feux Sichants sur le passage.

Le Château d'Europe, est situé sur une langue de Sable à l'embouchure d'une petite rivière, les environs sont très marécageux, et cette position pourroit être rendue très forte.

Il y a autour de l'un et l'autre de ces châteaux, deux bourgs assez considérables, celui d'Asie, est le plus peuplé et sert de marché, à une partie assez étendue de l'intérieur du pays.

Etat de l'Artillerie du chateau de Dardanelles D'Europe.

	Nombre et genre des pièces	Calibre Estimé	Matière	Observations
Grande Batterie à fleur d'Eau Divisée en trois faces	19 Pièces à chambre cylindrique d'environ 10 Pieds de longueur.	de 22 pouces de diamètre intérieur	Fonte	Les pièces courtes en raison de leur calibre, sont plus convenables à la place renfermée où elles sont placées. malgré leur immense évaporation, elles chassent à plus de 1200 toises, un boulet de poids de 22 pouces de diamètre.
	1 Pièce de 20 Pieds de longueur	de 10 Pouces de diamètre intérieur	Fonte	Quoiqu'on aye supposé à toutes ces pièces le même calibre, on en a mis une quelques unes plus grandes et celle entre autres appelée le Bugack qui a 28 pouces de diamètre intérieur, elle est sans affût et posée sous des portiques comme celles dont on a parlé cy dessus.
	11 Pièces	de 24	Fonte	Il y a quatre de ces grosses pièces qui sont absolument hors de service.
	8 Pièces	de 8 et de 4	Fonte	montées sur des affûts mauvais en fort mauvais état.
				idem
				Toute cette artillerie est partagée sur trois faces. Les pièces de 24 sont en avant des grosses pièces et à de distance on s'en sert habituellement pour le salut.

Il y a encore quelques pièces de différents calibres
au dehors du 24. placées sur les tours de l'enceinte et
dans le Donjon.

Etat de l'artillerie du Chateau de Dardanelles D'Asie

	Nombre et genre des Pièces	Calibre Estimé	Matière	Observations
Batterie à fleur d'eau				
Première face	14 Pièces à chambre cylindrique d'environ 10 pieds de longueur	De 22 Ponces de diamètre intérieur	Fonde	Les mêmes observations que la précédente sur l'artillerie du Chateau d'Europe
	13 Pièces	De 24	Fonde	montées sur des affûts marins et placées en avant des grosses pièces.
	3 Pièces	De 24	Fonde	idem - placées sur le flanc gauche de la grande Batterie
	4 Pièces	De 24	Fonde	Démontées, placées auprès de la porte sur le flanc droit
	1 Pièce de 21 Pieds de longueur	De 12 Ponces de diamètre intérieur	Fonde	idem
	4 Pièces de Campagne	De 4	Fonde	idem
	2 Mortiers	De 8 Ponces	Fonde	idem
Seconde face	5 Pièces	De 18	Fonde	Placées dans des embrasures à portières et dirigées sur le mouillage des barbiens
	1 Pièce de 17 Pieds de longueur	De 12 Ponces de diamètre intérieur	Fonde	idem
	5 Mortiers	De 12 Ponces	Fonde	idem
	1 Pièce d'un modèle extraordinaire de 17 Pieds de longueur	De 24 Ponces de diamètre intérieur	Fonde	idem
				Nota cette pièce énorme est sur à vis, et peut être démontée, la volée et la culasse, sont renforcées par des bourelots à hanteine, qui servent en même temps à engrainer ou engager l'extrémité des leviers, qu'on emploie à briser la pièce

Il y a 14 Canons de différents calibres dans le Dugcon, et 10
dont 3 de 18 & de Balle sur les tours de l'enceinte.

Les châteaux des Dardanelles sont bien approvisionnés
de Bombes et de Boulets.

La garde de ces différentes Forts, est confiée à un
Disdar ou Gouverneur, s'autant plus ignorant que cette
retraite, est ordinairement donnée à de vieux officiers de
l'intérieur du Sérail. il est difficile de déterminer la
force ordinaire des garnisons, on fait monter à Six cents
Garnissaires celle du château neuf d'Europe, qui est le plus
considérable; rien n'égale la négligence avec laquelle
ces Châteaux sont tenus et gardés.

Détails relatifs à la position des châteaux

Il est certain que dans leur état actuel, les quatre
châteaux seroient un obstacle méprisable pour une Escadre
et il n'est pas douteux que l'amiral Orloff, après avoir
détruit la Flotte Ottomane, à Tchermé, n'eût pu forcer
le Déroit des Dardanelles. L'artillerie énorme dont on
a donné le détail, est si mal disposée, qu'elle ne pourroit
être servie sous le Feu des Vaisseaux, qui n'auroient à
essayer qu'une seule volée; on pourroit reparer ces forts,
élever des parapets en gazon, monter cette artillerie sur
des affûts de Côte, analogues à la forme des pièces,
et proportionnés aux efforts qu'ils éprouverient; on
pourroit encore multiplier les obstacles, et établir d'autres
batteries: celles qui ont été préparées sur la pointe de
Carbier, et les hauteurs opposées sont fort bien empla-
cées, elles devraient être armées et entretenues.

Les châteaux des Dardanelles sont bien approvisionnés
de Bombes et de Boulets.

La garde de ces différentes Forts, est confiée à un
Disdar ou Gouverneur, d'autant plus ignorant que cette
retraite, est ordinairement donnée à de vieux officiers de
l'intérieur du Sérail. il est difficile de déterminer la
force ordinaire des garnisons, on fait monter à Six cents
Garnisons celle du château neuf d'Europe, qui est le plus
considérable; rien n'égale la négligence avec laquelle
ces Châteaux sont tenus et gardés.

Détails relatifs à la position des châteaux

Il est certain que dans leur état actuel, les quatre
châteaux seroient un obstacle méprisable pour une Escadre
et il n'est pas douteux que l'amiral Orloff, après avoir
détruit la Flotte Ottomane, à Tchermé, n'eût pu forcer
le Déroit des Dardanelles. L'artillerie enorme dont on
a donné le détail, est si mal disposée, qu'elle ne pourroit
être servie sous le Feu des Vaisseaux, qui n'auroient à
craindre qu'une seule volée; on pourroit reparer ces forts,
élever des parapets en gazon, monter cette artillerie sur
des affûts de Côte, analogues à la forme des pièces,
et proportionnés aux efforts qu'ils éprouveroient; on
pourroit encore multiplier les obstacles, et établir d'autres
batteries: celles qui ont été préparées sur la pointe du
Carbier, et les hauteurs opposées sont fort bien empla-
cées, elles devraient être armées et entretenues.

La hauteur de Maïta, en Europe, opposée à la pointe basse de Nakara, seroit intéressante à occuper, parce que les bâtimens étant obligés de ranger le côté d'Europe, mangent de route sous cette hauteur, et restent long temps soumis au feu des batteries qu'on y élèveroit.

Malgré quelque soin que l'on prit de fortifier ces divers points, si l'on ne défendoit par les parties des côtes voisines, il seroit facile d'exécuter un débarquement, soit en Europe, soit en Asie, et de prendre à revers les défenses du Détroit. c'est le côté d'Europe dont les terres sont plus élevées et dominant partout la côte opposée, dont il seroit nécessaire de s'emparer en cas d'attaque, et c'est aussi dans cette partie, qu'on trouveroit plus de facilité.

La presqu'île formée par le golphe de Saron, et le Canal, appelée par les anciens Chersonese, n'a que deux lieues et demi de large à la hauteur des Dardanelles, la Côte est plate et presque partout facile à aborder du côté du golphe de Saron. on gagne aisément la crête des hauteurs qui occupent le milieu de la presqu'île, et on y trouve des postes fort peu de leur nature: un petit corps de troupes pourroit surprendre, et escalader le château d'Europe, où l'attaquer avec avantage, à cause de sa mauvaise position; après ce succès, on réduiroit celui d'Asie, et toutes les autres défenses du passage, ne tiendroient pas long temps.

On peut projeter une attaque semblable du côté
D'Asie, en débarquant sur la Côte de Truze, mais on
ne pourroit d'abord s'emparer que du château neuf
D'Asie, à l'entrée même du Canal, qui est celui des
quatre, qui est le moins important. on ne parviendrait
aux Dardanelles D'Asie, qu'en marchant le long de la
Côte, et l'on auroit à passer un terrain difficile et
marécageux.

Les terres sont très fertiles sur les bords du Canal
et ne démentent point les descriptions qui nous restent
de la Phrygienne, et de la Truade, on y recueille du
Cotton d'une belle qualité dans la plaine de Nafarte
dont une grande partie, est employée à la fabrication
des toiles, pour l'usage des batteaux du pays; le bled
y est rare, la population est faible, et à peu près éga-
lement mêlée de grecs, et de musulmans; les cultures
pourroient être plus étendues, on se défend avec peine
d'exprimer le regret qu'inspire l'aspect de ces belles
contrées, aujourd'hui presque abandonnées. la re-
naissance militaire de ces positions, sans cesse parvenues
à exploiter, rappelle avec les fables des poètes,
l'histoire des anciens Capitaines; l'importance de
cette position, est encore grande de nos jours. on
aime à rapprocher les idées des hommes à travers
tant de siècles, et à se rappeler le passage de
l'helléspont, sur les mêmes lieux, ou l'on examine
les moyens d'en défendre, ou d'en forcer l'entrée.

Notes sur l'état actuel des forces de terre et de mer de l'Empire Ottoman

Marine

Les turcs qui dans la Journée du 7 Juillet 1770. ont perdu leur marine au combat de Tchessmé, et qui n'ont dû leur défaite qu'à la seule ignorance, n'ont pas cru nécessaire depuis ce temps d'acquies plus de lumières; le Capitain pacha qu'on dit être plein de valeur, et qui en a donné les preuves les moins équivoques, n'est nullement homme de mer, et quoiqu'on lui suppose le don de porter la puissance de son maître, au plus haut degré, il semble n'avoir usé de son crédit auprès de lui, que pour assouvir son insatiable avarice.

Parmi les Capitaines de Canotelles qui composent la marine turque, il n'en est aucun qui ait les moindres connaissances sur la navigation, la manœuvre, et la tactique navale; ils ne peuvent parvenir au commandement d'un vaisseau de guerre, qu'en offrant une somme d'argent, et c'est celui qui se présente avec la plus forte, qui obtient la préférence.

Canal de la Mer-noire.

Voyez la Carte détaillée d'une
partie des côtes d'Europe et
d'Asie à l'entrée du Canal de
la mer-noire. N. 32.

L'Entrée du Canal de la mer-noire entre les pointes des
Sinaux d'Europe et d'Asie est de 1300. Toises et cette largeur
diminue jusqu'aux pointes appelées Carax d'Europe
et d'Asie. Le Canal s'élargit ensuite devant Carapia où
il change de direction. jusques icy son cours est direct, mais
il devient extrêmement sinueux entre Carapia et Constantinople.
les points des deux Rives les plus rapprochés sont au-dessus
de Carapia les hauteurs au pied desquelles sont les nouveaux
châteaux, et au-dessous, celles au pied desquelles se trouvent
les vieux châteaux d'Europe et d'Asie bâtis par
Mahomet II.

On conçoit assez la rapidité des Courants du
Bosphore causés par la décharge de trop-plein des eaux
que reçoit la mer-noire; les Recherches des Auteurs et des
Voyageurs anciens et Modernes sur les Sifs de Courants
Contraires, leurs Tombillons, leur réaction, méritent peu
d'attention. la seule chose remarquable à cet égard est le
Courant qui rompu par la pointe Du Sérail est rejeté
dans le Port de Constantinople et par un mouvement
circulaire le recure sans cesse; heureux accident qui
répare la Négligence des Turcs pour l'entretien de
ce port. on a remarqué que les Courants sont moins
forts depuis l'entrée du Canal jusqu'à la Baye de
Carapia, qu'au-dessous. jusques-là le Volume d'eau
ne trouvant aucune résistance s'engouffre dans cette espèce
d'entonnoir. le Changement de direction et le resserrement

du Canal, sont tous quelquefois les eaux qui se précipitent
venant avec une violence extrême. Cette conformation et
la grande élévation des terres contribue aussi à retenir les
vents et à rendre leur plus considérable; aussi les Courants
augmentent ils davantage en raison de la force du Vent
Vient-à-rie Constantinople qu'en aucun autre endroit du Canal.

Les vents suivant les terres, on ne trouve jamais dans ce
Détroit que des vents de Nord et de Sud. Ceux-ci ont beaucoup
de peine à y pénétrer, et il arrive assez ordinairement
que les vents d'autant au Sud assez Souvent dans la mer de
Marmara, on trouve des Calmes dans le Canal; les vents
de Nord au contraire y passent avec facilité et règnent
constamment pendant les six mois de cette saison. on peut
juger par là de la difficulté qu'éprouvent les Vaisseaux
qui veulent monter dans la mer noire, il faut un vent
très fort pour refouler les Courants depuis la pointe du
Seraï jusqu'à Carapia. Les petits Bâtimens se sou-
viennent en quelques endroits où l'on a construit des
quais. il seroit facile d'élargir ces Quais et de les prolonger
tout le long du Canal sur l'une et l'autre rive, ce chemin
de tirage, facilitant aux Vaisseaux l'entrée de la mer noire
contribuerait à la navigation des frises immenses et cette
communication facile entre les différents points habités
seroit aussi très avantageuse pour la défense du Canal.

Les Bords du Canal sont fort élevés et entrecoupés
fréquemment par des rivières; les sommets ne sont accessibles
que par les rurs du côté de la campagne. Les constructions
des Maisons à l'ouverture de ces Rivières forment des petites
portées plus ou moins larges qui sont presque toutes

occupés par des villages, c'est avec raison qu'on les considère
comme une continuation des Faubourgs de Constantinople
ils ne sauroient avoir moins de rapport avec le terrain qui
les entoure, il est presque partout inculte à une très petite
distance du bord de la mer.

(6) Reconnoissance d'une partie des Côtes d'Europe
et d'Asie adjacentes au Canal de la Mer-noire.

Côte d'Europe
du Canal ou Fanarakly à
la Tour de Fanary-Esky.

Depuis le château du Canal d'Europe jusqu'à la
pointe de Fanary-Esky, la côte est très élevée, escarpée
et baignée de rochers. cette partie est inabordable, si ce
n'est par quelques callanques fort étroites où s'embouche
des Ruissaux d'un très petit volume. on y trouve une
petite plage de sable enfoncée entre des Roches contre
lesquels la mer brise avec violence. une seule de ces
Callanques large d'environ 100. Toises mérite quelque
attention. le rallon à l'entrée du quel elle se trouve est
un peu plus spacieux et le lit du ruissau est de 8 à 10 pieds.

Le Terrain est très inégal entre Fanarakly et Fanary-
Esky. ces coteaux assez élevés sont tous perpendiculaires
à la mer et séparés par des Ravins profonds. une chaîne
de hauteurs parallèles à la Côte et qui n'en sont éloignées
que de trois mille Toises forment les sommets les plus
élevés entre Constantinople et la partie des Côtes que nous
écrivons. c'est aussi le point de séparation pour le pendant
des eaux. les ruissaux qui se jettent dans la mer noire
ne vont pas beaucoup plus long que la distance de ces hauteurs
et il est facile de le reconnaître par leur peu de volume

Sur les Rovers de ces hauteurs du Côté du Sud se trouvent
les Bois de Belgrade et la naissance des Rarins dont la
pente est déterminée vers le Canal ou vers le Sud du Bosphore
de Constantinople.

C'est précisément vis à vis ces hauteurs et les endroits les
plus accessibles qu'on trouve la Plage de Samary-Esky qui
est abordable partout depuis le pied des hauteurs de Samary-
Esky jusqu'au Cap-noir ou Cara Bouenou où nous
avons terminé cette Reconnaissance. cette distance est
d'environ 6. lieues et si on en excepte quelques pointes
devant lesquelles se trouvent des Rochers sous l'eau et
quelques petites Barres de Sable partout on peut débarquer
sous la protection du Feu des Vaisseaux.

Observations sur la partie
cy dessus détaillée.

L'Entrée du Bosphore court Nord-Est $\frac{1}{2}$ d'Est et Sud-
Ouest $\frac{1}{2}$ d'Ouest. Les sondes qu'on a prises dans le Canal et au
large du Chateaux ont donné 9. 13. 15. 17 et 22. brasses d'eau
fond de gravier et coquillage de manière que par un beau
temps les Vaisseaux pourroient y mouiller et protéger un
débarquement.

de Samaraky à Esky-Samary la Côte court dans
l'Ouest-Nord-Ouest. elle est de moyenne hauteur et on
estime qu'elle doit être reconnue par un tiers clair, en
vue du large de 9. à 10. lieues. on trouve à la distance
de quatre encablures de terre un fond de 15. à 18. brasses
Sable fin.

de la pointe d'Esky-Samary à celle du Cap-noir la
Côte court dans l'Ouest-Nord-Ouest et cette distance est d'environ
6. lieues.

On a trouvé 6. et 7. brasses d'eau. Fond de Sable fin à

150. Toises du Cap d'Esly-Sanary et 8. Brasses même
qualité de fond à 500. Toises.

Les vents traversiers de cette Côte sont le Nord, Nord-
-Nord-Est et Nord-Est.

Il y a de petits bancs de sable à toucher terre qui
n'empêcheraient pas les bâtiments à rames d'aborder par un
beau temps, mais qui causent un avarie considérable lorsque
la mer est grosse.

Cap-noir à hauteurs
d'Enicui.

La grande plage dont nous venons de parler est
terminée par le Cap-noir ou Cara Bourne dont les
terres sont très élevées et ne sont séparées que par un petit
fond des hauteurs sur le revers desquelles se trouve le village
d'Enicui. Le Cap-noir s'avance beaucoup dans la mer et
forme du côté de l'Ouest une anse où les Bateaux
trouvent un abry contre les vents de Nord. L'autre côté
de l'anse est formé par un mont de sable très élevé
escarpé du côté de la mer et dont les pentes sont extrê-
mement adoucies vers la plage qui succède à cette
position. une Rivière retourne à son embouchure par
un banc de sable forme un grand lac dans l'intérieur
des terres et laisse entre son embouchure et le Cap-Noir
une plaine de sable très spacieuse et bien découverte. cet
obstacle à la distance d'environ 50. lieues de l'entrée du
Canal termine la partie des Côtes d'Europe intéressante
à la deffense prochaine de Constantinople, et nous ne
pouvons pas plus loin de ce côté nos Reconnoissances.

observations sur la partie
cy-dessus détaillée.

La plage terminée par le Cap-noir est de même
nature que la précédente. on y trouve 6. et 7. Brasses fond
de sable fin à 100. Toises et 8. Brasses même fond à 500. toises.

On a remarqué que dans cette partie le rivage est
plus accore et les Chaloupes les plus fortes pouront accoster
la terre, le débarquement y seroit plus facile qu'ailleurs
autrement.

Dans le Nord-Nord-Est Du Cap-Noir on a trouvé un fond
de 8. brasses fond de sable fin, à 60. Toises, 13. brasses
fond à 100. Toises, 22. d. à 220. Toises et 26. brasses à 330. Toises.

Dans le Nord-Ouest dudit Cap, on a trouvé un fond de
26. et 27. brasses à 500. Toises de la Côte fond de coquillage.

Le Cap-Noir est plat sur son sommet de moyenne
hauteur, taillé à pic du côté de la mer. cette côte est
très reconnaissable en venant du large. elle est distinguée
par la couleur blanche des rochers de sable.

Côte d'Asie!

Du Canal d'Asie au
Château de Riva.

On trouve entre le Château du Canal d'Asie et le
premier Cap du côté de l'Est appelé Carrabondou
deux plages où l'on pourroit faire un débarquement la
première peu considérable et trop près du Château et
l'entrée du Canal doit être à peine compta. D'ailleurs
la largeur de ce point seroit comprise dans celle du
plateau sur lequel on propose de construire un fort.

Après avoir passé cette anse dans la quelle se jette
une petite rivière et double une pointe de Rochers au
dessus de laquelle la Côte est élevée et inaccessible, on
découvre la plage et le petit port de Riva formé par
l'embouchure de la petite rivière de ce nom. on ne pourroit
desirer un point de débarquement plus commode ni plus
favorable pour prendre à terre les défilés du Canal.

Observations sur la
partie cy-dessus détaillée.

Les sondes qu'on a posées au large du Château du
Canal d'Asie ont donné 30. et 35. brasses fond de sable et
coquillage, à la distance de 600. Toises du Canal.

à 50. Toises du Port de Mira et à l'entrée du petit
port de ce nom, 3. brasses fond de sable.

La plage de Mira est terminée à l'Est par un
Cap qui avance dans le Nord et vient en baignant sur
le Bord de la mer, on a trouvé à 700. Toises de ce Cap
et 500. Toises du fond de l'eau 11. Brasses d'eau fond de
sable gris.

à 400. Toises de la presqu'île qui est dans l'Ouest du
Château de Mira 16. brasses même fond et à 500. Toises
du même point 21. Brasses.

par le Travers de la pointe qui est dans l'Est du
Sanat d'Asie et à 500. Toises de terre, on trouve 27. brasses
même fond.

Les sondes et la qualité des fonds sont si intéressantes
par rapport aux débarquements, qu'on a eu devoir les
insérer en entier dans cet Notice et les répéter même des
autres détails.

Ville & Faubourgs de Constantinople

Après avoir atterri sur la pointe de St. Stephano -
dans la mer de Marмара, il faut se mettre en dedans
de la d^e pointe, parce que les courants forment un remou
qui porte vers le Sanat, en baignant la ville. Depuis
autant qu'il est possible, on trouve du fond partout.

Après avoir dépassé le Sanat quand on se trouve
à l'Ouest du Canal de la mer noire, si le vent n'étoit
pas assez fort pour faire refluer les courants, il faudroit
manœuvrer aussi près de la ville qu'on le pourroit et porter

voyez la Carte Générale du Canal
de la mer noire et de la
position de Constantinople
N^o 33.

Tout de suite en ton sur le premier des piliers qui sont
le long du Séail, parcequ'étant bien près d'eux, on
trouve les courants plus faibles. il ne faut jamais abandonner
l'ancre parcequ'on seroit entraîné par les courants dans
le milieu du Canal où on seroit obligé de mouiller par
un fond de 30. à 35. Brasses et si les vents renforçoient
dans la partie du Nord et qu'on viant à chasser, il faudroit
couper son cable et aller mouiller aux îles Des Princes
peut-être même, s'il étoit nuit, faudroit-il mettre à la
cage en dehors de ces îles.

On tire 6. et 7. Brasses à 5. et 6. Toises derrière du
Séail. on peut se tenir jusqu'à la pointe au delà de la
quelle on trouve les courants favorables, parceque les vagues
viennent de la mer noire frapper contre cette pointe
formant une Rumeur qui entre dans le port.

Si on veut aller mouiller du côté de la Douane, il
faut toujours tenir le Côté du Séail, parcequ'on évite ainsi
les courants pour soi, et qu'au contraire du côté de
Eophana ou de la fonderie, ils portent en dehors.

On mouille par un fond de 25. Brasses et on porte une
ancre à terre pour s'en rapprocher le plus possible et laisser
le milieu du port libre. cette précaution est nécessaire
à cause des Bâtimens qui descendent par le Canal de la
mer noire et qui marqués par les courants abordent
les Bâtimens mouillés au milieu du port.

Le fond dans le milieu du port est de 25. brasses,
à 30. Toises du quai de Galata 20. brasses,
à la fin de l'Armat 8. brasses.

Dans le fond du port qu'on appelle le canal d'Or, il

il y a que 2. brasses fond de vase noir.

Passage des Dardanelles!

voyez la Carte Générale du
Passage des Dardanelles
N.º 34.

N.º. On renferme sous ce titre la partie du Canal des Dardanelles entre les Caps sur la mer Egée et la pointe de Nubara. les passes les plus étroites et les points fortifiés se trouvant compris dans cet espace on n'a pas étendu plus loin la Reconnoissance, on y a joint une carte générale de cette partie. elle a été levée géométriquement et réduite au même point d'échelle que celle du Canal de la mer noire. Les détails de position sont de nature à être suffisamment indiqués par le discours et leur importance nous a paru mériter un travail plus soigné que les croquis que nous joignons à la d.º. Carte.

Mouillages, et autres détails du canal des Dardanelles.

Lorsqu'on veut entrer dans le détroit des Dardanelles on Canal de Constantinople, il faut après avoir reconnu le Cap Janissaire sur la Côte d'Asie et le Cap Grec (extrémité de la presqu'île sur la Côte d'Europe) éloigner un peu le Cap Janissaire à cause d'un banc qui s'étend au large. on reconnoît qu'on est par le travers de la pointe de ce banc lorsqu'on a vu l'un par l'autre les monts qui sont devant le Village du Cap Janissaire, il faut alors se ranger sur tribord et faire Route à l'Est-Nord-Est du Coupas portant sur la pointe des Barbiers. on passe

entre les châteaux neufs d'Europe et d'Asie et plus près de
ceux d'Europe, à cause de la pointe du banc qu'on
est obligé d'arrondir.

La Reconnaissance de cette entrée est un escarpement
remarquable, appelée les Caiches blanches à cause de la
couleur des terres. au delà de cette pointe élevée, on en
apprehendait une autre très basse qui s'avance jusqu'à un
tiers de lieue dans le Canal. on doit l'éloigner à cause
d'un banc qui s'avance à environ 200. Toises dans l'Ouest
Nord-Ouest. C'est après avoir doublé cette pointe qu'on
trouve sur la même langue de terre celle qui forme
la Baye des Barbiers. celle-ci peut être approchée
jusqu'à 100. Toises et l'on y trouve encore 8. à 9. Brasses.

Si l'on veut prendre le mouillage des Barbiers
il faut, après avoir doublé la pointe de sable venir sur
l'arrière et gouverner pour se mettre à égale distance de
cette pointe et du Chateau des Dardanelles d'Asie.
on mouille à 400. Toises de la Côte par les 12. à 15. Brasses
fond de sable. on s'affourche Est et Ouest à cause des
vents de Nord et de Sud qui sont les plus à craindre.

Les Courants sont très Violents dans cette partie du
Canal, on estime qu'ils filent trois Nauds et il faut un
vent de Sud très fort pour les refouler. on doit observer
aussi que les terres se défendent beaucoup par leur
élévation et leur gissement, on trouve les vents de Sud plus
frais à l'entrée du Canal que lorsqu'on est engagé plus
avant.

En continuant à monter dans le Canal, on passe

entre les châteaux vieux d'Europe et d'Asie proprement
appelés les Dardanelles.

C'est à une lieue dans le Nord-N. Nord-Est du
château d'Asie qu'on trouve un fort bon mouillage
appelé la fontaine du Saïba à cause d'une aiguade
très commode que Hassan-Capitan-Saïbay a fait
construire. on mouille par le travers de cette aiguade
à la distance de 3. à 400. Toises de terre et par les 18.
à 20. Brasses fond de sable et de Coquillage.

Ce mouillage court par la pointe de Nakara et
par celle du château d'Asie est fort bon et très fréquenté
par les vaisseaux qui descendent le Canal et sont obligés
de s'y arrêter pour être visités.

Après avoir passé ce mouillage, il faut faire
route dans le Nord et tenir de près la côte d'Europe,
afin d'éviter la pointe de Nakara qui s'avance à
environ 300. Toises dans l'Ouest. Dès qu'on la double
on porte à l'Est-N. Nord-Est du Compas sur le Canal
de Gallipoly ville considérable sur la côte d'Europe
dont on se trouve distant de 7. lieues. on peut mouiller
de la pointe de Nakara à Gallipoly sur l'une et
l'autre côte à la distance de 300. Toises de terre par
les 30. Brasses fond de sable.

La Pointe de Chardac opposée à Gallipoly avance
jusqu'à 400. Toises dans le Canal et s'étend extrêmement
le passage. on peut mouiller vis-à-vis Lampsaque
sur la côte d'Asie et les vaisseaux que la nuit surprendra
à ce point-ci, devront sagement s'y relâcher. il faut

Dans ce passage s'approcher de la Côte d'Europe, on
peut mouiller par le travers de la ville de Gallipoly
le fond est de 30. Brasses raze d'une à 300. Toises de terre
mais on y est très mal par les vents de Sud-Ouest, on
doit préférer le mouillage de Lampsaque parceque
la pointe de Charadac y met à l'abri des vents de Nord
on y mouille par le travers des montins à 300. toises
de la Côte par un fond raze de 25. Brasses!

En débouquant du Canal des Dardanelles dans la
mer de Marmara, on attire sur l'île de ce nom
distante de 11. lieues de la ville de Gallipoly, on peut
mouiller sur toute la Côte d'Europe jusqu'à la pointe
de Rodosto par les 25. Brasses! les petits Bâtimens
peuvent s'enfoncer davantage et porter même une ancre
à terre. La Reconnoissance de ce mouillage est deux
Montins qui sont sur la pointe qui le forme.

On peut mouiller dans la Baye de Rodosto par
le travers de la ville de ce nom et Nord et Sud avec le
milieu de l'île de Marmara, par les 25. Brasses
fond de sable dur.

Sur la Côte d'Asie on a encore le mouillage de
Cara-bourga, où l'on trouve un fond de 12. Brasses, sable
à la distance de 300. Toises de terre; on le reconnoit
par deux vieux Châteaux qui sont à droite en y entrant.

Il y a dans ce parage plusieurs mouillages fréquen-
tés par les Vaisseaux qui attendent les vents favorables
pour monter jusqu'à Constantinople ou pour descendre
dans l'Archipel. Le meilleur de ces mouillages est
le Port de Contali formé par l'île de ce nom et celle

de Mackia. quand on vient du côté de l'Ouest, il faut
éloigner la pointe de Coutats, à cause d'un banc qui
s'étend à 100. Toises dans le Sud. après avoir doublé cette
pointe, on peut venir mouiller par le travers du Village
de Coutats par les 15. brasses fond de sable et coquillage,
à la distance de 150. Toises de terre. il faut observer que,
si, en partant, on veut passer par la passe de l'Est,
il faudroit éloigner la pointe de Coutats dont le Banc
s'avance dans le passage. le plus grand fond qui se
trouve dans cette passe est de 8. à 9. Brasses.

Cette sont les observations les plus précises qu'on a
pu recueillir sur la Navigation du Canal des Dardanelles.
la plus grande difficulté qu'on y rencontre en allant à
Constantinople, est la rapidité des courants depuis
l'entrée jusqu'à la pointe de Nabara; ils sont moins
violents au dessus et à peine sensibles à l'entrée de
la Mer de Marmara.

Les vents les plus régnans dans ce Canal sont
ceux de Nord et de Nord-Est, depuis la mi-juillet jusqu'à
la fin d'octobre, après lesquels ils sont variables jusqu'à
la fin de Décembre. depuis le mois de Janvier jusqu'au
mois d'Avril, les vents sont presque toujours au Sud-
Ouest, Sud, Sud-Sud-Est et Sud-Est. on peut y essayer quelques
coups de vents de Nord-Nord-Est, mais qui ne durent pas.
depuis le mois d'Avril jusqu'en juillet les vents sont
encore variables. J.

recueillie de la Soye, du mastig et des fruits
qui fournissent des objets d'Echange.

On pourroit extraire des Soies qui se trou-
vent sur l'Iste de metelin quelques bois de con-
struction, le grand Seigneur avoit autrefois à metelin
des chantiers qui ont été détruits; cette ressource
dans la partie la plus intéressante de l'archipel
auprès de l'un des plus beaux ports qui se
trouvent, donneroit pendant la guerre des facilités
pour la réparation des bâtiments, et plus de pré-
à la possession du port olivier.

Iles de Lemnos et de Tenedos

Il ne nous reste avant de sortir de l'archipel
par le Canal des Dardanelles, qu'à marquer la
situation des Iles de Lemnos et de Tenedos par
rapport à l'entrée de ce fameux passage; c'est
ici le lieu de faire sur les vents les plus régnans
dans l'archipel une remarque déjà indiquée dans
les articles précédents, mais encore plus relative
aux positions les plus septentrionales, comme
celles de ces deux Iles; les vents ne sont

variables dans cette partie que depuis le mois
de Décembre Jusques vers le mois de Juin, les
vents de Sud-Ouest sont alors fréquents, et
très-frais, et il ne faut pas moins que de telles
circonstances pour effouter les courants violents
du Canal des Dardanelles : au contraire, pendant
les six mois de belle saison, les vents tiennent
presque toujours au Nord, et il est rare que les
brises du Sud pénètrent dans la partie intérieure
de l'archipel ; ces vents de Nord suivent la
direction Nord-Est du Canal et des courants
dont ils augmentent la rapidité, tant que leur
régne est établi, les Bâtimens sont repoussés
de l'entrée du Canal, ils sont obligés d'attendre
les brises du Sud, et s'estiment heureux d'avoir
pu remonter Jusques aux mouillages qui les
mettent en mesure de profiter de ces courts
intervalles, il est aisé de Juger d'après cela
combien le mouillage entre l'Ile de Tenedos
et la Côte de Troie est utile aux navigateurs
et seroit important à occuper pendant la guerre.

Le port S^t Antoine est certainement le meilleur
et le mieux placé qu'il y ait dans ces mers, il
est précédé par une rade immense facile à
prendre et d'une bonne tenue, l'entrée du port
quoique aisée, et resserrée par des Ecueils qui
s'ils étoient fortifiés, en assureroient la défense ;
L'Ile de Lemnos peu étendue seroit aisément
gardée, les russes avoient très bien choisi cette

D'après le Cayer

intitulé

Ile de Lemnos

Et le plan

N^o 29.

Station qui les eut mis au vent de tout l'archi-
pel et aux portes de Constantinople; mais ils
attaquèrent faiblement le château, seul point
fortifié qu'il y ait sur l'Isle, ils se laissèrent
surprendre par le Capitain pacha débarqué à
leur insçu, et les vainqueurs de Tchesmé perdi-
rent tout-à-fait le fruit de leur première
victoire.

Voyez le Cayer
intitulé

Isle de Tenedos

Et les plans

N° 30.

N° 31.

Si le port St Antoine malgré le peu de ressour-
ces que fournit l'Isle et surtout le manque
d'Eau, conviendrait pour y recueillir une Escadre,
le mouillage devant Tenedos ne seroit pas moins
avantageux pour les bâtimens croiseurs qui
auroient à favoriser ou à fermer l'entrée du
Canal des Dardanelles. Le château de Tenedos
mauvais, et en mauvais état, serviroit cependant
à protéger le mouillage.

Constantinople.

Voyez la partie
de cet ouvrage
intitulé

Reconnaissance

de Constantinople

Et les plans

N° 32.

N° 33.

Nos Suppositions ont été moins vagues
dans cette partie essentielle de notre travail que
dans aucune autre. Le nouveau système de
guerre offensive que la Russie doit naturellement
adopter d'après les concessions qu'elle a arraché
à la porte ottomane, ont déterminé l'objet
de nos recherches et l'application précise des
moyens de Défense; nous comprenons sous

96° 34. le titre de reconnaissance, comptette de Constantinople
la Défense de Côtes de la mer noire qui avois-
-nent le Canal soit en Europe, soit en asie; celle
du Canal même, la position de la capitale consi-
-dérée militairement par rapport à ses environs;
enfin le canal des Dardanelles, passage devenu
moins intéressant depuis que la Russie a formé
des Etablissements de marine dans la mer noire.

Monsieur le maréchal de Castries trouve
ici la rédaction comptette de cette reconnaissance
dont une partie lui a déjà été envoyée; il la
verra chargée de Détails minutieux mais
nécessaires à l'enchaînement d'une Défensive
de Côte. il sentira que nous ne pouvions la
rappeler succinctement ici, parce qu'il eût fallu
transcrire tout le système de Défense.

Mais nous voudrions en terminant ce
mémoire, donner une idée exacte des moyens
de Défense de l'empire ottoman, telle que nous
avons tâché de la saisir dans la partie la plus
prochainement menacée et au sein de la capi-
-tale encore agitée par les derniers mouvements
de guerre.

On a dit souvent que l'empire turc n'étoit
qu'un fantôme, il effrayoit au moins par sa
grandeur et le rassemblement d'api de de ses
forces; aujourd'hui que nous avons dit que

Voyez le Cayer
intitulé

le Secret de sa faiblesse, ce n'est plus qu'une ombre
qui n'a aucun poids dans la Balance. il est
aisé de se convaincre de la nullité de ses moyens
ou connoît la mauvaise constitution de son
Etat actuel de son armée, et de sa marine, mais on n'imagine
la marine et de son par jusqu'à quel point l'Esprit de rapine à
forcer de terre de corrompu toutes les branches, on peut dimi-
l'empire ottoman. - uiter Jusqu'à l'évidence qu'un plan de
régénération y est impossible à exécuter, et
les efforts les mieux dirigés ne servent
avoir d'autre effet que de pallier temporaire-
ment des maux incurables.

Ne pouvant donc opposer à ses ennemis
des armées de terre et de mer dont l'organi-
sation permette d'exécuter un plan de campa-
gne quelconque, L'empire ottoman doit se
réduire à un système fixe de défensive
active ou absolue selon les circonstances, tout
autre projet doit être rejeté parce qu'on n'é-
claircit point des hommes entichés du Sata-
lisme, parce qu'on mettroit au sort des
armes l'existence même de L'empire, parce
qu'enfin dans la fermentation actuelle il
seroit divisé au moindre revers.

Or, pour fixer cette défensive, il faudroit
asseoir la ligne des frontières par rapport à
l'ennemi naturel, et la fortifier ou en projettée
la défense selon la nature du pays. (A)

Voyez la Carte de la
Mer noire

N° 35.

La position avantageuse de la criniée —
aujourd'hui la tauride, le gissement de ses
côtes sur la mer noire et surtout la situation
des ports de Caffa aujourd'hui théodosie —
dans l'Est, et de aktchian aujourd'hui sébas-
topolia dans l'Ouest, nous engage à diviser
ainsi la Défense des frontières de l'empire
ottoman. Défense éloignée et Défense pro-
-chaine.

On peut appeler Défense Éloignée du
Côté de l'Est, celle de la rive gauche du
fleuve couban opposée à la presque Isle de
Taman et qui bordée de hautes montagnes
et de Défilés difficiles peut être aisément défen-
due : le port de Sandgiak qui peut recevoir
les vaisseaux et où l'on devrait former un
Établissement de marine, appartient à cette
partie de frontière, dans l'Ouest la place
importante d'Oczakou trop près des possessions

(A) un officier (Monsieur de la fite ingénieur du Roy) digne de la
confiance des ministres du Roy, rend actuellement à la porte
le service important de reconnaître ses frontières, il est plein
de cette idée et l'on doit attendre de son travail des éclaircis-
sements dont nous ne faisons qu'indiquer l'objet et la nécessité.
le collègue que M^{re} le C^{te} de St Priest lui a adjoint, d'après le compte
que nous lui avons rendu de son zèle et de ses talents (M^{re}.
Duverne de praille enseigne de vaisseau du Roy) rapportera sans doute,
des détails nautiques, aussi neufs qu'étendus, sur la navigation et les
ports de la mer noire.

des Russes pour qu'elle put être facilement se-
courue, devrait être fortifiée avec soin afin qu'elle
pût se maintenir par elle même. Le Niester et
le Danube peuvent être regardés comme de
puissantes barrières, mais les efforts des Russes
ne seront plus dirigés vers cette partie, au lieu
de porter des armées avec des frais immenses
et des communications longues et difficiles sur
les bords du Niester, il sera plus facile de trans-
porter un Corps d'armée entre la chute des
montagnes de L'hemus dans la mer nommée
par les Turcs le Balkan, et l'extrémité des
côtes d'Europe sur le Bosphore de Thrace; ce
plan suppose que les Russes fussent maîtres
de la mer et que leur communication avec la
Crimée ne put pas être interrompue et c'est dans
ce dernier cas qui n'est que trop vraisemblable,
qu'il faudroit s'attacher à la défense pro-
chaine.

Elle se borne à la Défense des côtes d'Europe
et d'Asie qui avoisinent le canal, les points
les plus importants à fortifier, sont les ports
de Chingéné, Kelesy au dessous des bouches
du Danube et celui de Média autrefois Mesem-
brie, on sent combien il seroit nécessaire d'a-
dopter un plan particulier de Défense pour les
points de débarquement, d'où l'on pourroit
en une seule marche s'ouvrir un chemin
jusqu'à Constantinople, il faudroit aussi

Fermée absolument par des Batteries nombreu-
ses et bien disposées le passage du Canal de
la mer noire et de celui des Dardanelles, et
profiter des Étranglements qui s'y trouvent.

Toute les points dont nous venons de parler
soit au loin, soit au près de la Capitale sont à peu
près également négligés, les anciennes Fortifica-
tions sont mauvaises et mal armées, les nouvel-
les sont mal entendues, cette vérité est profon-
dément sentie par les ministres actuels de la
porte, on peut les éclairer sur les moyens à
prendre, et comme ces opérations dépendent
de l'emploi des Fonds, et non de la disposition
des Esprits, on pourra parvenir à leur faire
exécuter au moins en partie, le plan que nous
venons de tracer, leur marine à acquies quelque
chose depuis peu d'années, mais nous répétons
encore qu'on ne parviendra jamais à y faire
les réformes indispensables.

Quand aux ressources de matériaux et de
munitions de guerre, elles sont infinies et com-
mencent à être employées avec plus de Discer-
nement qu'elles ne l'étoient autrefois.

Étendre d'avantage ces réflexions, parler
de l'administration militaire dans les provinces,
de la réparation des places, de l'entretien des
garnisons, ce seroit sortir de l'objet précis de

ce mémoire et hazardes des opinions trop peu-
muries ; nous devons penser que la prévoyance
de Monsieur le maréchal a déjà été satisfaite
sur tous ces objets. ici se termine la carrière -
qu'il a ouverte à notre zèle et dans laquelle
ses bontés nous ont encouragés malgré l'insuf-
fissance de nos lumières

A Coulon le 3 Septembre 1784.

Bonneval Dumay