

Hydrographie de la Méditerranée,

^{ou}
~~Exposition~~ Description des travaux
Astronomiques, géodésiques et Nautiques
faits par ordre du Roi,
et qui ont servi à former
l'Atlas de cette Mer.

1^{ere} Partie,

Contenant les Journaux des Campagnes,
l'Époque et l'objet de chaque observation,
les Remarques sur l'indication et la valeur
des Mouillages, &c.

Par M. le Marquis de Chabert, &c.

Monsieur m'ayant chargé de lui envoyer les Notes
et les Mémoires qui peuvent se trouver au Dépôt sur les temps
les plus propres à naviguer dans le Levant, soit pour aller
à Constantinople soit pour en revenir, et notamment ceux
qui ont été adressés par M. de Senneville et M. Truquet,
j'ai l'honneur de lui répondre que le Journal de M. de Senneville
pour la campagne de Constantinople n'a pas été envoyé au
Dépôt; ~~et que~~ M. Truquet n'est pas encore de retour
son Journal ne peut pas ~~se~~ s'y trouver; il n'a été comme
aucune Note ni mémoire de ces officiers au Dépôt;
s'ils en ont envoyé, on les trouvera dans les papiers dans leur
Correspondance. Mais je suis très heureuse pour
satisfaire à la question de Monsieur, par mes propres
Notes que j'ai recueillies pendant que j'étais en route, de
diverses personnes ~~habitués~~ ^{établies} à Constantinople, qui pendant
une longue suite d'années ont observé les temps de l'arrivée
des navires et les vents qui les y ont amenés.

Je supplie Monsieur d'agréer l'hommage
de mon profond Respect

Le N^o 1 de Chabert

Paris le 16^e Août 1787.

X et le Dépôt ne m'a
fourni sur cela aucun
claircissement

Depos général
des cartes Plans
et Journaux
nov 1787

Sur les temps les plus propres à naviguer
dans le Levant pour aller à Constantinople.

Le courant qui, de la Mer Noire entre avec rapidité
dans la Mer de Marmara par le canal de Constantinople
~~qui~~ sort aussi avec rapidité de la Mer de Marmara
par le canal des Dardanelles et se répand dans l'archipel.
La Direction de ce courant à la sortie des Dardanelles est
à peu près celle du Nord-Est et Sud-ouest que suit le canal.

Le vent de Nord-Est ^{est périodique} ~~est périodique~~ dans le
parage ~~est~~ pendant ~~de~~ environ quatre mois, depuis la mi-juin
~~jusqu'à la~~ ^{mi-octobre} et quelques fois jusqu'à la fin, et dans l'archipel ce
vent également ^{périodique} ~~est~~ souffle du Nord.

Il est évident que, pendant ces quatre mois la force du courant
et celle du vent se trouvent réunies, et il est très difficile de se rendre
des environs de l'île de Tenedos jusqu'à Constantinople, et qu'
il y a encore ~~assez~~ ^{assez} de difficulté, depuis l'île de Scyros à l'entrée
de l'archipel jusqu'au Cap Doro à l'extrémité orientale de Negrepont
et du Cap Doro ^{jusqu'} aux Dardanelles, où le courant ^{est} ~~est~~ ^{très} rapide ^{agit} dans le
même sens ^{que le vent}.
C'est donc la Saison contraire pour la navigation de l'archipel
qui a pour objet d'aller à Constantinople.

La Saison favorable dure environ huit mois depuis la mi-
octobre jusqu'à la mi-juin; Les vents sont alors variables,
et lorsqu'ils soufflent de la partie du sud ils font très aisément
remonter l'archipel depuis le Scyros jusqu'aux Dardanelles, où le
courant n'est pas considérable, et si le vent fraîchit vers l'île
de Tenedos il fait refouler le courant ^{rapide} jusqu'à Constantinople.
On ^{peut} partir de Constantinople dans toutes les saisons, et la plus
favorable est celle des quatre mois où il est presque impossible
d'y arriver. L'Est. de Chabert.

Longitude de la Canie en Candie

Les deux immerf. du 1^{er} fat. observées par le p. feuillé
à la Canie le 20 et 27 juin 1701. Comparées, favoir la seconde
à la correspondante à Greenwich et la 1^{re} aux tables de Vargentin
bien corrigées par les observations les plus voisines, donnent pour
un milieu entre les deux résultats qui ne diffèrent que de quelques secondes
la diff. des méridiens de la Canie et de Paris de $1^h 27' 6''$
ou en degrés $21^{\circ} 46' 30''$

Les horloges marines ont donné autre malte et Paris $48' 32''$ à deux
expériences de toulon connues par le dit. alageur et un d. d. Paris
et ajoutant successivement les diff. des mérid. de Malte
à Syracuse de Syracuse à Corone, ^{par les horlog. marines en 1776} on trouve que la
maison de sauveur à Corone est à l'est de Paris de $1^h 18' 37''$
ou en degrés $19^{\circ} 39' 28''$

Le Cap de Corone est encore plus à l'est que la maison de sauveur de $40''$
la p. te sud de servi par les hor. mar. en 1776 a été établie à l'est du Cap de Corone de $59' 21''$
par des relevemens bien exacts en 1776. St Nicolo du Cerigo réduit à
l'observatoire de 1771 a été établi à l'est de la p. te de servi de $5' 36''$
Donc St Nicolo du Cerigo (observat. de 1771) est à l'est de Paris de $20^{\circ} 45' 26''$

Les hor. marin. ont donné en 1771. le Cap St Jean de Candie $28' 21''$
à l'est de St Nicolo. Avec certitude, de $21' 13' 30''$
Donc Cap St Jean de Candie à l'est de Paris de $21' 46' 30''$

Mais ci dessus on a établi la Canie à l'est de Paris de $0^{\circ} 33' 0''$
ainsi la Canie doit être à l'est du Cap St Jean de

on trouve exactement la même diff. de longitude entre ces deux
points de Candie par la Carte de l'archipel de Danville.
Quant aux autres Cartes elles donnent des différences si éloignées
de celles ci et si incertaines même si fort entre elles, qu'on en rit
que leur usage est de se servir au plus d'égards. et l'on s'en tient à
ce que l'on vient de conclure par de bonnes observations et opérations
qui sont des moyens que les auteurs de ces Cartes n'avoient certainement point.

Hydrographie de la Méditerranée,

Exposition ou
Description des travaux
astronomiques, géodésiques et nautiques
faits par ordre du Roi,
et qui ont servi à former
l'Atlas de cette Mer.

III^e. partie.

Contenant l'Analyse générale des Cartes
et des Plans, ou le détail de leur formation,
par l'emploi des positions en latitude et en
longitude déterminées par l'auteur, et de
quelques-unes fixées par d'autres astronomes;
Des Triangles résultants de relevemens faits à
terre et de gissemens pris en mer et ayant la
plupart leur base déterminée au moyen de
différences en latitude exactes; Des directions
de côtes simplement observées; et des détails
que l'on a pu recueillir sur la figure de leurs
contours et qui ont été assujettis aux positions.

Par M. le Marquis de Chabert, &c.

ce sommet à l'ouest de St. Jostad de $0^{\circ} 14' 3''$
 Long. du sommet de St. Jostad est de $22^{\circ} 16' 15''$
 de St. Elie du chilo ainsi celle du sommet du chilo est de $22^{\circ} 2' 12''$

on peut voir dans les résultats de mes observations le motif qui m'a déterminé à préférer la latitude que j'étais ^{d'adopter} à celle que l'on concluerait d'une hauteur méridienne du soleil que j'observai le 24 9 br. 1776 au ^{village du fort du port du} ~~chilo~~ laquelle placait le sommet du chilo environ demi-minute plus sud.

avant que d'aller plus loin j'étais encore établir la position du point où j'observai ^{village du} ~~le chilo~~, et celle du sommet de l'anti-milo.

les opérations trigonométriques dont j'ai déjà parlé, placent le point du ^{village du fort du port} ~~chilo~~ plus ^{près} que le sommet de $0^{\circ} 1' 35''$
 donc par la latitude de $36^{\circ} 41' 57''$

et à l'orient du sommet de $5' 8''$
~~le point~~ la longitude de ce point du ^{village} ~~chilo~~ est de $22^{\circ} 7' 20''$

De l'île St. Jostad j'ai relevé le sommet de l'anti-milo à $4^{\circ} 42' 2''$ de l'O au N. et ^{du fort du village} ~~de l'observatoire~~ du chilo ^{qui j'étais de l'observatoire} ~~qui j'étais de l'observatoire~~ en 1776
 ce même sommet à $65^{\circ} 0'$ du N. à l'O, ce qui donne la latitude de $36^{\circ} 48' 0''$
 et la longitude de $21^{\circ} 52' - 35''$
 l'anti-milo est figuré depuis une ^{taille par le temps en 1685} ~~carte~~ par M. de La Caze ^{ingénieur (2)}
 j'ai remarqué ~~que~~ que le sommet est ~~dans la partie nord à l'extrémité de~~
 la longueur de l'île

Côtes de la Morée

par les observations que j'ai faites à terre au fau-bourg de Coron en 1771 et en 1776, j'ai trouvé la latitude de ce point de $36^{\circ} 47' 28''$
 et celle du Cap Coron de $36^{\circ} 47' 26''$

les horloges marines m'ont donné la différence en longitude entre ^{le fau-bourg} ~~le point~~ de Coron et l'île St. Jostad de l'argentière de $2^{\circ} 38' 18''$
 ou ^{en la} ~~rapportant~~ rapportant au Cap $2^{\circ} 37' 38''$
 mais la longitude de St. Jostad est de $22^{\circ} 16' 15''$
 ainsi celle du Cap Coron de $19^{\circ} 38' 37''$

La latitude de la fourmigue du Venetico ^{observée en 1776} est de $36^{\circ} 39' 38''$
 Du Cap Coron je relevai la fourmigue à $26^{\circ} 22'$ du S à l'O, et de la fourmigue le Cap Coron à $26^{\circ} 22'$ du N à l'E, ce qui place la fourmigue $19^{\circ} 33' 40''$
 de la longitude de $19^{\circ} 33' 40''$

~~Depuis la côte de puis le Cap Coron jusqu'au Cap Jalle~~
 a été
 (2) D'après les Plais de la Marine Portfeuille 98, Page 112.

du Cap Coron la pointe sud ~~est~~ du Venetico fut relevée à $31^{\circ} 12'$ du S à l'O
et la pointe N. O. à $36^{\circ} 32'$ du S à l'O
de la fournique la pointe sud. Est de la même île fut relevée à $11^{\circ} 40'$ du N à l'O
et la pointe sud à $30^{\circ} 25'$ du N à l'O, ce qui détermine la position et l'étendue.

Annotations: Le Cap Coron sur lequel Cap Gallo, le dernier cap placé par le capitaine de Venetico par un plan de Venetico, doit être une question de latitude de $36^{\circ} 44' 8''$

suivant l'observation que j'ai faite sur la Côte ouest de Capra
à un point qui au dit exactement à l'Est du dit point

j'ai observé la latitude du village de Modon de $36^{\circ} 49' 31''$
et de point ~~à l'Est~~ le fanal à $10^{\circ} 33'$ du S à l'O à 500 toises de
distance, ce qui donne la latitude du fanal de $36^{\circ} 48' 59''$
de plus, j'ai relevé la pointe sud de Capra de dessus la fournique

Latitude du
village de
Modon, et
celle du fanal

j'ai déterminé la latitude de l'îlot au sud de l'apience de $36^{\circ} 44' 9''$ par
plusieurs hauteurs du soleil observées quelques minutes après midi, et en se plaçant
à l'Est de la Côte ouest de Capra qui étoit exactement à l'Est du monde
de l'îlot; mais comme cette latitude peut être affectée d'une incertitude de
plusieurs secondes, j'ai préféré de la déduire d'un plan levé par le capitaine de Venetico
qui comprend la Côte et les îles depuis Navarrin jusqu'au Cap Gallo en
arrangeant ce plan aux différences des latitudes du fanal de Modon
et de la fournique du Venetico
pour configurer le.

en
un
rectifié
par

de la fournique du Venetico j'ai relevé le Cap Gros à $74^{\circ} 28'$ du S à l'E;
du Cap Coron j'ai relevé le même Cap à $45^{\circ} 55'$ du S à l'E;
la pointe Nord de l'Ance de Scardamoula fut relevée du Cap Coron à $61^{\circ} 12'$
du N à l'E. distance estimée 15 milles
le point pic de la montagne qui est au delà du village de
Scardamoula à $62^{\circ} 57'$ du N à l'E
la tour de Scardamoula à $66^{\circ} 7'$ du N à l'E
le Chateau de Calmate à $25^{\circ} 42'$ du N à l'E
la pointe basse du Golfe de Calmate à $5^{\circ} 37'$ du N à l'E.

Golfe de Coron
et suite de la
Côte jusqu'au
Cap Gros.

la position du Cap Gros se trouve déterminée par les deux premiers
relevements; et quant à la configuration de ces Cap, par où
celui de Coron j'ai appliqué les autres relevements
Côte de l'Ance de Scardamoula que j'ai arranger pour
à la distance de 15 milles estimée de par le Cap Coron jus qu'à
la pointe Nord de l'Ance de Scardamoula
rejoindre de cette configuration j'ai fait contour de la pointe

Cette partie de

on voit par là
qu'il ne puis

de la tour de St. Nicolo à $24^{\circ} 12'$ du N à l'E et de l'îlot de ^{la fausse grande} ~~deservi~~ à $27^{\circ} 11'$ du S à l'O; ces relevemens fixent donc la position du sommet

Sommet
de servi.

le Cap St. ange est déterminé par un relevement que j'en fis du Cap Matapan à $84^{\circ} 9'$ du N à l'E, et par un second de la tour orientale de St. Nicolo à $23^{\circ} 23'$ du N à l'E

Cap St. ange.

La différence des latitudes observées à la pointe sud et à l'îlot de servi a donné l'échelle exacte d'un plan de la partie de la Côte de morée comprise entre l'île de servi et le Cap St. ange ^{levé par Verguin (a)}, et c'est de ce plan ~~partant~~ ^{partant} arrajeté à cette échelle et rectifié par tous les relevemens ci dessus que l'on a tracé le contour figure l'île de servi, ainsi que toute la Côte comprise entre le Cap St. ange et l'îlot de servi

configuration
de l'île de servi et
de la Côte jusqu'au
Cap St. ange.

pour la configuration de l'île du Cerigo, j'établis d'abord la pointe Nord par le relevement que j'en fis du Cap Matapan à $89^{\circ} 45'$ du S à l'E qui est ~~arrajeté par un second relevement pris à l'extrémité de la pointe de Cap Matapan~~ ^{pris} à l'extrémité de la pointe de Cap Matapan de $45^{\circ} 59'$ du S à l'E ~~distance~~, et par son gisement avec le Cap St. ange de $74^{\circ} 31'$ du N à l'E

détermination
de plusieurs points
de l'île du Cerigo
d'après des relevemens
et gisemens,

La pointe N.O du Cerigo est placée par un relevement ^{quinquante} fait de la pointe sud de l'île de servi à $33^{\circ} 42'$ du S à l'O, et par son gisement avec la pointe ouest de servi observée de $12^{\circ} 51'$ du S à l'O

la pointe Est est arrêtée par son gisement avec l'ovro de $38^{\circ} 12'$ du S à l'E; ~~mais~~ l'ovro est fixé lui-même par son relevement pris de la tour orientale de St. Nicolo à $25^{\circ} 23'$ du S à l'O et par son gisement avec la Grosse Coiffe de $19^{\circ} 24'$ de l'E au ~~N~~ ^N ce qui s'accorde assez avec un

$\times 70^{\circ} 36'$ du N à l'E

autre relevement qui en fut fait du Cap Matapan à $55^{\circ} 23'$ du S à l'E ^{le gisement de la pointe du Cerigo avec l'ovro fut trouvé de $5^{\circ} 25'$ du N à l'O}
la grosse coiffe est déterminée par un relevement fait de la tour orientale de St. nicolo à $2^{\circ} 36'$ du S à l'E et par sa distance ^{de la tour} de 6 milles $\frac{3}{4}$ ~~à l'ovro~~ ^{de l'île de servi} d'après des opérations trigonométriques. De la tour de St. nicolo on a relevé la petite coiffe à $5^{\circ} 21'$ du S à l'E, dont j'ai de plus le gisement avec l'ovro de $10^{\circ} 24'$ de l'E au Nord.

la pointe sud-Est du Cerigo est fixée par un relevement de la tour de St. nicolo à $14^{\circ} 26'$ du Sud à l'O. et son gisement avec la grosse coiffe de $15^{\circ} 36'$ de l'O au N. j'établis la pointe Est du Cerigo au moyen de son relevement pris de l'îlot de servi à $18^{\circ} 53'$ du S à l'E; enfin la Dragoniere la plus orientale est placée par un relevement de la tour orientale de St. nicolo à $44^{\circ} 11'$ du S à l'E et sa distance au fort

configuration
des Côtes de l'île
tracée d'après
des plans arrajetés
aux points déterminés.

de St. nicolo prise sur le plan de Verguin (b) est finie. ^{le plan de l'île du Cerigo} ~~le plan de l'île du Cerigo~~ ^{est tiré} de l'île du Cerigo ~~arrajeté par un second relevement~~ ^{est tiré} en partie d'un plan de la rade de St. Nicolo levé par Verguin, et le reste d'un plan Manuscrit de l'île qui est au dépôt de la Marine (c) après avoir assujéti ~~ces~~ ^{ces} plans aux points que l'on vient de déterminer ci dessus

- (a) D'après le Plan. Port. Pieu.
- (b) ~~ibid.~~ ^{ibid.} Port. Pieu.
- (c) ~~ibid.~~ ^{ibid.} Port. Pieu.

je place maintenant à la position du sommet de l'Espece par ces
celles de bellapoule, du Caravi et de la fauconniere en dépendent, ainsi que
quelques points de la partie sud de la cote occidentale du Golfe de Naples de
Rome.

en 1771 j'observai la Latitude du point ^{au} petit port de l'Espece
et par quelques opérations trigonométriques je transportai cette
Latitude à celle du ~~point~~ ^{le point que je jugeai le plus haut} ~~de l'Espece~~ ^{trouvai de} $37^{\circ} 15' 25''$

quant à la Longitude du même point je la déterminai par
le relevement que ~~je fis du~~ ^{je fis du} sommet du mont

St. Elie du Milo de $58^{\circ} 55'$ du S à l'E, ce qui combiné avec
la différence de latitude des ^{les deux objets} ~~de l'Espece~~ ^{le plus haut} ~~de l'Espece~~
la Longitude à l'ouest ^{du Sommet} du Milo de $1^{\circ} 12' 46''$
ou par la longitude ^{à l'ouest de l'Espece} de $20^{\circ} 49' 26''$

La configuration et celle du petit Espece
la grandeur et la configuration de l'île de l'Espece et
du petit Espece sont tirées d'un plan levé par Verguin (a)

du ~~point~~ ^{plus haut} de l'Espece ^{le Sommet} de bellapoule fut relevé à
 $36^{\circ} 37'$ du S à l'E, et ^{le} ~~par conséquent~~ ^{de l'Espece} avec la cap

Latit. et Long. St. Ange fut observé de $21^{\circ} 45'$ du N à l'E, ce qui donne
du sommet de bellapoule la Latitude du sommet de bellapoule de $36^{\circ} 57' \frac{1}{2}$
Caudans par ~~elle~~ et la Longitude de $21^{\circ} 6' \frac{1}{2}$
relevement et un
grossierement

la longueur de l'île dépend des relevements fait ^{au haut} ~~travaux~~ de
l'Espece d'où l'extrémité E. N. E. est à $37^{\circ} 32'$ du S à l'E
la pointe O. S. O. à $36^{\circ} 5'$ du S à l'E; D'ailleurs ~~le~~ ^{je présumai}
et long. ~~étant pris de bellapoule~~ ^{que cette île} ~~gît~~ ^{gît}
dans sa longueur à 14° du N à l'O et du S à l'E, qu'elle a
environ six mille d'étendue en ce pas et que son sommet est
dans la partie méridionale

Caravi j'ai pu le gisement observé du Caravi par le sommet
de bellapoule à $38^{\circ} 50'$ du S à l'E et du N à l'O, et celui
par la pointe nord de l'autre île de $87^{\circ} 45'$ du S à l'O
et du N à l'E, ce qui donne la Latitude du Caravi de $36^{\circ} 47' \frac{1}{2}$
et la Longitude de $21^{\circ} 16' \frac{1}{2}$

^{cette longitude} ~~ne diffère~~ ^{ne diffère} que d'une minute et de celle de ~~la longitude~~ ^{celle} que
j'ai conclue par ~~les~~ ^{les} horloges marines dans une circonstance
peu favorable

on a relevé la fauconiere du ^{haut} ~~faucouet~~ de l'épée à 55° 32' du
S. à l'E. et l'on a pris par conséquent avec le Caracci à 14° 50' de l'E
au S. ainsi que celui avec la pointe N. de l'antille de 79° 50' du
S. à l'E. d'où l'on conclut la latitude de 36° 52'
et la longitude de 21° 32'
j'ai estimé donc que la fauconiere a environ un mille de
longueur et autant de largeur, ^{elle est} la figure ~~est~~ figurée déjà sur
la carte de Danville

position de
la fauconiere

la configuration

j'écris à la partie sud de la cote occidentale du Golfe de Naples de
Vormanie

Naples de Malvoisie est placée par conséquent avec le faucouet
de l'antille de 79° 45' du ~~Sud~~ ^{à l'Est} et par celui avec une pointe
au nord du Cap Stange, près de laquelle il y a un écueil vers 29° 15'
du N. à l'O. Cette pointe ayant été fixée d'ailleurs, relativement au
Cap Stange au moyen ^{de l'antille} de Danville et de Grignard; on sent bien
que j'en puis répondre d'une grande précision dans la position de
Naples de Vormanie que j'établis ainsi

position de
Naples de
Malvoisie
un peu
incertaine

étant à la voile on a relevé Bellepoule à 54° du sud à l'E, 71°
l'écueil de Stratonice, dont on donnera la position ci après, à 29°
du N. à l'E. ^{de l'antille} ce qui donne la position du Vairrean, ~~de la quelle~~
la pointe de Malvoisie venoit à 2° 45' du S à l'E.

Dans une autre circonstance étant encore à la voile, on a
relevé la pointe E. S. E. de l'épée à 3° 20' du N à l'E; Bellepoule à
3° 20' de l'E au S. ce qui donne le point du Vairrean d'où la pointe
de Naples de Malvoisie venoit à 8° 20' du S à l'O, distance de
7 milles et demi. ces deux moyens plaçant la pointe de Naples de
Malvoisie à peu près ^{de même} ~~par la même latitude~~, le ~~point~~ ^{premier} cependant
l'on est ^{peu} ~~arrivé~~ à l'Est de Naples et l'on s'est arrêté par ce que
celle ~~différence~~ s'accorde mieux avec ce que donnent les ~~autres~~ cartes

pointe de
Naples de
Malvoisie
fixée à cet
endroit par
des relevemens
et l'épée.

Etant en panne ^{au sud} et dans le Méridien de la pointe Ouest de l'épée
l'écueil de Stratonice fut relevé à 39° 10' du N à l'E. ce qui établit
la position du Vairrean d'où la plus prochaine de la cote du golfe de
Naples de Vormanie venoit à 28° 10' de l'O au S. distance de 4 milles.
cette détermination donne la largeur du Golfe, qui trouve trop
grande sur toutes les cartes excepté celle de Grignard, et paroit

position
d'un autre
point à la cote

Confirmer la position de la pante de Naples de Calavie établie par
les opérations précédentes.

Je n'ai point eu l'intention, ~~sur~~ pour tracer ~~la carte~~ de la Côte de puis
Bay St. George jusqu'à la pointe de ~~St. George~~ de ~~St. George~~ que la Côte
de Danville et celle de Groignard; c'est absolument de pouvoir de matériaux
de détail sur cette partie, ~~et non pas celle que je me suis contenté de~~
~~la marquer par un trait~~

Latitude de l'île en 1771 joleroite Latitude de la petite île Carotona de 37° 32' 14"
Carotona et de Et par les autres

Cartona et de
Naples de
Romania

la latitude de la pointe de Naples de l'ouest de
et la différence en longitude à l'ouest de l'île Cavetone de

La différence de latitude avec le ^{plus haut} ~~sommet~~ de ~~Sagjici~~ et le
relevement de la pointe faite dessous ce sommet à $113^{\circ} 47'$ du

La Longitude N. à 110 placent la pointe de Caple de Virginie à l'est de ^{plus haut} ~~de l'océan~~ 1° 119' 0
ou par la longitude absolue de 20 27 15
donc celle de Carstone de 20 28 48

ce qui diffère de $1^{\frac{1}{2}}$ en moins de 2^{e} que j'ai vu trouver en 1771, avec des horloges de marines sur l'exactitude de laquelle je ne pouvois guère compter.

Toute la Côte du fond du Golfe de puis ^{la pointe} l'île d'Artro jusqu'au
 port de Drapau, a été tracée ^{sur un plan de Coppi} d'après un plan de détail
 de cette partie, levé par Verguin (a) et assujéti pour
 l'échelle à la différence ^{en} latitude entre l'île Carabona
 et la pointe de Nagles.

j'ai commencé le centre par la Côte occidentale de puis la presqu'île
d'astro jusqu'à la pointe de Malvoisie de la Carte de
Vauvillain, ~~rayant sur la carte de Malvoisie~~
~~du Golfe, en cartouche, Configuration de la côte occidentale de la presqu'île~~
~~du Golfe, en cartouche, Configuration de la côte occidentale de la presqu'île~~

Du sommet de l'île j'ai relevé la pointe E. N. E. de l'île
du Diable par le Cap Moraca à $34^{\circ} 15'$ du N à l'O, et la
pt. ~~de~~ O. S. O. de la même île à $39^{\circ} 50'$ du N à l'O. la
pointe Ouest et la pt. Est de l'île sont arrêtés par des relevemens
par la perpendiculaire deux routes ~~fautes~~ ^{ou appliqués} faites de l'île à
l'île Cavetoua. Le relevement du Cap Moraca ~~est~~ ^{est} appliqué sur
un plan de taille levé par Vergrin (d'après lequel on a copié

$$\begin{pmatrix} a \\ b \end{pmatrix}$$

la configuration de la Côte depuis le Cap Moraca jusqu'à la pointe au Nord-Est de l'Espece. l'intervalle compris entre le port de Drapans et l'apex d'Anville

Golfe d'Athènes, ou d'Égine

Je laisse pour un instant la Côte et les îles depuis Drapans jusqu'au Capella, parce qu'avant d'en parler il faut établir plusieurs points dans le Golfe d'Athènes.

Dans le courant de novembre 1776 j'ai fait une suite d'opérations géométriques pour lever le plan du Canal entre l'île Longue et la Côte du pays d'Athènes; ces opérations sont appuyées sur une base 600 toises que j'ai mesurée sur le lac dans la partie Nord du port de la Chaudri; j'en ai conclu la distance des Colonnes du Cap Colonnes au pic de la Chaudri de 4808 toises et d'après observation au point intermédiaire que le pic de la Chaudri restait à 15° 30' dans l'Est des Colonnes du Cap Colonnes, j'en ai conclu que le pic est plus Nord que les Colonnes de 4633 toises ou 0° 4' 52" 1/2

mais le 5 juillet précédent j'avais pu exactement observer la latitude des Colonnes de 37° 38' 40" et donc la latitude du pic de la Chaudri est de 37° 43' 37"

Latitude du pic de la Chaudri

de l'Espece on a relevé le sommet de l'Espece à 13° 20' du Sud, lequel continué avec la différence des deux latitudes placée au pic de la Chaudri à l'ouest du sommet de l'Espece de 18' 41" et comme la longitude de l'Espece a été établie au commencement de cette année de 22° 2' 12" ou celle du pic de la Chaudri de 21° 45' 31" cette longitude seroit d'environ 1' 1/2 plus petite par les observations des horloges marines en 1776 mais on a cru devoir préférer celle qui résulte du calcul de ces horloges marines par un direct et qui doit être plus exacte que celui que l'on deduit des horloges charnières par une accumulation de plusieurs différences en longitude ~~de l'Espece~~ ou veut de donner la latitude des Colonnes du Cap Colonnes de 37° 38' 45"

Longitude du pic de la Chaudri

Latitude des Colonnes du Cap Colonnes

la distance 4808 toises entre les Colonnes et le pic de la Chaudri avec le rapprochement de ces deux points de 15° 30' du N à l'E, 42" 1/2 leur longitude ~~de l'Espece~~ mettent les Colonnes à l'ouest du pic de la Chaudri de 21° 41' 48" 1/2 c'est donc sa longitude absolue

cette longitude seroit d'une minute ~~plus petite~~ ^{environ} plus forte par l'horloge marine; mais il est plus exact de s'en tenir à cette longitude deduite des opérations trigonométriques et référée à celle du pic de la Chaudri, qui est une minute ~~plus petite~~ ^{plus forte} que celle de l'Espece

~~Chaux et l'autre à une époque plus éloignée~~; d'ailleurs l'horloge
marine donnée en juillet, la différence des longitudes des Colonnes
et du pic de la Chaudière de 1' 50", c'est seulement 1/2 de minute de plus
que par les opérations trigonométriques, qui certainement doivent être
préférées lorsqu'il s'agit de deux points très voisins l'un de l'autre

par les mêmes opérations trigonométriques j'ai conclu la

Latitude de la pointe Nord de l'île Longue de —

37° 44' 32"

La longitude de —

21 48 32 1/2

Latitudes et Longitudes des pointes N. et S. de l'île Longue. La Latitude de la pointe Sud de la même île de —

37 38 28

La longitude de —

21 46 9 1/2

Les observations célestes que j'ai faites à cette dernière pointe
en octobre 1776 me donnaient environ 3" de plus pour
la latitude; cette différence est bien légère et invisible
sur une Carte.

En 1771 j'avais observé Lc.

Plans et cartes du Depot et ~~aut~~
~~et aut~~ donc je me suis servi pour la carte de l'archipel

plus bas Le Plan original de ferri par Verguin.
 99-8. une carte portuaire de l'île de ferri ~~confirme~~ offi de ferri
 99-12 Le plan original de ferri de l'île de ferri de Verguin 1735-
 et ferri 1735-10

plus bas Le Plan original de ferri de l'île de ferri de Verguin
 99-25 Le Plan original de ferri de l'île de ferri de Verguin

98-109. Carte de ferri de l'île de ferri de Verguin
 99-26. Plan de ferri de l'île de ferri de Verguin 1699

99-31 Plan de ferri de l'île de ferri de Verguin

98-82. Plan original de ferri de l'île de ferri de Verguin

102-10. Plan original de ferri de l'île de ferri de Verguin
 par Verguin autre piece 9.

Monillage de Treo a l'E. del ferri de Verguin
 autre Post 102 piece 11.

99-18 Plan de ferri de l'île de ferri de Verguin 1735.

99-13. Plan de ferri de l'île de ferri de Verguin
 avec l'île de ferri de Verguin original de Verguin en 17

99-110 original de ferri de l'île de ferri de Verguin

voir autre des applications aux autres N. 15 par le CC. archipel.

canal

J'ai l'honneur d'envoyer à Monsieur le Marquis tous les résultats des Calculs
qu'il m'a demandés et les papiers que j'avois emportés mardi au soir. Les résultats sont
assez au Clair pour qu'on ne trouve aucun embarras à les employer, ni aucune
ambiguïté sur la manière dont ils ont été conclus, sauf les petites aberrations qu'on
peut éviter que par des Calculs longs et pénibles dont les opérations ne sont pas
susceptibles. M. Dupontin aura soin de placer le Cap St. Jean en Long. 74° 45' plus
exactement que j'en ai pu le faire sans son échelle de Cuivre, et de même pour le
G. G. de Landie. Quant à la Longitude de ce dernier point M. le Marquis
décidera lui-même s'il veut suivre la Long. 74° ^{de l'horloge marine}, ou celle conclue
de la diff. des latitudes observées, ^{et d'après ce qui est tiré des cartes} ou même prendre un milieu entre les deux résultats.
voici comme je vois la chose, si l'on place le Cap St. Jean selon l'horloge pourquoi
ne pas placer de même le G. G., a-t-on plus de raisons à craindre entre ces deux points
par l'horloge qu'entre St. nicolas et le Cap St. Jean? l'accord du gisement par les cartes n'est-il
pas plutôt l'effet du hasard qu'une vérité, puis que ces cartes donnent les latitudes
et les distances de ces deux points avec des différences si notables, qu'il semble qu'on doit
en conclure que les auteurs de ces cartes n'avoient absolument rien de bon pour ces
déterminations; et si ce n'est point par hasard que le gisement soit le même, n'est-il pas
au moins très vrai semblable qu'ils ont tous successivement copié ce gisement d'après
le plus ancien auteur? M. Dupontin placera aussi tous les points de la route en
Longitude et en Latitude d'après les deux échelles de Longitude et de latitude, il en
vérifiera les positions par les distances que j'ai données en minutes et secondes de latitude
le long de la vraie route corrigée, et les points relevés dans les vrais gisements observés avec
la ligne Nord et Sud de la carte sans égard à la fausseté de la route en direction et en
longueur parce qu'il est très certain qu'il faut faire comme je l'ai remarqué dans le N.B.
je prie de me présenter mon respect à Monsieur le Marquis; je le prie d'apporter samedi à l'Académie
tous les papiers de M. Bedigis et la copie de la province du Cap, je porterai tout ce que j'ai entre les mains;
ou m'a promis de me faire lire le rapport tout au Comm. de la séance

22 février 1785

Analyse du plan du Golfe de Smyrne

J'en ai point levé les détails du Golfe de Smyrne, mais j'ai fait un assez grand nombre de relevemens au sommet de la petite île de voir la, dont j'ai déterminé la latitude et la longitude par des observations astronomiques, pour être en état de rectifier les plans de ce Golfe.

Entre plusieurs de ces plans que l'on conserve au Dépôt de la
marine j'ai distingué ceux des ^{qui ont été faits par} le Roy et par le ^{ce sont}
^{plans} ~~plusieurs~~ ^{par rapport à la forme} quant à la configuration ^{admirable}
le ensemble de celui de le Roy, s'accorde ^{avec les points principaux} très bien avec les relevemens
que j'ai fait ^{surtout fondés en regardant l'échelle exacte} des points principaux du Golfe, et son échelle convient
avec la distance du sommet de la petite île de Vourla au Cap
Calaberrus, cette distance m'étant connue d'ailleurs par
la latitude observée de Vourla, ~~et celle du Cap Calaberrus établie~~
comme on l'a vu dans l'analyse ^{de la carte} de la partie méridionale de
l'archipel et par le relevement du point de Calaberrus observé du
sommet de la petite île de Vourla à $24^{\circ} 0'$ du N à l'O.
par l'accord de ~~ces relevemens~~ ^{car} parce que la distance du sommet
de la petite île de Vourla à la pointe qui est à la droite de l'autre de
Forlevy se trouve la même par cette échelle que celle qui conclut
de la Latitude de Vourla et de celle ^{de la latitude} de cette pointe rectifiée par
son ^{cisvement} ~~relevement~~ avec le Cap Calaberrus qui a été observé exactement
Est et Ouest du monde, le Cap Calaberrus étant ^{d'ailleurs} établi en latitude
comme on l'a dit dans l'analyse de la Carte de la partie méridionale ^{du golfe} de la
de l'archipel, ^{3.} ~~parce que la distance du sommet de la petite île de Vourla~~
^{est} ~~point~~ ^{par rapport} ~~au sommet de Vourla~~ ^{à la moyenne conduite} tant pour qu'on a trace
tous les relevemens que j'ai fait et qui font

analyse du Plan du Golfe de Smirne 1

après avoir examiné les différents plans du Golfe de Smirne qui
 sont conservés au Depot des cartes de la marine on a observé
 que les Plans de Le Roy (1) et de Petri (2) dont on a pu
 confirmer quant ~~aux points~~ à l'ensemble general, et qu'il ne
 different que par leurs échelles et qui leur a fait donner
 la preference pour la construction du Plan du Golfe
 de Smirne ~~en employant les~~ ^{employant} ~~relevements~~ ^{relevements} qui ont
 été fait en 1776 par M. le Marquis au Sommet de ~~la~~
 la Petite Isle d'Ourla qui appliqués sur le Plan de Le Roy
 ont prouvés le ~~la~~ Boute de ce Plan quant aux Gissement
 de différents points ~~et aux distances~~ relativement à la Pte Isle d'Ourla.
~~Les observations faites au Sommet de la Petite Isle d'Ourla~~
~~pour établir les distances des points principaux de ce Golfe~~
~~par les distances de~~
 on a aussi adopté l'échelle du Plan de Le Roy comme la plus
 conforme aux observations de latitude faite à la Petite d'Ourla
 et à la position du Cap Calabernus relativement ~~au Sommet~~
~~d'Ourla~~ dont le son gissement avec le Sommet d'Ourla
 dont on parlera dans l'analyse de la carte de la partie
 Meridionale de l'archipel, et par la distance moyenne
 prise entre la Pte Isle d'Ourla et le plateau de l'entrée du Golfe de Smirne
 le point du Sommet de la Petite Isle d'Ourla et au Place
 on a tracé tous les relevements qui ont été fait au Sommet
 de avoir

le Doigt du Cap Calabernus a	47° 0' du N. à l'O
le Plus haut de la 9 ^e Isle d'Ourla	23 42' du N. à l'O,
la Pte la plus NE de la 9 ^e Isle d'Ourla	19° 30' du N. à l'O
le vent le plus SO d'entrée de foillure	10° 15' du N. à l'O

la Secte de Rozan étant placée ~~comme~~ comme il est dit au 5
devant on a pris la configuration de la fote de cette Partie
depuis le Pte de foillery Jus qu'à la Pte de terre ferme qui
forme une pres qui le d'après le Plan de le Roy avec d'autant
plus de raison qu'il a été mouillé dans cette Partie suivant
le Journal d'Olivier en 1738. on fait aussi usage du Plan
de le Roy pour l'accord des Segs et les bords de cette Partie
amajiti aux relevemens faits au sommet de la Pte N de la
le Port de foillery est pris d'après un Plan Manuscrit du
Depot (4) au quel on a ajouté la Partie qui est au N des d'aux
recueils qui forment l'entrée du Port de foillery d'après un autre
Plan de ce Port du Depot (5) et d'après celui de le Roy.

Extrait manuscrit de l'histoire de
l'Académie des Sciences de l'année 1766. page 123.

Sur le Mémoire de M. de Chabert,
à l'œuvre imprimée depuis la page 384. jusqu'à
la page 394. Sur l'état actuel de l'entreprise pour la
rectification des cartes marines de la Méditerranée.

Où se trouve

la Description d'un nouveau moyen d'établir promptement
dans sa vraie direction l'Instrument de passage communément
pendant les Voyages astronomiques par mer.

cm-2

Carte
des
Côtes de la Grèce

Depuis Navarin en Morée, jusqu'au cap Doro au J.E. de Negrepont.
avec la partie de l'Archipel qui comprend

les Isles Cyclades

Par Joseph Bernard Chabert, ancien Officier Général
de la Marine, Membre de l'ancienne Académie des Sciences,
et Membre du Bureau des Longitudes

D'après ses observations astronomiques et Nivellemens de 1771. et 1776.

Dressée au Dépôt général de la marine et des Colonies

Publiée par ordre du Ministre l'an 13 (1805.)

Horloge marine
 Table de la Correction du mouvement de la petite
 Horloge Marine N°1, en 24 heures pour chaque degré
 du Thermomètre, depuis 10 degrés au dessus de la glace jusqu'à 24 degrés

1 Table		
Deg. du Therm.	Avance, ou retard en 24 heures	Diff. pour 1 Deg.
10*	A ^{ce} 0", 00	0", 43
11	A 0, 43	0, 26
12	A 0, 69	0, 09
13	A 0, 78	0, 23
14	A 0, 71	0, 39
15	A 0, 48	0, 56
16	A 0, 09	0, 73
17	R 0, 47	0, 89
18*	R 1, 20	1, 05
19	R 2, 09	1, 22
20	R 3, 14	1, 38
21	R 4, 36	1, 55
22	R 5, 74	1, 71
23	R 7, 29	
24*	R 9, 00	

2 Table		
Deg. du Therm.	Retard en 24 heures	Diff. pour 1 Deg.
10*	R ^{et} 0", 00	0", 01
11	R 0, 01	0, 03
12	R 0, 04	0, 06
13	R 0, 10	0, 10
14	R 0, 20	0, 15
15	R 0, 35	0, 21
16	R 0, 56	0, 28
17	R 0, 84	0, 36
18*	R 1, 20	0, 45
19	R 1, 65	0, 61
20	R 2, 26	0, 86
21	R 3, 12	1, 26
22	R 4, 38	1, 86
23	R 6, 24	2, 76
24*	R 9, 00	

Cette 1^{re} Table a été formée suivant les véritables règles d'interpolation d'après les trois termes marqués d'un Astérique * que M. Berthoud a déterminés par l'expérience; il en résulte une avance depuis 10 jusqu'à 16 $\frac{1}{2}$ quoique les 3 termes donnés par M. Berthoud n'en indiquent point; mais la loi des différences de ces trois termes y conduit nécessairement, sauf à vérifier par l'expérience si cela aura lieu.

Cette 2^{de} Table a été interpolée selon la méthode indiquée par M. Puységur et suivie dans le voyage de l'Esprit par M. de Sturieu. Ce n'est donc que le résultat d'un tâtonnement; et il n'y a pas assez de termes donnés pour qu'on en puisse répondre. Il est cependant possible qu'elle soit aussi bonne et même meilleure que la 1^{re} qui est calculée rigoureusement jusqu'aux centièmes de secondes.

Mercredi 28

AOUST

1771

Observation de la hauteur Meridienne du soleil
faite à la voile, dont on déduit la latitude
des petites isles de *Belle-poule*, de la *Fauconniere*,
et de *Caravi*. dans l'archipel.

27-1

hauteur merid ^{ne} du bord inf du ☉ à l'ocul	62° 41'	Le Meridien du Vaisseau est environ 21° 42' longit orient.
depress. horiz. —	4. 05.	ou 1° 26' 48" à l'orient
refraction — parall. —	62. 36' 55.	Declin ^{on} du 27 10° 5. 5. 16168
	30.	du 28. 9. 43. 55 4525
Dem. Diametre du ☉ - +	62. 36. 25	Diff en 24 ^h . 21. 10 20693
	15. 52.	24 ^h / 21 ^h 10 ^h 1° 27' 1° 7" 3977
hauteur du centre — — —	62. 52. 17	Declin ^{on} du 28 à midi de Paris. 9° 43' 55"
Declinaison du ☉ à midi du V ^{aisseau}	9. 45 12	le Vaisseau à l'orient. 1. 17
Hauteur de l'équateur — . .	53. 07. 05.	Donc Declin ^{on} à midi du V ^{aisseau} 9. 45. 12
Latitude du Vaisseau	36. 52. 55.	

Rélevement fait à l'instant de midi	du monde	distance ultime	Diff. en latit.	Latitudes
Le Sommet de <i>Belle Poule</i> à 6° 30' 10" N.	10 milles $\frac{1}{2}$	1° 10"		<u>36. 54. 04.</u>
Le Sommet de la <i>Fauconniere</i> à 15° 30' D. l'E. S.	7. milles $\frac{1}{2}$	2° 0"		<u>36. 50. 54.</u>
Le Sommet de <i>Caravi</i> à 49° 2' l'O. S.	9. milles.	6. 45.		<u>36. 46. 10.</u>
Fixement observé étant à la voile		de la boussole		du monde.
Les deux sommets de <i>Belle-poule</i> et de la <i>Fauconniere</i>	25. mai 1771.	25° 27' N-E ou S.		
<i>Caravi</i> par le sommet de <i>Belle-poule</i>	18. mai 1776.	29. 30 N-O.	38. 49. N-O.	

Réservé pour le
29/05/2015

MAR/2JJ/46

2	de l'ap qu'on laisse à droite à l'entrée de foillery	a. 8° 58' du N au O
	la p ^{te} de la terre qui paroît être une île et du	
	commencent les Segs	a 31° 0' du N au E
	la p ^{te} des Segs qui vient la plus à l'O	20° 30' du N au E
	la p ^{te} des Segs qui est vis à vis la p ^{te} île Vourla	88° 25' du N au E
	la p ^{te} des Segs qui paroît la plus au S	88° 23' du S au E
	le château au dessus de la ville de Smirne	85° 39' du S au E
	le château de l'entrée de la Baye de Smirne	84° 5' du S au E
	la mamelle la plus N	64° 53' du S au E
	la mamelle la plus S.	62° 27' du S au E
	un petit écueil au NE de tous les écueils qui sont au	
	S de la p ^{te} île Vourla	50° 38' du S au E
	la p ^{te} NE de l'écueil le plus au SE	44° 30' du S au E
	la p ^{te} SO du même écueil qui est sans pointe aiguë	34° 30' du S au E
	la p ^{te} ENE d'un écueil qui est dans le SO du	
	précédent	27° 5' du S au E
	la p ^{te} OSO du même écueil	18° 57' du S au E
	la p ^{te} E de l'écueil le plus S et le plus près du	
	continent	18° 30' du S au E
	la p ^{te} O du même écueil	12° 0' du S au E
	le petit écueil qui est au N du précédent	15° 30' du S au E
	un petit écueil le plus à l'O	0° 30' du S au E
	un autre petit écueil à l'E du précédent	4° 27' du S au E
	la p ^{te} O d'un écueil dans le SE du précédent	5° 30' du S au E
	la p ^{te} E du même écueil	12° 40' du S au E
	la p ^{te} OS de l'écueil qui est à l'O du précédent et	
	le plus près de la p ^{te} île Vourla	28° 6' du S au E
	la p ^{te} ENE du même écueil	33° 30' du S au E
	les toues situées sur la p ^{te} à droite en entrant au	
	port de Vourla	11° 40' du S au O

la Pte de la gauche entrant au Port de Vourla --- 1° 20' du S a l'O
le village de Vourla --- 10° 30' du S a l'O

Sous ces relevemens et aut traces on a pris sur la ^{Plan} Carte de la Roy
les distances du Sommet de la Pte Isle Vourla a la Pte de la droite
d'entrée de foillery, a la Pte de terre qui semble une Isle
au f. bateau au dedans de la ville de Smirne a celui de l'entrée
de la Baye de Smirne, aux degs, a tous les ecueils qui sont
au S. de la Pte Isle Vourla, aux deux Pointes d'entrée du
Port de Vourla et au village de Vourla.

Le Point de la Pte de la droite de l'entrée de foillery ainsi
determinée on a tracé le gisement de cette pointe par le
doigt du Cap Calabernes a l'O qui soit de 45° d'entraine
par le relevement qui en a été fait du Sommet de la Pte Isle
Vourla ^{a 47° 01' du N a l'O} qui donne l'ouverture de l'entrée du golfe de
Smirne et la Position de cette montagne qui a servi a determiner
la Position d'autres Pointes comme la Pte NE de la g. Isle
Vourla qui git avec le doigt de Calabernes a 58° 30' du S a l'E
et qui a été relevé du Sommet de la Pte Isle Vourla -- 19° 30' du N a l'O

~~on a observé un gisement~~ cette Pte étant fixée on a employé
un gisement de la Pte du NO de la grande Isle Vourla avec
la Pte de la droite de l'entrée de foillery a 12° 30' du N a l'E

et on a placé cette pointe dans le gisement relativement a sa
Position avec la Pte NE comme sur le Plan de la Roy.

Le Doigt de foillery a été placé par son gisement avec le
Doigt de Calabernes a 86° 30' du S a l'E
et avec la Pte NO de la g. Isle Vourla a 38° 30' du N a l'E

on a aussi tracé le gisement de la Pte NE par le Cap Calabernes
a 54° du N a l'O ^{na été} la Latitude de ce Cap ^{est} ~~est~~ ^{est} ~~est~~
être déterminée que par son gisement avec le Sommet d'Ispra
d'après les opérations dont on rendra compte dans l'analyse

4 de la carte meridionale de l'archipel.
L'isle angloise est placee par les gisements de l'aple NE avec
la pte NE de l'isle de la yde pour la a 51° 0' du N a l'O
et avec le Cap Calabernes a 73° 30' du N a l'O ~~41° 45'~~
le l'isle de Nozan a ete placee par son gisement avec la
pte de foillery a 27° 27' du N a l'O et avec le d'ougl de foillery
foillery a 31° 42' de l'E au N.
Le point d'ata du sommet de la Petite Isle Nozula ~~in a l'at~~
etant fixe on a reduit un Plan Particulier de la Rade de
Nozula (3) qui comprend la Partie du S de la grande Isle Nozula
la Baye de Laberne et les cecils qui sont au S de la pte Isle
Nozula ainsi que les relevemens qui ont ete fait ainsi que des deux
points du Port de Nozula. la Partie de l'E de la grande Isle
Nozula ainsi que la Partie N et NO ont ete prise sur le Plan
du Golfe de Smirne de le Roy en allongeant la pte NO de l'isle
ainsy que l'indigoit le ~~relevement~~ ^{alignement} de cette pointe par celle
de foillery ce qui est confirme par une remarque du recuil
des mouillages de Nozula qui indique aussi un grand enfoncement
dans la partie de l'O de cette Isle ~~avant que d'arriver a la pte SE~~
la Partie comprise entre l'ecuil qui est le plus au S. de ceux qui
sont au S. de la pte Isle Nozula, et le bateau de l'entree de
la Baye de Smirne a ete prise d'apres le Plan de la Rade
de Patre ainsi que la Partie de la Baye de
Smirne ainsi que aux deux points du bateau de l'entree
et de celui qui est au dessus de la ville, et la Partie comprise
depuis la pte avancee et elevee qui forme la Baye de Smirne
jus qu'a la pte de terre ferme qui a ete relevee du sommet de
la pte Isle Nozula et qui de cette position paroit etre une Isle
lonc a encoir pris sur le Plan de l'Isle la Partie comprise
depuis le Cap Calabernes ^{et l'isle angloise} jus qu'a la pte du N de la Baye de
Laberne.

(3). Portf. gg. piece 5g

la Secte de Rozan étant placée ~~comme~~ comme il est dit au 5
devant on a pris la configuration de la fote de cette Partie
depuis la Pte de foillery jusqu'à la Pte de terre ferme qui
forme une pres qui se verra d'après le Plan de la Roy avec d'autant
plus de raison qu'il a été mouillé dans cette Partie suivant
le Journal d'Olivier en 1738. on fait aussi usage du Plan
de la Roy pour l'accord des Segs et les bords de cette Partie
en y jeti aux relevemens faits au sommet de la Pte de la Voeur la
le Port de foillery est pris d'après un Plan Manuscrit du
Depot (4) au quel on a ajouté la Partie qui est au N des d'aux
ceux qui forment l'embouchure du Port de foillery d'après un autre
Plan de ce Port du Depot (5) et d'après celui de la Roy.

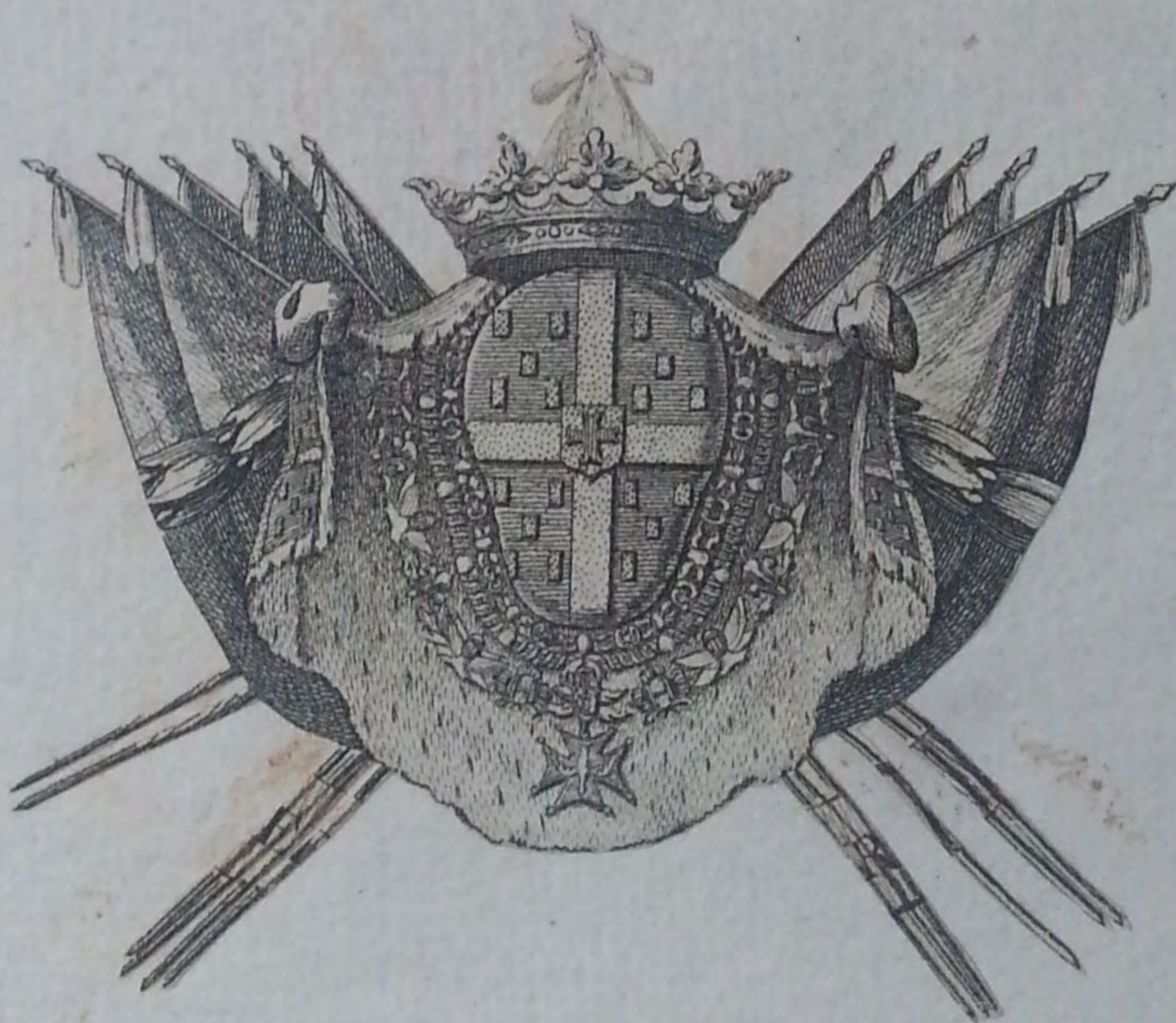
EXTRAIT
DE L'HISTOIRE
ET
DES MÉMOIRES
DE

L'ACADEMIE ROYALE DES SCIENCES,

POUR L'ANNÉE 1767,

*Sur les Observations astronomiques & hydrographiques
continuées en 1766 dans la Mer Méditerranée*

Par M DE CHABERT



M. DCCLXX

P R É C I S

D E S O P É R A T I O N S

Continuées en 1766 dans la Méditerranée.

Par M. DE CHABERT.

JE viens rendre hommage à l'Académie du fruit des travaux de ma dernière campagne ; il a été recueilli avec beaucoup de risques & de peines dans les pays peu fréquentés que j'ai parcourus : mais je remplissois tout-à-la-fois dans ma commission, le vœu ancien de l'Académie & l'intention bienfaisante du Ministère de la Marine, de diminuer les dangers de la navigation de la Méditerranée ; deux motifs bien puissans pour moi de m'efforcer à les surmonter tous.

Je déterminai d'abord en partant de Toulon les latitudes du cap Corse & de la ville de Ferraio dans l'île d'Elbe, par des observations faites à terre ; je fis encore celle de la direction respective de ces deux points, je reconnus la situation de la plupart des petites îles de ce parage, soit entr'elles ou avec la terre ferme de l'Italie ; je relevai ensuite la position des îles de Ponce & de celles qui forment l'ouverture du golfe de Naples.

Quoique la longitude de la ville de ce nom eût été déjà déterminée, comme j'ignorois si c'étoit avec la précision nécessaire, je profitai de la circonstance qui se présentait pendant mon séjour dans cette ville, pour assurer d'autant plus cette détermination par l'Émerfion du premier Satellite de Jupiter du 5 Juin ; d'ailleurs le jeune Roi des Deux-Siciles qui aime les Sciences & cultive les Arts, desiroit de suivre le travail astronomique relatif à l'observation de ce phénomène. J'eus l'honneur de lui en expliquer les détails, & non-seulement de l'observer en sa présence, mais encore de procurer à Sa Majesté la satisfaction de l'observer Elle-même avec exactitude & de décider la situation de la capitale sur le globe.

Je me servis pour la première fois dans cette occasion de l'horloge astronomique à verge de compensation, que je venois d'acquérir de M. Berthoud, faite avec la perfection dont on fait qu'il est capable.

On desiroit ardemment à Naples d'avoir des observations de latitude & de direction, au moins pour les principaux points de la côte jusqu'au détroit du Phare; on se plaignoit de ne rien connoître dans cette partie avec assez de certitude pour l'employer dans une carte du royaume, à laquelle on travailloit; mais je ne pouvois pas me proposer alors de remplir cet objet d'une manière suivie; il falloit que je me rendisse au plus tôt à Tunis pour y reprendre mes opérations sur la côte de Barbarie; cependant, comme il se présente quelquefois en navigant le long des côtes, des occasions d'observer, sans retarder sensiblement la route, je pris la mienne de ce côté; j'observai d'abord la latitude de la pointe orientale de l'île Capri, à terre, & sa situation par rapport au Palais du Roi à Naples; continuant ensuite de tirer vers le midi, je liai encore Capri avec la petite île Plane devant la Licosa, par une observation de latitude & de gisement faite sur cette dernière île. De-là je fus au cap de Palinure, à l'ouverture du golfe de Policastre, & je descendois à terre dans le même dessein, mais j'y trouvai de la part des Calabrois des obstacles qui m'obligèrent de discontinuer ce travail.

Je passai dans le détroit du Phare de Messine, & j'y fis quelques remarques sur les précautions à prendre contre la violence des courans qu'on y éprouve: me trouvant ensuite devant le cap Passero, à l'extrémité sud-est de la Sicile, je descendis à la petite île qui le forme, où est une grosse tour de garde dont je déterminai la latitude: j'eus aussi occasion d'observer celle de l'entrée de la Calle Saint-Paul, au nord de l'île de Malte; je fis une semblable observation à la Lampedouse, à l'entrée du petit port qui est au midi de cette île, & je relevai par rapport à elle, les directions de deux autres îles ses voisines, le Lampion & la Linouse.

Lorsque je partis de Tunis pour poursuivre mon travail de 1764, aux côtes orientales du royaume de ce nom, muni de

passports & même accompagné d'un Officier du Bey, que j'avois embarqué pour me servir de sauve-garde dans les endroits où je voudrois débarquer, je commençai par l'observation de la latitude de Clipea, aujourd'hui le fort de Galipia, à l'ouverture du golfe de Hamemet, du côté du nord : cette latitude avec celle connue du cap Bon, & leur gisement respectif que je relevai, assurent la distance de ces points.

Du mouillage de Galipia je fus à la ville de Hamemet, qui est au fond du golfe de ce nom, du côté du nord ; j'y descendis & je fixai encore la latitude, je me rendis ensuite à Souza, grande ville qui est presque au fond du même golfe, du côté du sud, où l'on fait un commerce considérable d'huile & de grains ; mais dont le mouillage est dangereux en hiver.

La distance de ces deux dernières villes ne permettant pas de les apercevoir pour les relever de l'une à l'autre, je pris la précaution, à mesure que je traversois l'espace de mer qui les sépare, de choisir avec la frégate un point à peu près au milieu de leur distance, d'où je découvris tout-à-la-fois, & relevai ces deux villes à des degrés opposés de la boussole : dès-lors il est sensible que j'eus leur gisement avec la même précision que si je l'avois observé directement de l'un à l'autre objet, & qu'ayant encore la différence en latitude entre Hamemet & Souza, déduite d'observations faites avec un quart-de-cercle de près de deux pieds & demi de rayon, je conclus la distance exacte de ces deux villes.

Cette méthode dont je fais usage autant qu'il est possible, me met en état de mesurer des triangles dont l'hypothénuse peut avoir jusqu'à dix-huit ou vingt lieues, lorsque les deux objets qui le terminent sont assez élevés pour être aperçus en même-temps d'un point quelconque entre l'un & l'autre, & d'obtenir, par la résolution de pareils triangles, la mesure d'une telle étendue, souvent à moins de cent toises d'erreur.

J'achevai la visite & les opérations du golfe de Hamemet par la latitude que j'observai à terre à la ville de Monestier où le mouillage est sûr pour un vaisseau de guerre, & enfin par celle des Conillières, îles fort basses, d'où je parvins cependant à

EXTRAIT
DE L'HISTOIRE
ET
DES MÉMOIRES

DE
L'ACADÉMIE ROYALE DES SCIENCES,
POUR L'ANNÉE 1759,

Sur le projet d'Observations astronomiques & hydrographiques,
pour parvenir à former pour la Mer Méditerranée, une
suite de Cartes exactes accompagnées d'un Portulan, sous
le titre de NEPTUNE FRANÇOIS, *II.^e Volume.*

*Par M. DE CHABERT, Chevalier de l'Ordre Militaire de Saint-Louis,
Capitaine de Frégate de Sa Majesté, Membre des Académies Royales
des Sciences de France, d'Angleterre, de Prusse, & de l'Institut de Bologne.*



A PARIS,
DE L'IMPRIMERIE ROYALE.

M. DCCLXVI.

dans
Assemblée
publique
Académie
royale des
sciences
15. avril 1789.

Projet d'Observation
Astronomiques et Hydrographiques,
pour parvenir à publier, par rapport à
la Mer Méditerranée, une suite de
Cartes exactes accompagnées d'un
Portulan, sous le Titre de Néptune
François, Second volume.

Par M. de Chabert Ch.^{er} de S.^t Louis, Lieut.^t de Vaisseau,
de l'Académie Royale des Sciences.

Si la rectification des Cartes des grandes Mers est essentielle
pour la Navigation de long cours, on peut dire que pour
le Cabotage, la rectification de celles des Mers moins
étendues, des grands Golfs, des Archipels, et des Côtes
les plus fréquentées, est encore plus nécessaire.

Indépendamment de ce que les Routes y sont plus
courtes, les Vaisseaux souvent obligés d'approcher des
fort près des côtes, soit pour y croiser plus avantageusement,
soit pour profiter des vents de terre, en les prolongeant,
sont exposés à de fréquents dangers, par l'embarras où les
jette la variété qu'ils trouvent entre les diverses Cartes,
par rapport à la figure de ces Côtes.

pour la Carte Méridionale de l'Archipel

petite île de Voula Latitude --- $38^{\circ} 26' 12'' \frac{1}{2}$
Longitude --- $24^{\circ} 27' 37''$

Smyrne --- Latitude --- $38^{\circ} 28' 7''$
Longitude par les observ. du p. $24^{\circ} 48' 30''$
faillies (voir comme elle ira avec Voula)

Cap Calabernus Longit. par les kart. en 1776 --- $24^{\circ} 6' 05'' \frac{1}{2}$

pointe ouest de Scio --- Longit. id --- $23^{\circ} 30' 56''$

pointe Est d'Ispera Long. id --- $23^{\circ} 20' 14''$

haute montagne d'Ispera Long. id --- $23^{\circ} 17' 51''$

pointe Ouest d'Ispera --- Long. id --- $23^{\circ} 11' 56''$

pointe ouest d'aut Ispera Long. id --- $23^{\circ} 11' 49''$

N.B il faudra corriger sur la table des positions de la feuille des Cyclades
toutes les Longitudes conformément à ce qu'on trouvera dans l'analyse.
et il faudra employer ces mêmes Longitudes ainsi corrigées dans
les autres Cartes de l'Archipel où elles pourront se trouver.

38.26.12.1/2 ^{8 3/4 diff. N}

38.26.21 ¹⁵ latit du sommet de la pt. Isle Dourlas

24.27.7 ¹⁵ diff 0

24.26.52" longit. du sommet de la pt. Isle Dourlas

38.45.57" latit de l'obs. des trois Bouches
à St. Georges de Skiros

22.16.32 longit. du même point

38.49.36 latit. de l'obs. de la grande Plage à
St. Georges de Skiros

22.13.49 long. du même point

38.45.57 ^{2.13" diff. N}

38.48.10" latit du sommet de la vallée
Long. du même point

38.45.57 ^{3 18 diff N}

38.49.15 lat. du plus haut de St. Georges de Skiros
Long. du même point

41 1 10 Latit. du palais de France à Péra face Bourg de Constantinople

26 37 45 Longit. du même point

40 9 5 Latit. du Mûaret du Château des Dardanelles d'Asie

24 4 37 Longit. du même point.

l'île... soit assez près de la Côte sud de

21.43.47

15 56

21 59 43

17 58

24 37 57

29 2 13 20

21.41 52 20 13 45

24.27.37

15

27.22

22.1

22.1

38° 49' 36 Latit. de l'obs. de la grande Plage a
St. Georges de Skiros

22° 13' 45 Long. du même point

38.45.57
2" 13" Diff. N

38 48' 10" Latit du Sommet de la vallée
Long. du même point

38.45' 57"
3 18 Diff N

38 49 15 Lat. du plus haut de St. Georges de Skiros
Long. du même point

41 1 10 Latit. du palais de France à Pétra sur le Bourg de Constantinople
26 37 45 Longit. du même point

40 9 5 Latit. du Minaret du Château des Dardanelles d'Asie
24 4 37 Longitude du même point.

Latitude observée a Bord le 20
may 1771 tant Est et Ouest avec
la pte Sud du milieu -
la hauteur la plus grande du Bord
inferieur du Soleil . $73^{\circ} 8' 9''$
la hauteur de l'œil de l'observateur
au dessus du riv. au de la mer sur
le gaillard de la Mignone étoit
de 15 pieds = $4' 5''$

vous trouverez, Monsieur, au revers de cette
page la Latitude de la pointe sud du chilo Culachi
d'après la hauteur du soleil ci-dessus; cette Latitude
ne diffère pas beaucoup de celle du mont St. Elie,
si elle peut être supposée exacte, il faut que le
mont St. Elie soit assez près de la Côte sud de
l'île.

73°	8'	30"	haut. du bord inf. du ☉	le 20 mai 1771. étant E. et O. avec la pointe sud du Mito
-	4	5	élévation de l'œil	
-	0	14	réfract. - parall.	
73	4	11	haut. vr. du bord	
+	15	49	diam. du ☉	
73	20	0	haut. vr. du centre	
19	58	56	declin. du ☉	
53	21	4	haut. de l'équateur	
36	38	56	Latitude vraie de la frégate et de la pointe sud de Mito.	

Gisements observés par le Pilote F. Olivier
 dans le parage du midi du Serigo et de la partie
 occidentale de l'île de Candie, pendant la campagne
 du V. de Ferme Comenardi par M. le M^{re} d'Antin en 1738.

Variations observées	objets relevés	dela Compas du monde	
8 Juillet 527. long N. 0. 50. large 0. 50. ou 0. 50. Cap Spade S. 8. 2. S. Dist. 4 lieues 14. 36. 2	L'ovo et le bout du S. O. de l'île de Serri	SSE & NNO.	37. 6' N. 20
	un petit islet au N. du Serigotte et le Cap Spade - - - - -	SE. 5. E & NO. 5. 0	64. 36' N. 20
24 Juillet Cap Spade 0. 5. 5 au Cap Melue 50. 2. 0 Dist. 8 lieues mille au Nord. 14. 36. 0	l'islet qui est entre le Serigotte et l'islet des poirres avec le Cap Spade - - - - -	SE & NO.	59. 36' N. 20
	le bout du Sud de l'île de Serigotte et l'ovo - - - - -	SE. 4. 5 & NO. 4. N.	48. 21' N. 20
	l'ovo et le Cap Matapan - - - - -	SE. 3. 5 & NO. 3. N.	56. 36' N. 20
	l'île Poirres et l'ovo - - - - -	SE & NO.	59. 36. N. 20
	Le plus sud de l'île Poirres et le Cap Spade - - - - -	SE. 2. 5 & NO. 2. N.	57. 36' N. 20
	Le bout S. O. de l'île de Serigo par le Cap Matapan - - - - -	SE & NO.	59. 36. N. 20
	Le Cap Spade et le Cap Burge - - - - -	OSO. 2. 0 & ENE 2. E	35. 6' 0 au S

Constantinople au Dôme de <i>Ste</i> Sophie	Longitude	Latitude
	$-26^{\circ} 37' 53''$	
Chateau d'Ani des Dardanelles, au chenal —	24 3 37	$-40^{\circ} 9' 5''$

Longitude de *St*. George de Skiros à l'observatoire de la g.^e place $22^{\circ} 14' 45''$
 le journet où l'on a fait les relevemens est plus orient $3 31$
 Longitude du journet — $22 18 16$

Selon M. Bondu le Chateau des Dardanelles d'Ani est à l'occident
 du Dôme de *Ste* Sophie de $2^{\circ} 34' 16''$

pour la détermination des Méridiens entre l'Argentine et le Sommet de Zéa
par les horloges Marines

on a trouvé que Naussa isle de paros est à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 2' 34.83''$
 que l'isle de Voula est à l'ouest de ~~l'Argentine~~ ^{l'Argentine} de $0^{\circ} 8' 43.48''$
 donc la g^{de} plage de Voula à l'est de l'Argentine de $8^{\circ} 53.50'$
 mais on a trouvé encore que la g^{de} plage de St. Georges de Skiros est à l'ouest de Voula de $0^{\circ} 10.02'' = 0^{\circ} 2' 30''$
 donc la g^{de} plage de St. Georges de Skiros est à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 47.6'$
 on a trouvé le Sommet de Zéa à l'ouest de la g^{de} plage de $0^{\circ} 14' 24''$
 donc le Sommet de Zéa est à l'ouest de l'Argentine actuels de $0^{\circ} 14' 24''$
 par les observations à terre on a encore trouvé que l'Observatoire de Zéa
 est à l'ouest de la g^{de} plage de St. Georges de Skiros de $1^{\circ} 2' 48''$
 c'est en degrés $0^{\circ} 15' 37''$
 mais les opérations trigonométriques le Sommet de Zéa a été
 déterminé à l'ouest de l'Observatoire de Zéa de $1^{\circ} 50'$
 donc le Sommet est à l'ouest de la grande plage de St. Georges de $0^{\circ} 13' 47''$
 mais la g^{de} plage est à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 2' 30''$
 donc le Sommet de Zéa serait à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 16' 17''$
 par l'observation directe faite dans le méridien du Sommet on a trouvé
 comme on le voit ci dessus que $0^{\circ} 14' 24''$

donc $0^{\circ} 18' 7''$ dont
l'Observat de Zéa est à l'ouest
de l'Argentine

Détermination en longitude de la Mandri par rapport à Zéa

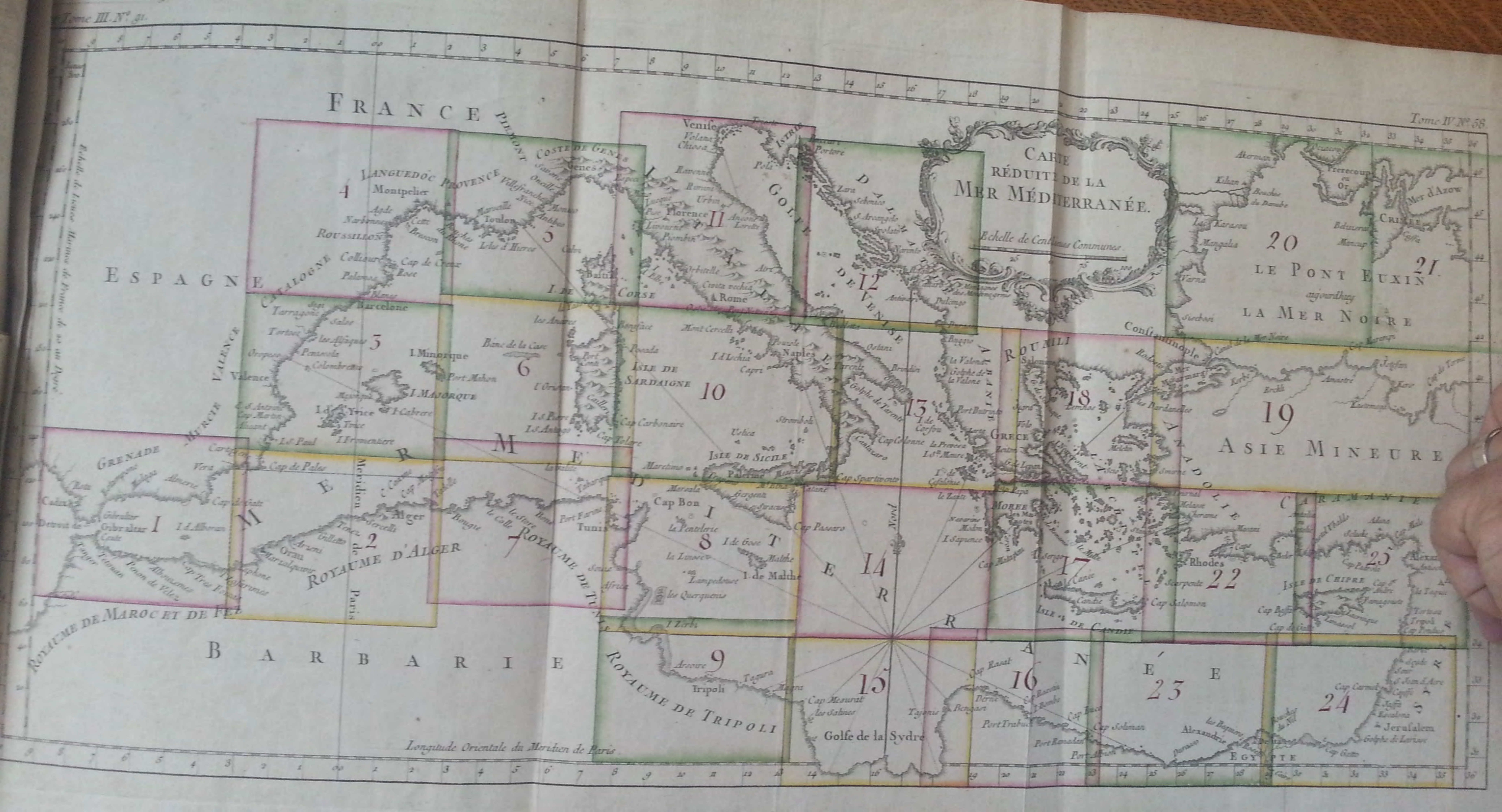
l'Observatoire de la Mandri a été trouvé à l'ouest de celui de Zéa de $0^{\circ} 15' 55''$
 l'ancien Observatoire de Zéa est à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 18' 7''$
 on aura l'Observatoire de la Mandri à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 34' 2''$
 mais on a trouvé l'Observatoire de la Mandri à l'ouest de Coron de $2^{\circ} 1' 51''$
 et l'Argentine à l'est de Coron de $2^{\circ} 38' 18''$
 donc la Mandri est à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 36' 27''$
 Zéa a été trouvé à l'est de la Mandri de $0^{\circ} 15' 55''$
 donc Zéa sera à l'ouest de l'Argentine de $0^{\circ} 20' 32''$
 et le Sommet de Zéa est à l'est de l'Observ. de Zéa de $0^{\circ} 1' 50''$
 donc par cette dernière combinaison on liant que trois
 résultats le Sommet de Zéa serait à l'ouest de l'Argentine de $18' 42''$
 la combinaison en liant l'Argentine avec Naussa à l'ouest de Voula
 l'Observat de St. Georges de Skiros, celui-ci au Sommet de Zéa. donne $14' 24''$
 ce Sommet à l'ouest de l'Argentine de $14' 24''$
 la 3^{de} Combinaison en liant les mêmes points de la 1^{re} Combinaison à
 l'Observat de Zéa et rapportant au Sommet par les opérations trigonométriques
 ce Sommet à l'ouest de l'Argentine de $16' 17''$
 diff. des merid. entre la Mandri et l'Argentine $2^{\circ} 10' 52''$
 on a trouvé que l'isle de Voula est à l'Est de l'Argentine de $2^{\circ} 41' 45''$
 mais on a trouvé la Mandri à l'ouest de Voula de $30' 53''$
 donc la Mandri serait à l'ouest de l'Argentine de $2^{\circ} 10' 52''$

18^e et 19^e ju

À avoir par état, de faire usage des connaissances
d'Astronomie et d'Hydrographie qui j'ai déjà en
ailleurs; de l'autre, la protection que le Ministre
accordée à ce projet dès sa naissance, m'ont fait
comme possible, de le conduire à une heureuse fin.

Mon zèle à cet égard, est encore excité par
l'honneur que m'a fait l'Académie en me recevant
dans son corps; Je crois ne pouvoir lui présenter un
tribut de reconnaissance plus digne d'elle qu'en me
livrant à un travail dont elle a reçu avec tant d'intérêt
les premières de la part de M. de Choiseul.

Le par M. Dechaux Le 25 avril 1759.



CARTE
RÉDUITE DE LA
MER MÉDITERRANÉE.

Echelle de Cent Lieues Communes.

25 50 75 100

20
LE PONT EUXIN
aujourd'hui
LA MER NOIRE

19
ASIE MINEURE

ROUMILI

GRECE

MOREE

17
la Canée

ISLE DE CANDIE

Constantinople

Rodosto

les Dardanelles

Smirne

Rhodes

Cap Salomon

CARAMANIE

ISLE DE CHIPRE

25
Cap Padrola

Alexandrette

Antioche

Alep

la Taquie

Tortosa

Tripoli

Cap Pondico

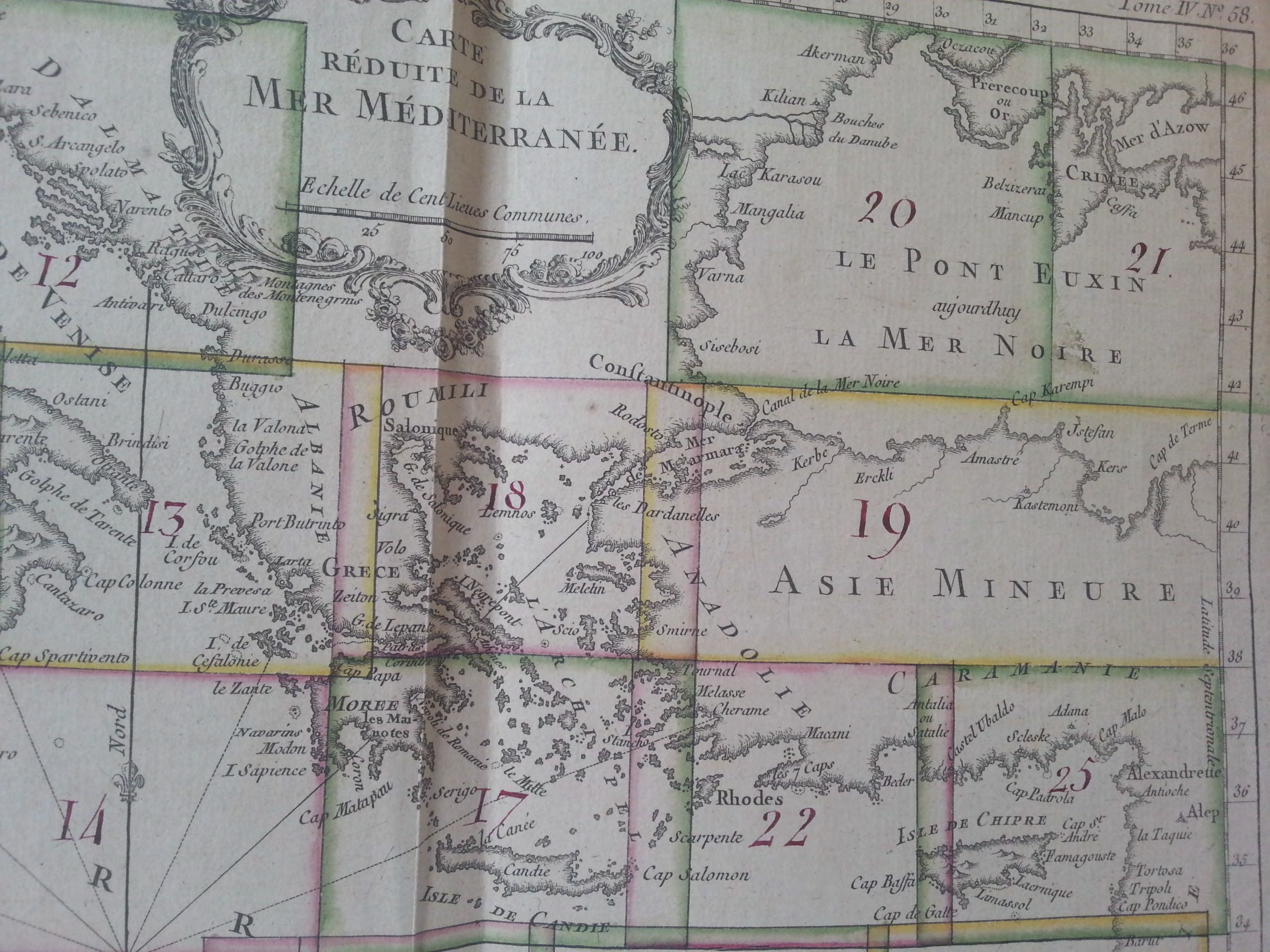
Barut

12
VENISE

13
I. de Corfou

14
R

Nord



Il est incroyable que M. Bellin ait osé
avancer comme le moyen principal de sa
construction de la carte ~~des côtes~~^{l'archipel} les relevés
des terres faits de divers points de la mer
regardant les positions respectives de ces points de
relevement ^{quoique} ~~qui sont~~ absolument ignorés
comme bases de triangles, qu'on suppose par
ce qu'il donne que d'avoir une sorte de géométrie
géométrique ~~la détermination~~ de ces bases
~~par la méthode des triangles~~ d'intersections des rayons
visuels partant de ~~ces~~ extrémités de telles
bases ignorées, qui selon ~~lui~~ ~~par~~ lui qu'on
pour la pratique du pointage ~~l'art~~, a ~~été~~ ~~les~~ ~~général~~
de ce nombre prodigieux de ~~ces~~
~~la détermination de ces bases~~
~~la détermination de ces bases~~
contin M. Bellin étoit que capable d'apprécier
les méthodes hydrographiques auxquelles il
faisait tant de fond, puisque ~~est~~ ~~les~~ ~~types~~
de relevements ~~qui sont~~ la matière propre à former
des triangles exacts qu'il établit les siens;
de tels triangles qu'on pourroit former raisonnablement
par des mesures exactes, serviront ceux qui ont

Il est incroyable que M. Bellin ait osé
avancer ~~comme~~ le moyen principal de sa
construction de la carte ^{Archipel} ~~des Indes~~ les relevements
des terres faits de divers points de la mer
regardant les positions respectives de ces points de
relevement ^{quoique} ~~qui sont~~ absolument inconnus
comme bases de triangles, qu'on suppose par
ce qu'il donne que d'avoir une forme de position
géométrique ~~les bases~~ de base les
~~points de base~~ ~~triangles~~ intersections de rayons
visuels passant par ~~elles~~ extrémités de telles
bases inconnues, qui selon ~~les~~ ~~sur~~ ~~les~~ ~~quidam~~
pour la pratique de poindre les lacs, et les gisements
de ce nombre prodigieux de lacs

~~C'est précisément la même méthode que~~
~~celle de d'Anville~~ ~~sur les cartes de l'Inde~~
Combien M. Bellin étoit peu capable d'apprécier
les énormes hypothèses auxquelles il
faisait tant de fond, presque ~~est~~ ^{sur les cartes} ~~sur les~~
de relevements ~~qui en~~ la moins propre à former
des triangles exacts qu'il établit les siens;
de tels triangles qu'on pourroit former raisonnablement
sur des données numériques, seraient ceux qui ou

Lettre de M. Bellin
à M. D. E. & M.
de l'académie royale des sciences
Sur la carte des îles
Majorque Minorque & vic

où M. Bellin a fait donc trouvé cette
observation ^{astronomique} de latitude de la ville de Siergo
faite par M. de Chapelle

Copie de Lettre de M. le Comte de
Maurepas à M. Betin.

À Versailles le 5. Février 1745.

Les Officiers de la Marine et des Galères qui
ont été consultés, Monsieur, sur la question
qui a été faite de savoir s'il seroit plus
avantageux pour la Méditerranée d'en avoir une
Carte plate ou une réduite, pensent, ainsi que
les Pilotes et Capitaines des bâtimens marchands,
qu'une Carte plate pour cette mer est préférable
à une carte réduite. Il est nécessaire que con-
formément à leur avis, qui est unanime, vous fas-
siez graver la nouvelle Carte de la Méditerranée
ainsi qu'ils le demandent.

(Signé) Maurepas.

222-2

Copie de Lettre de M. le Comte
de Maurepas, à M. Belin.

À Versailles le 8^e Mars 1745.

Le Pilote Royal des Galeres Demande, Monsieur,
que la Carte plate de la Méditerranée soit faite
en deux parties, et l'Archipel en grand point,
ce qui fera trois Cartes, au lieu que la Carte
réduite étoit en quatre. Il voudroit aussi que
l'on fit des petites hachures ou ombres sur le bord
des Costes pour leur donner plus de force, et il
assure qu'elles seront ainsi plus agréables
aux navigateurs, et qu'ils s'en serviront plus volontiers.
Je me remets à vous de voir s'il y a lieu de
faire usage des observations de ce Pilote.

(signé) Maurepas.

22-2

A Versailles le 6^e mars 1745

Le Pilote Real des Galeres Demande, Monsieur,
que la carte plate de la Mediterranée soit
faite en deux parties, et l'Archipel en grand
point, ce qui fera trois cartes, au lieu que la
carte réduite étoit en quatre. Il voudroit aussi
qu'on fit de petites baehures ou ombres sur le
bord des costes pour leur donner plus de force, et
il assure qu'elles seront ainsi plus au gré des
navigateurs, et qu'ils s'en serviroient plus volontiers.
Je me remets a vous devoir s'il y a lieu de faire
usage des observations de ce Pilote.

Monsieur

Mémoire sur une Carte de la Mer Méditerranée à composer de nouveau.

Par M. D'Anville avant 1749.

Ce n'est point l'esprit de critique, ni aucune envie d'aller sur les brisées de quelque autre, qui me porte à dresser ce mémoire. Je le dois aux sollicitations d'un ami, qui joint à une vaste érudition le zèle le plus ardent pour l'avancement des Lettres, et que son attachement à Monseigneur le Comte de Maurepas met à portée de connaître d'une manière particulière combien ce Ministre est éclairé dans la protection qu'il accorde aux sciences en général.

Je ne pense pas que l'on puisse disconvenir que les opérations Géographiques sur le terrain ne prennent beaucoup d'avantage du côté de la précision sur les observations qui se font en Mer, tant en estimant l'étendue des courses que leur direction, et même en concluant le gisement des rivages. Je suppose que pour décrire le contour d'un continent comme celui de l'Italie on fasse son instruction capitale, on tire tous ses moyens des courses et relevemens des navigateurs; pourra-t-on se flatter d'en déduire les espaces avec autant de justesse que sur des mesures combinées par terre? Osera-t-on présumer, que la suite des rhumbs de vent observés le long des côtes, déterminera l'épaisseur de ce continent entre les deux Mers qui le resserrent avec autant de certitude que ce qui sera donné par la traversée actuelle du terrain même d'un côté à l'autre? Si des points bien décidés, tant en Longitude qu'en Latitude, se rencontroient aussi fréquemment que la nécessité l'exigeroit, ce qui peut manquer à la précision dans les observations faites en Mer par des navigateurs, se rectifieroit assez pour qu'on eut moins besoin des secours de la terre. Mais, puisque les points déterminés en Latitude d'une manière à prêter un solide appui sont en plus petit nombre qu'on ne le présume communément, le secours des déterminations de Longitude devient encore bien plus rare. Qu'un Navigateur (je le veux même très habile hydrographe) parte de Livourne pour côtoyer l'Italie jusqu'à pénétrer dans le fond de la Mer Adriatique, et venir mouiller à la hauteur de

122-2



CARTE DE
L'ARCHIPEL

Echelle de Cinquante Lieues

5 10 15 20 25 50

MER MÉDITERRANÉE
 Longitude Orientale du Meridien de Paris

Longitudinale du Meridien de Paris

17

18

19

20

21

22

20

24

20

26



55

55

Demande du : 26/05/2015 - 10:35
Lecteur : 142236

Réservé pour le
28/05/2015

MAR/2JJ/44

Ces 4 Cahiers Contiennent
des descriptions de mouillages
dans l'Archipel.

je ne me rappelle pas si j'en ai
fait Copier? /

Ile de Candie

L'échelle de la réduction de l'île de Candie
est divisée de demi lieue en demi lieue

L'échelle de la carte de Candie n'est divisée que de
lieue en lieue; il faudra la diviser de demi
lieue en demi lieue pour faire la réduction
quoy qu'il n'y aye de divisée pour la réduction
qu'une demi feuille de papier grand aigle; il faudra
en diviser une autre demi feuille sur la même
échelle pour avoir la réduction de toute l'île
de Candie sur le même point

on peut venir. Mouiller à l'est de l'île la plus à l'est, — sans rien appréhender au Nord-ouest de l'île du Montserrat c'est à dire entre la terre ferme et la dite île il y a un danger qui est un banc de rocher sur lequel il n'y a que trois pieds d'eau, c'est à quoi il faut y prendre garde. Supposé qu'on passe entre la terre ferme et la dite île du Montserrat quoique ordinairement on ne passe point au dit passage.

Mouillage en la Côte de Croze

On peut mouiller dans l'été à la Côte de Croze pour les vents du Nord, mais non pas en hiver à cause des vents de Sud ouest qui sont fréquents en cette saison; on y mouille par les 12: 13: ou 14 brasses d'eau fond de Mât on reste sur un ancre. Etant mouillé à la dite Rade j'ai relevé la Ville du Penido au Nord ouest quart ouest le Cap du Sud du dit Mouillage à l'ouest Sud ouest 6 deg vers l'ouest.

Le Cap Daba au Sud quart Sud ouest.

La pointe du Nord la plus proche au Nord quart Nord-est.

L'île des Sapins au Nord Nord ouest.

Le Cap de Portou Signy au Sud Sud ouest.

Rade de Troye et Cap Baba

On peut mouiller à l'Est du Cap Baba pour les vents
du Nord, on met un vieux château qui est au haut de
la Montagne au Nord, & on mouille par les quinze
ou dix huit brasses d'eau fond de sable.

Entre Metelin et le Cap Baba il y a une Seche
ou banc de rocher, de sorte que pour l'éviter il faut
tenir la terre ferme en description & aussi par
rapport aux courants qui vous jettent sur le dit Banc.

Surque Est et Ouest avec le Fenos & la Terre ferme.
Il y a un banc de rocher qu'il faut s'en éloigner -
lequel il se trouve Est Sud Est & Ouest Nord Ouest avec
l'Isle des Sapins.

Il y a trois qui est une grande Baye ou l'on
peut mouiller par les sept à huit brasses d'eau fond de
sable; à la pointe de Stribord en entrant dans cette
Baye Il y a un banc ou pointe de Sable qui s'avance
vers le Ouest Nord Ouest.

Canal De Constantinople

à l'embouchure du canal de Constantinople du côté

Du Sud il y a le Cap Genisary sur lequel il y a
village

Quant on veut entrer dans le dit Canal il faut
prendre garde quant on vient du côté de Tenidos
de la pointe qu'il fait un banc de sable qu'il vient
à un tiers de lieue au large.

Quand vous passerez au Nord du Tenidos il faut
prendre garde à une seche qui est située entre l'île
des Sapins et l'embouchure du Canal laquelle est plus
proche de l'île des Sapins que de l'embouchure du
Canal.

Derrière le Cap Genisary il y a un Château &
du côté du Nord il y en a un autre avec un village
qu'on appelle les Premiers Fastely.

Quant on entre dans le Canal de Constantinople
Il faut cotoyer l'Asie a cause que les courans qui
sortent presque toujours ne sont pas si rapides et
cette Côte de l'Asie; & quant vous serez vis à vis les
deux villages qui sont l'un du côté de l'Asie & l'autre
du côté de l'Europe alors vous verrez une petite
Montagne ronde qui est la reconnaissance de la
bouche des Dardanelles, pour lors il faut venir
cotoyer l'Europe ou les courans ne sont pas si

Rapides que du côté de l'Asie.

Avant que de venir aux Dardanelles on verra une plage du côté de l'Europe ou il y a plusieurs Cypres, des maisons, avec une Montagne à son extrémité ou l'on peut mouiller avec les vents du Nord par les vingt cinq ou trente brasses d'eau.

Les Dardanelles sont deux Villes avec leurs Châteaux, l'une du côté de l'Europe et l'autre du côté de l'Asie; Le passage entre les deux en est fort étroit, on n'y peut passer que avec le vent favorable puisqu'il n'y a qu'un quart de lieue de large, c'est ce qui fait que les courans sont très rapides. Au Nord Est de la Ville des Dardanelles qui est du côté de l'Asie on peut y mouiller et mettre une amarre à terre à deux Collonnes; En passant une autre pointe qu'il y a au Nord du côté de l'Asie on peut mouiller aussi par tout ou l'on voudra jusqu'à Gualipoly.

De Gualipoly pour éviter Marmara il faut faire cinq lieues à l'Est et puis après gouverner à l'Est Nord-Est, de cette manière vous viendrez passer au Nord de Marmara.

De Marmara pour éviter la Pointe Saint Etienne

il faut faire route à l'est, & vous passerez à deux lieues
au large de la dite pointe à laquelle il y a un fécé
qui rien deux cables au large, & après l'on fait route
vers la bouche & l'on va cotoyer le ferail; Mais —
d'abord qu'on aura passé le dit ferail il ne faut point
tout de suite se ranger sur babord pour venir —
mouiller car les courans vous jetteront sur le ferail; —
mais il faut suivre la route sur la Cour d'iceux,
alors étant à une certaine distance vous vous rangerez
vers babord et vous viendrez mouiller par les 18 —
brasses d'eau.

Sortant le fanal; de la bouche de l'estel pour
venir prendre le cap de l'ouest des Jmbres, il faut faire
route au Nord ouest quart ouest et lorsque vous
serez proche le dit Cap vous verrez une bonne plage
où l'on peut y mouiller par les douze à quinze brasses
d'eau, le fond y est net et la tenue bonne.

Du Cap de l'ouest de l'Jmbrou pour venir au cap
de l'Annos et l'éviter, Si vous appareillez de l'Jmbrou
quant vous serez au dernier Cap de l'ouest de la dite
Jmbre vous ferez route à l'ouest quart Nord ouest & au
sitôt que vous aurez passé la pointe vous verrez
le Château du côté de l'ouest de l'Jmbrou.

Pour venir à l'Anse vous vous metrez par la Route
du Nord ouest Quart d'ouest vers le Golf il conviendra
encore mieux de faire Route à l'ouest Nord ouest.

Golf De Fassadaly

En entrant dans le Golf de Fassadaly il y a quelques lieux
un desquels a une tour par dessus avec un fort nommé
Porto Figuiera de laquelle j'en ferai la description
après.

Un peu à l'est de Porto Figuiera il y a une grande
Anse sur tribord ou il y a à l'Est quelques lieux;

Dedans le dit Golf on verra à l'Est dans le fond dudit
Golf deux pointes la plus proche est haute l'autre
basse, cette haute pointe en forme une pointe sous l'An
qu'on doit s'en éloigner sur la quelle pointe basse il y a
une forêt de grands arbres et à l'Est de laquelle on y
mouille par les 10 à 12 brasses d'eau fond de l'Anse, les
deux pointes forment une grande Anse, dont la pointe
de l'ouest étant mouillée vous restera à l'ouest Nord ouest
et celle de l'est au Nord est quart de Nord.

Du Porto Figuiera en cette Baye il y a environ
sept lieues. Sur la pointe de l'Est de cette Baye il y a

au Sud Ouest du Chateau de Foilery distance une
portée de Canon d'Icehui; La dite seche il se regarde
avec le gros cap de l'Isle D'Orla la plus au Nord;
au Nord Nord Est & Sud-Sud-Ouest & au Nord de la
dite seche il y a la Baye de Foilery à trois quarts
de lieue distance d'Icehui, laquelle Baye est bonne
en toute Saison pour toute sorte de Vâpiment.
On y Mouille entre les deux fameux Châteaux qui
sont au bord de la Mer qu'on l'aine sur tribord
en entrant par les 8: ou 10: ou douze brasses d'eau
bon fond.

Baye des Isles D'Orla dans le Golf de Smyrne

venent dans le Golf de Smyrne & étant obligé par
les vents contraires de venir Mouiller aux Isles D'Orla
il faut observer ce qui s'en suit savoir
Venent ou entrant dans le dit Golf la première Isle qu'on
verra sur tribord de vous est la grande Isle D'Orla, qu'on

appelle ordinairement l'Isle des Anglois; La seconde Isle
n'est pas si grande que la premiere, entre lesquelles
Isles on peut y passer avec toute sorte de Bâtimens,
tant distance de l'une à l'autre Isle, environ demi lieue,
ainsi on peut y savoir entre les deux sans rien appréhender,
C'est ce qu'on appelle le grand passage des Isles d'Orléans

Après la seconde Isle tirant dans le fond du Golf
Il y a une troisième Isle fort proche de la seconde
avec un très petit lac de l'eau qui est à l'Ouest
de la 3.^e Isle & fort proche d'elle de sorte qu'entre la
seconde Isle & ce petit lac de l'eau, on peut y
passer avec toute sorte de Bâtimens, l'aimant la
seconde Isle d'Orléans à Tribord de vous & le petit lac
de l'eau sur babord; Et étant en dedans des dites
Isles soit qu'on aye passé au premier passage ou au
second que je vien d'expliquer cy devant on n'a qu'à
tenir le milieu de la dite seconde Isle au Nord Nord Est
& Mouiller par les 10 ou 12 brasses d'eau fond d'Orléans,
on peut amarrer un cable à terre sur l'Isle si l'on
veut avec deux ancres, ou bien sur une seule ancre; la
dite Baye est assez grande ayant trois lieues de
circonférence et deux lieues d'enfoncement la dite
Baye est formée par trois Isles & 4 ou 5 lacs.

Avec la Terre ferme, de sorte que étant entre toutes
les Isles et leuils de la terre ferme on peut y mouiller
par tout.

On peut aussi estant jour avec un temps favorable
& même avec de grand Vaisseaux passer entre la Grande
Isle d'Orla nommée Isle des Anglois, & la terre ferme
en observant ce qui sera dit cy après.

Du Cap le plus au Sud de la dit Isle des Anglois
jusqu'à la Terre ferme Il y a une lieue de distance & de
60 Toises du dit Cap il y a un leuil presque à fleur
d'eau, Duquel tirant au Sud ou par le travers du passage
il y a un banc de Rochers sous l'eau qu'il a environ
300 Toises d'étendue le quel il faut se prendre garde;
vis à vis du dit Banc du côté de la Terre ferme, Il y a
un autre banc de Roches sous l'eau sur le quel il y
a que 7 à 8 pieds d'eau. Commencent de la terre ferme
jusque à un quart de lieue à travers du passage; par
cinsi venant du Cap Barnouy & étant en dedans du
Golf de Smyrne & obligé par un coup de vent du Nord
de passer entre la grande Isle d'Orla, et la Terre ferme
il ne faut pas approcher d'avantage de la Terre ferme,
ny de l'Isle d'Orla que de la distance d'un tiers de lieue,
on peut même y envoyer dans ce passage, tandis qu'on peut

prendre un tiers de lieue dans le milieu du Passage
sans nulle crainte; de sorte que étant entre la côte du
sud et les Isles d'Orléans on peut mouiller par tout, —
observent d'être à l'Est de la Grande Isle d'Orléans & des
Anglois parce que au Sud de la quelle il est fort —
profond. Les Vaisseaux du Roi Mouillent devant la
Grande Isle d'Orléans du côté de l'Est par les vingt Cinq
brasses d'eau fond de sable Gris & fin; la pointe la plus
au Nord de la dite Isle doit rester au Nord ouest quart
d'ouest & la tache blanche qui est sur la dite Isle à
l'ouest, cette Rade est bonne en toute saison.

Golf D'Emirne

(22-2)

Pour aller Mouiller à la Baye de Smirne & éviter
d'echouer sur les hauts fonds qu'il y a tout au long
de la côte de Babord en entrant dans le dit Golf les
quels viennent beaucoup au large

Après avoir paré le Cap Barnous il faut faire
Route sur la Grande Isle d'Orléans qui est la première —
qui vous restera au Sud Est, la faisant à l'Est d'Orléans
vous s'en éloigner de la dite Isle que jusqu'à la
porte d'un Canon, on peut cependant la ranger de fort

près suivant ou contre le vent, comme aussi les autres
deux Isles D'Orléans qui s'en suivent et après avoir passé
les dites Isles Il ne faut point s'éloigner d'avantage
de la Côte de terre ferme de Stribord que la portée
d'un Canon & en approchant vous verrez un Grand
Château situé sur une belle pointe au bord de la
Mer; Il faut s'aligner ce Château sur Stribord & ne
s'en approcher pas d'avantage que de 30 toises ny
s'en éloigner d'icelui que la portée d'un fusil, & étant
vis à vis du dit Château vous verrez la Ville D'Amoy
dont vous ferez route par le milieu d'icelle, mais
si vous ne pourriez la voir faites route à l'Est 5 deg
Nord environ deux lieues et demie de cette manière
vous serez à la Baye D'Amoy & vous y mouillerez
par les 7 à 8 brasses d'eau & tenir le milieu de
la Ville au Sud Est par dessus la Ville il y a un
vieux Château sur le sommet d'une haute Monticule
Lequel on le voit avant la Ville D'Amoy cette Baye
est bonne en toute Saison, pour toutes sortes de Bâtimens

Les Vaisseaux du Roi mouillent au Nord du
Château à demi portée du Canon du Rivage de la
Ville par les onze brasses d'eau fond de l'Haye; vous
verrez le Château qui est par dessus la Ville sur le

Le Sommet d'une haute Montagne qu'il a été
parlé si devient à l'Est.

Port de Siagy

L'entrée du Port de Siagy est difficile à
reconnoître mais pour ne se point tromper il faut
s'approcher du Cap fourbe qui est un gros cap -
qu'on laisse à babord, & étant Est & Ouest avec lui
distance demi lieue faites Routes au Nord Est & le
vent dépend de la Côte de l'Ouest, on peut se-
cotoyer sans risque et vous yry découvrir l'entrée
du dit Port; vous verrez une île fort basse avec un
petit îlot tout proche d'elle, il faut laisser l'un
& l'autre à tribord de vous & les ayant doublés il
faut pour lors s'approcher un peu plus de la Côte de
tribord que de celle de babord à cause que il y a du
haut fond, & lorsque vous aurez le Port ouvert au Sud
faites cette Route environ une lieue & vous mouillerez
par les cinq brasses d'eau fond de l'Ancre.

Avec les Vaisseaux on ne peut point mouiller en
Port il faut alonger l'Ancre avec la Chaloupe.
On s'approche Est & Ouest, on porte une Amure à
l'Est à l'Ouest, avec une Ancre à l'Est; on y est à -

de l'Isle de la Baye au Sud Sud Est 6 deg au Sud, &
la pointe du Sud-Est de la dite Isle au Sud-Est.

Le Cap du Sud de l'Isle de Simia au Sud-Est
quant d'Est. Le Milieu de l'Isle de Simia à l'Est-
Sud-Est.

Ce Mouillage se regarde Nord et Sud; on peut
faire de l'eau à Boire à un puits qui est au Nord ouest
à la portée du fusil du rivage

Port De Marmara

Au Nord Nord-Est du Port de Rodos, est le Cap qui
forme le Port de Marmara lequel est Noire et faitant
plusieurs Monticules; en tournant ce Cap on voit la
Bouche du Port de Marmara dans laquelle il y a
un seuil haut, rond & Noir qu'il faut laisser à
Babord de vous, on doit plutôt s'approcher du dit seuil
que de la Côte d'Estribord, par rapport à une petite
seche qu'il y a tout proche la dite Côte ou il y a toujours
des courans, ou calmes sur la dite seche.

La Bouche du dit Port n'est pas plus large que
de Cent Cinquante Toises, mais en dedans il y peut
tenir une Armée Navale, le Port a deux lieues
de long Sud-Est & Nord-Ouest.

On peut Mouiller à l'ouverture de l'ambouchure
par les 25: ou 30: Brasses d'eau, Supposé que le
Vent vous y obligea le fond est net & la tenue
Bonne.

Dans le fond du Port il y a une petite forteresse
Armée de quatre canons, lorsqu'elle vous restera au
Nord-Est vous Mouillerez par les 12: ou 15: brasses d'eau,
Dans le plus grand fond, il y a 30 Brasses d'eau bon
fond net; de sorte qu'on peut Mouiller par tout dans
le dit Port soit avec les Grands vaisseaux du Roi comme
un avec des Vaisseaux Marchands; On y est à couvert
en toute Saison de tous les vents & mer du Large

De l'ambouchure du dit Port j'ai relevé la Pointe de
l'Orient de l'Île de Rodos au Sud quart Sud Ouest de
l'Île de Selon au Sud-Ouest Environ Six lieues, par cette
observation vous pourrez reconnoître facilement le
Port de Marmara. On y trouve ce qui est nécessaire
à la Vie.

Du Golf de La Maygre

Pour reconnoître le Golf de La Maygre vous verrez une
Montagne à la Mer que le Cap du Sud d'icelle vous

paraîtra Nord, le quel vous laisserés à babord de vous
en entrant dans le dit Golf; L'autre Montagne plus
au Sud qui paroît isolée est située aussi proche
le rivage faite en pente de Galere la quelle on la
laisse sur tribord en entrant dans le dit Golf.

Si l'on veut entrer dans le dit Golf avec un gros
vent d'Ouest, Sud Ouest, ou de Sud Est ne pouvant
aller à Nord, vous pouvez courir sans rien craindre
dans le dit Golf, & dans le Milieu de la quelle vous
verrez deux Isles, & lorsque vous serez un peu à l'Ouest
d'icelle vous pouvez mouiller par tout indifféremment
avec la sonde à la main. par les 5: 8: 10: 12 ou
quinze brasses d'eau bonne qualité du fond, Il n'y a
point de risque, on y est en toute assurance en toute
saison, le dit Golf aura quatre lieues d'énfoncement.

Cap 7. Cavy

Le Cap 7 Cavy est à trois lieues au Sud Est de
l'embouchure du Golfe de la Maigre que la Carte
Marine nomme Golf de Macaris, le dit Cap est
haut & inaccessible tout de rochers jusque au bord de
la Mer.

Isle d'Antiparos

Entre l'Isle de Sáros et celle d'Antiparos on peut passer fort; on verra trois lieux dans le milieu du canal. Si vous voulez entrer dans ce canal venant du Sud vers le Nord, il faut laisser tous ces lieux qu'il est parés à Tribord de vous & ranger Antiparos, ou bien le demi canal à cause que les petits lieux qui sont au milieu font une Seiche sous l'eau sur laquelle il n'y a que 7 à 8 pieds d'eau; L'année 1709 la Salomon de Constantinople y échoua de très et plusieurs autres Bâtimens; Lorsqu'on aura passé le second lieu vous aurez passé la Seiche, alors il faut se ranger sur le droit & venir mouiller au Nord ouest du petit lieu à huit ou dix brasses d'eau; Du côté du Nord ouest au descent de l'île il y a une autre Seiche bien longue sur laquelle il n'y a que 7 à 8 pieds d'eau; Lorsqu'on va jusqu'au dessous du Village d'Antiparos, & on laisse la Seiche que je viens de dire sur Tribord, & on continue jusqu'à ce que l'on voit une Eglise blanche sur l'Isle d'Antiparis, & lorsque vous serez vis à vis de cette Eglise vous aurez passé la Seiche, et alors vous pouvez vous ranger à demi Canal parce que si vous y allez

plus au Nord de la Côte vous ne trouverez point de
fond; vous pouvez aller à distance d'un coup de canon
du village, & mouiller à cinq brasses d'eau.

Si en venant de ce canal vous voulez passer entre
l'Isle de Saros & les Leuils, parce que la Côte de Saros
est bruta; pour y passer il faut avoir le vent favorable
car dans ce passage on auroit peine d'y pouvoir
savoier; Mais du côté d'Antiparos c'est à dire entre
Saros & Antiparos, on peut y savoier facilement.

Baye de Nausse en l'Isle de Saros

Lorsqu'on veut mouiller a la Baye de Nausse avec le
vent du Nord, etant supposé tout proche de s'ir ou a
l'ouest des Idilles distance environ une lieue; on n'a
qu'à faire route au Sud on découvrira une Montagne
faite en pain de sucre & vous y ferez route pour la
laisser a tribord; et en approchant vous verrez a
bubord de l'entrée de la dite Baye une Isle de
Moyenne hauteur qui fait une petite pouce sur
son milieu, & a l'est de laquelle vous en verrez quelques
autres mais plus petites; de sorte qu'il faut laisser
toutes les Isles de Babord de vous, & étant à deux lieues

D'icelles on verra droit devant une Montagne qui paraît
Son pied de la Mer, en figure d'une tente de Galère
fort crue, & fort escarpée, ou édentée laquelle forme
l'entrée de la dite Baye & on doit la laisser sur tribord
et l'on peut la ranger en description sans crainte.

On verra aussi par la même distance un couloir
sur une petite Montagne fort blanche qui doit vous rester
droit devant vous en entrant dans la dite Baye; on peut
courir ainsi jusqu'à ce qu'on aye évité la pointe de
tribord, & lors qu'on aura passé la dite pointe on peut
singler avec le vent du Nord au plus près du vent à
l'ouest Nord ouest, & se disposer à mouiller par les 90
dix brasses d'eau fond de Mante; on s'approche Est & ouest.

Si par hazard on se presentent au dit Mouillage &
le vent étoit au Nord Nord ouest ou Nord ouest & qu'on ne
pourrait point gagner le dit Mouillage il y a un autre
endroit dans la dite Baye où l'on peut y mouiller aussi
qui à été de celui que j'ai expliqué, lequel est fort bon
mais la difficulté qui se trouve en ce dernier Mouillage
c'est un banc de Roches sous l'eau sur lequel il n'y a
que trois pieds d'eau, mais pour l'éviter il faut côtoyer une
Isle qui est de Roches blanches avec un jet de pierres jetées
suivant la dite Isle et les pierres jetées à tribord, & pour
lors le banc de Roches vous restera à babord de vous;
& vous ferez route à decouvrir la Moitié d'un couloir

il y a au fond de l'enfoncement, & après vous mouillerez
les 6:7: ou 8 brasses d'eau fond de Nautte; on
l'afforche Nord et Sud & on amarré à terre si l'on veut
On peut aussi laisser le dit banc de rocher sous l'eau
en passant entre icelui et la pointe, mais la distance
n'est pas si grande que au premier passage que j'ai
mentionné cy dessus; entre l'Île et le dit Banc il y a
7 à 8 brasses d'eau qui est le premier passage que j'ai
parlé, mais au second passage il n'y a que 4 à 5
brasses d'eau; tous les mouillages sont bons en toutes
saisons, & avec toute sorte de Bâtimens

On peut savoir à l'ambouchure de ce fort & dans
icelui avec des Vaisseaux au fond du dit fort on voit le
Village de Nautte du côté du Sud avec des Moulins à
Vent, & au haut de la Montagne il y a un couvent de
Grecq, à l'ambouchure du fort il y a 14 à 20 brasses
d'eau.

Lorsqu'on est à l'ambouchure du dit fort le Monton
qui ressemble à un pain de sucre vous reste au Sud
ouest quart ouest

Du côté du Sud Est de l'Île de Paris il y a un autre
fort que l'on appelle Eritte, ce fort est une plage avec trois
lunets qui forment le dit fort, on peut entrer par trois

bouches; celle du Sud Est est la plus grande, ou il y a 12: à 14: brasses d'eau, mais derrière les Isles en dedans d'icelles il y a 7: à 8: brasses bon fond, on doit se tenir plus proche des Isles que de Saros a cause qu'il est brut; au cas que l'on veut passer par la bouche du Nord il faut ranger les Isles parceque du côté de Saros il y a une pointe qui vient jusque a un tiers du passage; & voulant passer par la bouche de l'Est. on ne doit point s'approcher de l'Isle du Nord parcequ'il y a une pierre dessous l'eau distance une portée de pistolet.

Le bon port de ce Port est proche l'Isle du Sud par les 7: à 9 brasses d'eau, en cette Isle de Saros, on y charge du Pâle & des alicots, & aussi quantité de bas de coton. Je vais vous en faire une plus ample Description du dit Port de Eriou cy après qu'on appelle vulguement le Port de Eriou.

Port de Eriou en l'Isle de Paris

Du côté du Sud Est de cette Isle il y a un Port appelé Eriou, ou il y a une anse & avec trois lieux qui forment le Port, ou vous pouvez entrer par trois bouches, celle du Sud est la plus grande, & il y a dans ce passage 12: à 14 brasses d'eau: mais en dedans des dits

Recueil de Rélevés
et Gisements, pris dans divers endroits
de l'Archipel
avec le Compas de Variation
En 1771, 1772, 1775, 1776.

lequel m'a été communiqué à Toulon en
en Janvier 1777. Par M. de Champmarck L. de N.

Relèvements Et gisements
pris dans divers Endroits de l'archipel
avec le compas de Variation en Année
1771 *EE* 1772 *EE* 1775 *EE* 1776 *EE*

Savoir

de l'extrémité S.O. de Lislot perçue de l'entrée de Navarin
par la pointe N.E. du prodoua 25° N. à O.
La même par la pointe S.O. du prodoua 22° N. à O.

de la pointe de Modon par celle de Corron ditte cap galo 45° de S. à S.

de la pointe de Modon par la pointe N. du Venturo a 42° . . S. à S.

de la montagne de Modon au pain de sucre par Lislot
de Navarin a 12° de S. à S.

de l'extrémité N. de l'isle Sapientia par celle du S.O.
du Venturo a 39° du S. à S.

de la pointe nord de l'isle par le cap galo 44° de S. à S.

des deux extrémités N.E. de l'isle Sapientia et du
Venturo a 43° 30' du S. à S.

de la pointe sud de l'isle Sapientia par la montagne
de Modon a 36° du N. à S.

de la pointe de Modon a



L'Isle de Garri
ou des Rats.

Alspoda

Candie

ne Enueron 7 Loug

Cambure

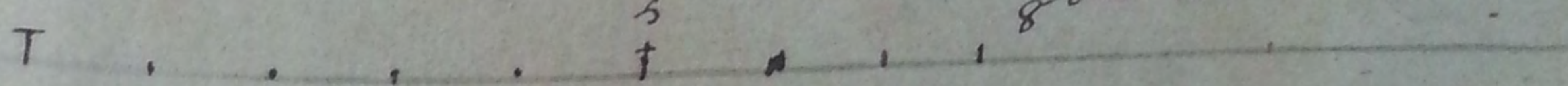
Isle de Candie

Cap S^t Jean



Partie de l'ouest de l'Isle de Candie. Suivant le S^r Gilly qui la fait de Mémoire.
1736.

8 Lieues.



Garri mot de Provence qui veut dire des Rats.

Bougas de Samos



CARTE DE L'ARCHIPEL

Echelle de Cinquante Lieues

5 10 15 20 25 30

MER MÉDITERRANÉE

Longitude Orientale du Meridien de Paris

17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Pour la Carte des Détails des Isles de Larchipel

Cette Carte est comprise entre le 19. degré 15 minutes
et le 23. degré 15 minutes de Longitude entre les deux
échelles pour les latitudes

Chaque degré de Longitude est égal à 1200 parties
de l'échelle de l'ivre du Dépôt divisée en 2400 parties

La latitude la plus méridionale de cette Carte
est par 36° 5', et la latitude la plus ~~méridionale~~
septentrionale par 38° 10' aussi comprise entre les
échelles de Longitude.

Sur l'échelle de latitude on placera la division de
36° 10' à 123 parties de l'échelle de l'ivre au dessus
de l'échelle de Longitude du bas de la Carte.

Le point de 36° 10' tant ainsi établi on suivra
la Table suivante pour faire la division de l'échelle
des latitudes

		Parties de l'échelle de l'ivre	
De 36° 10'	à 36° 20'	246	246
	à 36° 30'	494	494
	à 36° 40'	742	742
	à 36° 50'	990	990
	à 37° 0'	1240	1240
	à 37° 10'	1490	1490
	à 37° 20'	1740	1740
	à 37° 30'	1990	1990
	à 37° 40'	2240	2240
	à 37° 50'	2492	2492
	à 38° 0'	2744	2744
		2996	2996

22. ~~Line~~ ^{Signis} ~~to~~ ^{to} ~~travail~~

~~Le~~ le Compté que le Pilot^{re} en a rendu au M. D. ~~le~~ par ordre de M. de la Roche.
d'après
la galionnaire.

Daggen

~~Daguer~~ à l'Est de l'alboran ^{mar} Distance de 13 lieues

Il m'en donna une copie.

Il m'en donnait copie.
N.B. Si la mémoire de Mouches ne donne pas d'autre preuve de l'existence, j. Crois
qu'on peut revéquer l'existence de Cadagor.

#5 Danger du Cap. au Danais.
par la latitude de 39.° 23' et la distance de 32. lieues à l'O^u N ou environ
relâché de Plover.

Le Capitaine de vaisseau alla aux îles St. Pierre vers ^{pour} Mahon et en ce
de beaucoup, l'aperçut vers les 8 heures du soir en un clair de lune qui la fit
reconnaître, il talonna 2 ou 3 fois en vain l'histoire il fut dehors.

R. Ce capitaine en a fait la déposition à l'amirauté de Magdille. et l'éc. v
divier qui ~~il le communique~~ ~~en brossa la déposition de lui~~, doit M^{re} remettre une note

67 Danger au S. S. E. ^{en la distance de 6 lieues} du faurcau au Sud de l'isle de Perdue
il fut ^{à peu près} trouvé par un vaisseau marchand suédois. ~~Le~~ ^{Le} ~~vaisseau~~ ^{vaisseau} ~~suédois~~ ^{suédois} ~~est~~ ^{est} ~~trouvé~~ ^{trouvé}
3 pieds d'eau ~~au~~ ^{au} ~~lieu~~ ^{lieu} ~~où~~ ^{où} ~~il~~ ^{il} ~~est~~ ^{est} ~~trouvé~~ ^{trouvé} la longueur d'un galion
Le vaisseau est un pilote de la cabine on est frites à Caillory par

Le disposition pour l'exportation
dans le consulat de la République.
une. La disposition qui est dans ma possession.

Le P. Olivier a copie de cette Diponkon qu'il a
livrée

N.B. ~~D'après~~ ^{l'histoire} à rapporter l'existence. ~~Il n'est pas d'autre~~ mais il y a
lieu de présumer que cette roche est la même que celle dite du luy de la
qu'on a cherchée véritablement à S. Licio au S. E. du point où elle est marquée.

Réservé pour le

28/05/2015

MAR/2JJ/45

à Semiscola.

Le 7. juin mouillé à Semiscola j'avais 8. b. $\frac{1}{2}$. fable
vareux. Retenement dudit. Le clocher de Vignerox au
N.E. 5. degrés Nord. La pte. sud de Semiscola à l'O $\frac{1}{4}$ SO.
dist. $\frac{1}{4}$ L. Le Cap Croyeze au SO. 5. $\frac{1}{2}$ O. C'est un
mauvais mouillage à decouvrir de tous les vent ou large,
sans avoir la ressource d'aler aux Alfacs. Comme de
Vignerox en étant éloigné et beaucoup plus enfoncé
au Golfe de Valence, que lorsque le vent ou large vous
surprend, vous ne pouvez plus doubler d'aucun côté.

à
Semis-
cola.